

ประจำวันที่ 27 สิงหาคม – 2 กันยายน 2557

### ขายข้าว ก.ค. สูงสุดรอบ 35 เดือน ปริมาณ 9.4 แสนตันเพิ่ม 40% เชื่อ 'ฉัตรชัย' ดูแลราคาได้

ร.ต.ท.เจริญ เหล่าธรรมทัศน์ นายกสมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย เปิดเผยว่า เดือน ก.ค.ที่ผ่านมา ไทยส่งออกข้าว 941,691 ตัน เพิ่มขึ้น 39.5% จากเดือนเดียวกันปีก่อน มูลค่า 14,499 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.5% ซึ่งเป็นการส่งออกสูงสุดของปีนี้ และสูงสุด 35 เดือน นับจากเดือน ส.ค.2554 ที่ส่งออกถึง 1 ล้านตัน ส่วนช่วง 7 เดือนแรก (ม.ค.-ก.ค.) มีปริมาณ 5,621,060 ตัน เพิ่มขึ้น 55.5% มูลค่า 90,850 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 20.6%

สาเหตุสำคัญมาจากการส่งออกข้าวสูงถึง 4.48 แสนตัน เพิ่มขึ้น 10% ตลาดหลักอยู่ที่ไต้หวัน ปริมาณ 5.8 หมื่นตัน มาเลเซีย 4.2 หมื่นตัน และจีน 3.6 หมื่นตัน ส่วนข้าวหอมมะลิปริมาณรวม 1.33 แสนตัน ลดลง 9.4% ส่งออกไปสหรัฐ 3.07 หมื่นตัน รองลงมาฮ่องกงและสิงคโปร์ ส่วนข้าวหนึ่งปริมาณ 3.45 แสนตัน ส่งไปไนจีเรีย 9.04 หมื่นตัน หรือเพิ่มขึ้น 3 เท่า เพราะรัฐบาลไนจีเรียประกาศลดภาษีนำเข้าข้าว

"สมาคมคาดว่าในเดือน ส.ค.ไทยจะส่งออกได้ถึง 9 แสนตัน เนื่องจากราคาข้าวของไทยยังอยู่ในระดับใกล้เคียงคู่แข่ง ทำให้สามารถแข่งขันได้ ประกอบกับภาครัฐมีนโยบายที่ชัดเจนเกี่ยวกับการระบายข้าวในสต็อก รวมถึงการเร่งเจรจาขายข้าวให้ต่างประเทศ ทั้งจีน อินเดีย และมาเลเซีย ทำให้คาดว่าทั้งปีการส่งออกข้าวไทยจะอยู่ที่ 10 ล้านตัน สามารถทวงแชมป์ส่งออกข้าวกลับคืนมาได้" ร.ต.ท.เจริญ กล่าว

สำหรับสถานการณ์ราคาข้าวในเดือน ส.ค.จะอ่อนตัวลงเล็กน้อย เนื่องจากปริมาณข้าวที่มีอยู่น้อยในตลาดก่อนหน้านี้ ได้ผ่อนคลายลงแล้ว หลังจากรัฐมีการระบายข้าวในสต็อกออก โดยราคาเฉลี่ยสำหรับข้าวขาว 5% อยู่ที่ตันละ 441 ดอลลาร์สหรัฐ (เอฟโอบี) ต่ำกว่าเวียดนามเล็กน้อยที่อยู่ที่ตันละ 445-455 ดอลลาร์สหรัฐ แม้ว่าเวียดนามจะเริ่มลดการส่งออกข้าวลงในช่วงที่ผ่านมา ส่วนราคาข้าวไทยเทียบกับผู้ส่งออกอื่น ยังอยู่ในระดับต่ำกว่า โดยอินเดียและปากีสถานอยู่ที่ตันละ 435-445 ดอลลาร์สหรัฐ

ส่วนความต้องการของตลาดต่างประเทศ พบว่ายังมีอยู่อย่างต่อเนื่อง และรับทราบถึงสถานการณ์ของไทย ซึ่งมีความชัดเจนมากขึ้น โดยตลาดแอฟริกาและตะวันออกกลาง มีการสั่งซื้อข้าวไทยเพิ่มขึ้น ทั้งข้าวขาวและข้าวหนึ่ง รวมถึงสัญญาผูกพันที่ไทยต้องส่งมอบข้าวให้รัฐบาลจีนตามสัญญาที่ได้ตกลงกันไว้

ทั้งนี้ เชื่อว่า พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีพาณิชย์คนใหม่ จะสามารถดูแลสถานการณ์ราคาข้าวได้ เพราะเป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถ และเท่าที่ได้ร่วมงาน พบว่ามีความเข้าใจเรื่องข้าวเป็นอย่างดี

นายพนพร เทพสิทธิ์า ประธานสภาผู้ส่งออกสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การส่งออกสินค้าไทยช่วง 7 เดือน (ม.ค.-ก.ค.) มีมูลค่า 131,601 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 0.42% หากช่วง 5 เดือนที่เหลือ ส่งออกได้เดือนละ 19,300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จะทำให้ปีนี้ส่งออกติดลบ 0.25-0.3% แต่ถ้าส่งออกได้เดือนละ 19,800 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จะทำให้เติบโต 1% ดังนั้น จึงควรเร่งผลักดันการค้าชายแดนในกลุ่ม ประเทศ CLMV เพราะในช่วง 7 เดือนที่ผ่านมา เติบโตถึง 8.2% รวมถึงควรเปิดการค้าเสรี เพื่อเพิ่มเส้นทางการส่งออกของไทยไปยังตลาดใหม่ โดยเฉพาะบราซิล รัสเซีย อินเดีย จีน แอฟริกาใต้ หรือ BRICS

ที่มา หนังสือพิมพ์ไทยโพสต์

### ซี'อีโบล่า' เริ่มป่วนตลาดข้าว บริษัทเรือปฏิเสธเอกชนไทย

นายชูเกียรติ โอภาสวงศ์ นายกิตติมศักดิ์สมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย กล่าวว่า ตามที่ สมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย ได้ร่วมกับทาง กรมการค้าต่างประเทศ ของกระทรวงพาณิชย์ ไปเจรจาขายข้าวไทยกับทาง Bulog ของอินโดนีเซีย ล่าสุดได้ลงนามแบบรัฐต่อรัฐ (จีทูจี) แล้วจำนวน 175,000 ตัน แต่ทั้งนี้ได้มีการมอบหมายให้เอกชนเป็นผู้

ส่งมอบ ซึ่งจะมีทั้งข้าวขาว 5% ที่เป็นข้าวฤดูการผลิตปัจจุบัน และที่เป็นข้าวของฤดูกาลที่ผ่านมา และเป็นข้าวขาว 15% ด้วย

“การที่อินโดนีเซียกลับมาซื้อข้าวไทยถือว่าเป็นเรื่องที่น่ายินดี หลังจากที่เขาหยุดซื้อจากไทยปี นับจากปี 2555”

นายวิชัย ศรีประเสริฐ นายกิตติมศักดิ์สมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย กล่าวว่า ขณะนี้บริษัทรายหนึ่ง ซึ่งเป็นผู้ส่งออกข้าวหนึ่ง ไปยังตลาดในแถบแอฟริกาตะวันตก ประสบปัญหาในการส่งออกข้าวไปยังแอฟริกา เพราะเรือขนส่งสินค้ากลัวว่าทางลูกเรืออาจจะติดเชื้ออีโบล่า ที่กำลังแพร่ระบาดในขณะนี้กลับมาด้วย

“ตอนแรกก็ยังไม่เคยคิดว่าเรื่องอีโบล่าจะมาเกี่ยวข้องกับเรื่องการส่งออกข้าวได้อย่างไร แต่ตอนนี้เริ่มกังวล เพราะไนจีเรีย ซึ่งเป็นผู้ซื้อข้าวไทยเป็นรายใหญ่ที่สุด โดยในแต่ละปีไนจีเรียซื้อข้าวจากไทยกว่า 2 ล้านตัน ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นข้าวหนึ่ง และไทยเองก็เป็นผู้ส่งออกข้าวหนึ่งรายใหญ่ไปตลาดแอฟริกา โดยแต่ละปีข้าวหนึ่งมีการส่งออกประมาณ 2-3 ล้านตันต่อปี”

ทั้งนี้หากไม่มีเรือขอมขนส่งสินค้าไปยังแอฟริกา จะมีผลทำให้ธุรกิจการค้าชะงักไปได้ และก็อาจจะส่งผลทำให้ราคาข้าวลดต่ำลงไปอีก เห็นได้จากความเคลื่อนไหวของราคาข้าวขาว 5% ในประเทศ ที่เริ่มนิ่งและอ่อนตัวลง จากเดิมราคาตันละ 13,000 บาท เริ่มลดลงมาเหลือ 12,500 บาทต่อตัน ในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา และยังเริ่มลงมาที่ตันละ 12,300 บาท ซึ่งความน่าจะเป็นราคาข้าวควรจะปรับตัวเพิ่มขึ้น เพราะไทยมีออเดอร์ส่งออกข้าวไปจีนเฉลี่ยเดือนละ 1 แสนตัน

สำหรับสถิติช่วง 6 เดือนแรก ปี 2557 ไทยส่งออกข้าวทุกชนิดไปตลาดแอฟริกา แล้วจำนวน 3.29 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 140% จาก 1.37 ล้านตัน แบ่งเป็น เบนินจำนวน 620,000 ตัน, รองลงมาคือไอเวอรีโคสต์ จำนวน 420,000 ตัน, แคเมอรูน 357,000 ตัน, โมซัมบิก จำนวน 240,000 ตัน, ไนจีเรีย 228,000 ตัน และแอฟริกาใต้ จำนวน 248,000 ตัน

ที่มา หนังสือพิมพ์แนวหน้า

## "อีโบล่า"ทำส่งออกข้าวไทยพัง-เรือمينส่งแอฟริกา

นายวิชัย ศรีประเสริฐ นายกิตติมศักดิ์สมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไรซ์แลนด์อินเตอร์เนชั่นแนล เปิดเผยว่า ขณะนี้ผู้ส่งออกข้าวไทยไปตลาดแอฟริกาตะวันตกกำลังได้รับผลกระทบอย่างหนักจาก ปัญหาการแพร่ระบาดของโรคอีโบล่า เนื่องจากสายการบินเรือในต่างประเทศปฏิเสธที่จะบรรทุกข้าวไปส่งเกรงจะติดโรค

ขณะที่ปัจจุบันถือเป็นช่วงที่กำลังมีคำสั่งซื้อเข้ามา จำนวนมากถึงเดือนละประมาณ 2 แสนตัน ส่งผลกระทบต่อธุรกิจส่งออกข้าวไทย

"ปกติช่วงนี้ทางประเทศในแถบแอฟริกาตะวันตก โดยเฉพาะประเทศไนจีเรียและเบนินจะสั่งซื้อข้าวหนึ่งจากไทยไปเตรียมไว้ขายช่วง คริสต์มาสหลายแสนตัน ทำให้โรงสีข้าวหนึ่งเร่งกำลังการผลิตกันเต็มที่ แต่ปรากฏว่าตอนนี้ผู้ส่งออกหาเรือขนาดใหญ่ตั้งแต่ขนาด 20,000-30,000-50,000 ตัน ที่จะวิ่งไปแอฟริกาตะวันตกไม่ค่อยได้ แถมสายการบินเรือนอกจากจะไม่วิ่งสายแอฟริกาแล้ว ยังมีการปรับราคาค่าระวางเรือขึ้นเป็นเท่าตัวในทุกสาย จาก 6,000 เป็น 11,000-12,000 เหรียญ/ตัน ทำให้โกดังที่มีอยู่ตอนนี้เก็บข้าวกันจน เต็มล้น ราคาข้าววิ่งลงทุกวัน อีโบล่าที่กำลังระบาดทำให้คนในแถบแอฟริกาล้มตาย ผมไม่เคยคิดว่าจะส่งผลกระทบต่อธุรกิจข้าวไทยได้ขนาดนี้ และคิดว่าคงส่งผลกระทบ ต่อการส่งออกสินค้าอีกชนิดที่ขายไปตลาด แอฟริกาด้วย" นายวิชัยกล่าวและว่า

นายวัลลภ พิชญ์พงศา รองกรรมการผู้จัดการ บริษัทนครหลวงค้าข้าว หรือเอสทีซี กรุ๊ป เปิดเผยว่า ปัญหาการระบาดของเชื้ออีโบล่าทำให้บริษัทประกันภัยไม่รับประกันภัยเรือ แต่เนื่องจากส่งสินค้าแบบเอฟ.โอ.บี. ทางลูกค้าจะเป็นผู้หาเรือมาให้ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นเรือเช่า ไม่ใช่สายเดินเรือประจำ

รายงานจากกรมการค้าต่างประเทศระบุว่า ในปี 2556 ไทยส่งออกข้าวไปทวีปแอฟริกาทั้งหมด 3,749,082 ตัน คิดเป็นสัดส่วน 53.79% ของตลาดส่งออกรวม โดยส่งออกไปเบนิน 965,693 ตัน คิดเป็นสัดส่วน 13.85% ของตลาดแอฟริกา และตลาดไนจีเรีย 230,487 ตัน สัดส่วน 3.31% ของตลาดส่งออกรวม

ส่วนในช่วง 6 เดือนแรก (ม.ค.-มิ.ย.) ปี 2557 ไทยส่งออกข้าวไปทวีปแอฟริกาทั้งหมด 3,291,481 ตัน เพิ่มขึ้น 139.66% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยส่งออกไปเบนิน 619,813 ตัน เพิ่มขึ้น 62.77% และตลาดไนจีเรีย 228,929 ตัน เพิ่มขึ้น 593.24% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นผลจากการลดภาษีนำเข้าข้าวของไนจีเรีย จาก 180% เหลือ 70% ส่งผลให้เกิดปัญหาด้านการขนส่งข้าวทันที

ขณะที่ยอดส่งออกสินค้าไทยไปยังทวีปแอฟริกาในช่วง 6 เดือนแรก มูลค่า 4,064.3 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้น 1.38% โดยสินค้าส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ ข้าว รถยนต์และส่วนประกอบ อาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป ผลิตภัณฑ์ยาง เครื่องรับวิทยุโทรทัศน์ ส่วนการนำเข้ามูลค่า 2,457 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้น 17.19% โดยสินค้านำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ น้ำมันดิบ เครื่องประดับ สินแร่ ก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น

*ที่มา ประชาชาติธุรกิจออนไลน์*

### **เล็งเปิดประมูลข้าวรอบ 2 กลางก.ย.**

นางดวงพร รอดพยาธิ์ อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ เปิดเผยว่า กรมได้รับผลการตรวจสอบคุณภาพข้าวสต็อกรัฐบาล ทั้งด้านกายภาพและจากห้องปฏิบัติการ (ห้องแล็บ) ครบทุกโกดังแล้ว โดยในสัปดาห์หน้าจะเร่งดำเนินการจัดระบบและจัดทำแผนที่โกดังต่างๆ ให้เสร็จเรียบร้อยแล้ว ก่อนที่จะออกประกาศเงื่อนไขประมูลข้าวสต็อกรัฐบาลรอบ 2 ได้ภายในกลางเดือนก.ย.นี้

ทั้งนี้ การเปิดประมูลข้าวสต็อกรัฐบาลในรอบ 2 เบื้องต้น คาดว่าจะเปิดประมูลปริมาณใกล้เคียงกับการประมูลรอบแรกที่ 1 แสนกว่าตัน แต่จะปริมาณเท่าไรขึ้นอยู่กับ การตัดแยกจัดระบบและโกดังตามผลการตรวจคุณภาพข้าวที่ได้รับมา และจะไม่นำสต็อกปริมาณข้าวสารที่เหลือประมูลรอบแรกกว่า 9 หมื่นตัน มารวมกับการเปิดประมูลในรอบ 2 อย่างแน่นอน เนื่องจากปริมาณข้าวส่วนนี้ ยังมีปัญหาในด้านคุณภาพ

ก่อนหน้านี้ ช่วงกลางเดือนส.ค.ที่ผ่านมา คณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว (นบข.) ได้เห็นชอบผลการประมูลข้าวสารครั้งที่ 1/2557 โดยให้คัดเลือกข้าวที่คุณภาพผ่านการตรวจสอบ และให้นำค่าปรับปรุงคุณภาพข้าวมาประกอบการคำนวณเกณฑ์ราคาข้าวขั้นต่ำที่จะตกลงขาย (Floor price)

สำหรับผลการประมูลข้าวสารสต็อกรัฐบาลรอบแรก มีผู้ชนะการประมูลที่ผ่านเกณฑ์ราคาจำนวน 11 ราย จากจำนวนผู้เสนอราคาซื้อรวม 46 ราย คิดเป็นปริมาณ 7.32 หมื่นตัน มูลค่ากว่า 740 ล้านบาท โดยสามารถขายราคาที่สูงใกล้เคียงกับราคาตลาด ตามคุณภาพมาตรฐานข้าวไทย ซึ่งราคาชนะประมูลสูงสุด คือ ปลายข้าวหอมมะลิ ตันละ 7,610 บาท และราคาข้าวหอมมะลิ 100% ชั้น 2 ประมูลสูงสุดที่ตันละ 2.8 หมื่นบาท

แหล่งข่าวจากผู้ค้าข้าว กล่าวว่า การประมูลครั้งนี้ผ่านมาสสร้างความสับสนให้เอกชน เพราะไม่ทราบเหตุผลว่ารัฐบาลใช้เกณฑ์อะไร ในการตัดสินหรืออนุมัติให้เอกชนรายใดผ่านเกณฑ์ราคา จนสามารถซื้อข้าวจากรัฐบาลได้ ดังนั้นในการประมูลครั้งนี้ควรเปิดราคา Floor price ให้ชัดเจน เพื่อให้เอกชนทราบได้ทันทีว่าควรเดินหน้าต่อรองราคา หรือยกเลิกการเสนอซื้อข้าวล็อตนั้นๆ ซึ่งไม่เป็นการเสียเวลา และเป็นรูปแบบการคำนวณที่ผู้ซื้อ-ขายข้าวในระบบ หรือที่เรียกว่า “หยง” ดำเนินการอยู่ เพราะรัฐถือเป็นเจ้าของสินค้าสามารถประเมินตัวเองได้ว่าต้องการขายสินค้าราคาเท่าใด ไม่จำเป็นต้องปกปิดเป็นความลับ

*ที่มา กรุงเทพธุรกิจออนไลน์*

### **จับ"ฉัตรชัย"นำทัพถกขายข้าวจีทูจี ระบายสต็อกพร้อมขายล็อตใหม่!**

แหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์เปิดเผยว่า กระทรวงพาณิชย์เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรีใหม่ เห็นชอบจัดทำบันทึกความตกลงซื้อขายข้าวระหว่างไทยกับฟิลิปปินส์ (เอ็มโอเอ) หลังจากนั้น จะส่งหนังสือแจ้งไปยังฟิลิปปินส์เพื่อลงนามระหว่างกันต่อไป และเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ที่คาดว่าจะมาเป็น พล.อ.

ฉัตรชัย สาริกัลยะ ผช.ผบ.ทบ. และรองหัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) นำคณะภาครัฐ และเอกชนไปเจรจาเปิดตลาดข้าวในประเทศเป้าหมาย อาทิ ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย อินโดนีเซีย อิหร่าน จีน และแอฟริกาใต้

แหล่งข่าวกล่าวว่า กระทรวงพาณิชย์กำลังเร่งเจรจาขายข้าวรัฐต่อรัฐ (จีทูจี) เพื่อระบายข้าวในประเทศที่ไม่ใช่แค่ระบายในสต็อกอย่างเดียว แต่จะเน้นเจรจาขายข้าวฤดูกาลใหม่ด้วย เพื่อลดปัญหาปริมาณข้าวล้นตลาดและราคาตกต่ำในช่วงฤดูการผลิตใหม่ในอีก 1-2 เดือน

"ตอนนี้ทีมงานกำลังเจรจากับอินโดนีเซีย 2 แสนตัน เป็นข้าว 15% มาเลเซีย 1-2 แสนตัน และอีก 1 แสนตัน กับจีนที่ต้องการข้าวใหม่ ขณะที่ข้าวใหม่ไทยออกสู่ตลาดพอดี และเมื่อได้คำสั่งซื้อแล้วจะส่งมอบให้เอกชนดำเนินการปรับปรุงและส่งมอบต่อไป โดยจ่ายข้าวในสต็อกรัฐแทนการจ่ายเป็นเงิน และทยอยเปิดระบายข้าวทั่วไปต่อเนื่อง แต่ปริมาณอาจไม่สูงเพราะไม่ต้องการให้กระทบตลาด" แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า แนวโน้มราคาข้าวโลกจะสูงขึ้นผลจากภัยแล้ง เป็นโอกาสที่จะทำให้ไทยขายข้าวจีทูจีได้เดือนละไม่ต่ำกว่า 2 แสนตัน การระบายข้าวใหม่ที่อยู่ในมือชาวนาโดยให้โรงสีเพิ่มการรับซื้อและเร่งเจรจาจีทูจี จะช่วยพยุงราคาข้าวไม่ให้ตกต่ำลง

"ข้าวเปลือกราคา 6-7 พัน/ตัน น่าจะเป็นข้าวเปลือกสด และความชื้นสูงเกิน 30% แต่หากเป็นข้าวมาตรฐานความชื้นต่ำ 15-18% ราคาอยู่ที่ 8.5-9 พันบาท ซึ่งการออกมาตราการช่วยเหลือค่าใช้จ่ายโรงสี และรับผิดชอบด้านขนข้าว จะทำให้ราคาข้าวได้ตามเป้าหมาย คสช. ไม่ต่ำกว่า 8.5 พันบาท" แหล่งข่าวกล่าว

นางดวงพร รอดพยาธิ์ อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ เปิดเผยว่า สัปดาห์หน้าจะเร่งดำเนินการจัดระบบ และจัดทำแผนที่โกดังต่างๆ ให้เสร็จ ก่อนออกประกาศเงื่อนไขประมูลรอบ 2 ไม่เกินสัปดาห์ที่ 2 ของเดือนกันยายนนี้ ประมาณ 1.5 แสนตัน โดยหลักการจะยังเน้นขายข้าวคุณภาพที่ผ่านการตรวจสอบแล้ว ส่วนข้าวเสื่อมสภาพ ต้องรอนโยบายจากคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว (นบข.) ทั้งนี้ หลักการยังเหมือนครั้งแรก ให้นำค่าปรับปรุงคุณภาพข้าวมาประกอบการคำนวณเกณฑ์ราคาข้าวขั้นต่ำที่ตกลงขาย (ฟลอร์ไพรซ์) เนื่องจากการเก็บข้าวในสต็อกของรัฐมีปริมาณมากและเก็บมาระยะเวลาพอสมควร จะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพข้าวมากกว่าการเก็บรักษาในเชิงการค้าปกติ

ที่มา มติชนรายวัน

### **“พาณิชย์” คุมราคาข้าวเปลือก สร้างเวทีตลาดซื้อขายชาวนาพบผู้ส่งออก**

นางจินตนา ชัยยวรรณาการ อธิบดีกรมการค้าภายใน เปิดเผยว่า กรมได้เตรียมมาตรการช่วยรักษาเสถียรภาพราคาข้าวฤดูกาลผลิตปี 2557/58 โดยจะใช้วิธีการออกประกาศราคาแนะนำข้าวเปลือกเจ้าไม่ต่ำกว่า 8,500-9,000 บาทต่อตัน คาดว่าจะเริ่มในช่วงปลายเดือน ก.ย.นี้ เพื่อไม่ให้เกิดการกดราคาข้าวเปลือกในต้นฤดู เพราะปริมาณข้าวจะออกมาปริมาณมากสุดในเดือน ต.ค.2557-ม.ค.2558 ขณะเดียวกันได้สั่งการให้กรมการค้าภายในจังหวัดเร่งประสานโรงสีทั่วประเทศ เพื่อขอความร่วมมือในการรับซื้อข้าวเปลือกจากชาวนาโดยตรงในราคาเป็นธรรม ตามนโยบายคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)

ทั้งนี้ กรมยังจะเข้าไปช่วยดูแลกลไกตลาด โดยสร้างเวทีซื้อขายข้าว เช่น การจัดให้มีตลาดกลาง ตลาดนัดข้าวเปลือก ตลาดประมูลข้าวสาร เป็นต้น โดยจะนำวิธีการเหล่านี้มาใช้เป็นเครื่องมือหรือช่องทางในการช่วยเหลือเกษตรกรให้มีแหล่งขายสินค้าเกษตร โดยเฉพาะสินค้าข้าว รวมถึงจะมีการสนับสนุนให้เกษตรกรลดต้นทุนในการผลิต เพิ่มผลผลิตต่อไร่ และพัฒนาคุณภาพผลผลิตด้วย

ส่วนมาตรการอื่นๆ จะขอให้โรงสีข้าวเข้ามาช่วยในเรื่องเก็บสต็อกข้าว ในช่วงที่มีผลผลิตข้าวออกมามาก ซึ่งจะเปิดรับผู้เข้าร่วมโครงการ และหากมีการซื้อข้าวในตลาดก็จะได้รับการชดเชยดอกเบี้ยให้อัตรา 3% ขณะที่ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) จะให้สินเชื่อแก่เกษตรกรเพื่อชะลอการขายข้าว

นางจินตนา กล่าวว่า กรมยังอยู่ระหว่างการจัดทำยุทธศาสตร์ข้าวในอีก 5 ปีข้างหน้า ร่วมกับทางสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย โดยจะเริ่มจากปี 2558-2565 โดยจะมี การพัฒนาให้ชาวนาเป็นเกษตรกรสมาร์ทฟาร์ม

และส่งเสริมให้ชาวนารวมกลุ่มกันจัดตั้งเป็นศูนย์กลางถ่ายทอดให้ความรู้และการพัฒนาขยายศูนย์ผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าวชุมชน

นอกจากนี้ ยังมีการจัดตั้งกองทุนชาวนา โดยจะนำภาษีที่เก็บมาจากการส่งออกข้าว ซึ่งคาดว่าแต่ละปี น่าจะมีเม็ดเงินที่มาสสนับสนุนได้ปีละประมาณ 1,000-2,000 ล้านบาท และจะมีการจัดทำโซนนิ่งพื้นที่ปลูกข้าวที่เหมาะสม ซึ่งกระทรวงฯ อยู่ระหว่างการว่าจ้างให้สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย(ทีดีอาร์ไอ) ทำการศึกษาการจัดตั้งสถาบันพัฒนาพาณิชย์ข้าวเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ และการตลาดข้าว รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนานวัตกรรมและการยกระดับมาตรฐานข้าว และยังได้รับพิจารณาข้อเสนอจากภาคเอกชนที่จะมีการตั้งคณะกรรมการข้าว ขึ้นมาดูแลกำหนดนโยบายบริหารจัดการข้าว

นายชูเกียรติ โอภาสวงศ์ นายกิตติมศักดิ์สมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย กล่าวว่า หากมีการประกาศราคาแนะนำข้าวเปลือกเจ้าที่ระดับ 8,500-9,000 บาท จะทำให้ต้นทุนการส่งออกข้าว (เอฟโอบี) อยู่ที่ระดับราคา 450-460 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน มองว่าไม่สูงและไม่ต่ำเกินไป ทำให้ข้าวไทยยังแข่งขันได้

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงพาณิชย์แจ้งว่า ก่อนหน้านี้ พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองหัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คสช. และรองประธานคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว (นบข.) ได้สั่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกรมการค้าภายในเข้ามาดูแลระดับราคาข้าวให้กับชาวนาอย่างเร่งด่วน โดยจากการหารือร่วมกับชาวนาที่ผ่านมามองว่าราคาข้าวเปลือกเจ้าควรอยู่ที่ 8,500-9,000 บาท เมื่อหักค่าความชื้นลงมายังทำให้ชาวนามีกำไรได้ ซึ่งต้นทุนเฉลี่ยการปลูกข้าวอยู่ที่ 6,000 บาท/ไร่

[ที่มา ไทยรัฐออนไลน์](#)

### โรงสีเมินซื้อข้าวเก็บแทนรัฐ

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ว่า ในการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางช่วยเหลือชาวนาที่อาจได้รับผลกระทบจากราคาข้าวในปี ปี 57/58 ตกต่ำ จัดโดยกรมการค้าข้าวว่า ได้มีการหารือถึงการที่กระทรวงพาณิชย์ออกประกาศเชิญชวนผู้ประกอบการโรงสีข้าวให้เข้าร่วมโครงการรับซื้อข้าวเปลือกจากเกษตรกรในราคานำตลาดเฉลี่ยตันละ 100-200 บาท โดยรัฐบาลจะสนับสนุนส่วนต่างอัตราดอกเบี้ย 3% เพื่อให้โรงสีเก็บข้าวไว้ 3 เดือนก่อนนำออกมาขายนั้น ขณะนี้โรงสีที่เข้าร่วมโครงการแล้ว คิดเป็นปริมาณข้าวที่จะเก็บ 2.8 ล้านตัน จากการประกาศรับสมัครในช่วงเดือน ส.ค. ที่ผ่านมา คาดว่าจะมีโรงสีเข้าร่วมโครงการเพิ่มขึ้น เพราะจะสิ้นสุดการสมัครวันที่ 30 ก.ย.นี้

สำหรับข้าวเปลือกที่คาดว่าจะออกสู่ตลาดตั้งแต่เดือน พ.ย. นี้เป็นต้นไป จะมีปริมาณรวม 28 ล้านตันข้าวเปลือก หรือไม่ต่ำกว่า 14 ล้านตันข้าวสาร ถือเป็นสัดส่วนที่น้อยมากหากรัฐต้องการใช้มาตรการดังกล่าวเพื่อผลักดันราคาตลาดให้สูงขึ้น เพราะไม่สามารถดึงผลผลิตออกจากตลาดได้มากพอ และหากจะทำให้ราคาข้าวเป็นไปตามเป้าหมายที่ตันละ 8,500-9,000 บาท อาจเป็นเรื่องที่ยากเกินไป

ส่วนสาเหตุที่โรงสีไม่สนใจร่วมโครงการ น่าจะมาจากเงื่อนไขไม่จูงใจพอ เพราะโรงสีต้องซื้อราคานำตลาดที่จะประกาศแต่ละสัปดาห์เป็นรายจังหวัด เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการซื้อ และจะให้บวกเพิ่มจากราคาที่ประกาศตั้งแต่ตันละ 100-200 บาท ซึ่งโรงสีต้องไปกู้เงินจากธนาคารเพื่อนำมาจ่ายให้ชาวนา แม้รัฐจะชดเชยดอกเบี้ยให้ แต่ก็ยังไม่คุ้มเพราะต้องมีภาระการจัดเก็บ อย่างไรก็ตาม อาจต้องเพิ่มแรงจูงใจให้มากขึ้น เพื่อให้โรงสีเข้าร่วมโครงการมากขึ้น

สำหรับสถานการณ์ราคาข้าวในปัจจุบัน ราคาข้าวสารเจ้าตันละ 12,300 บาท ลดลงจากตันละ 13,000 บาทจากสัปดาห์ก่อน หรือลดลงเฉลี่ยตันละ 700 บาท ทำให้โรงสีบางรายต้องปิดการซื้อข้าวจากชาวนาไว้ก่อน ทั้งนี้มีข้าวบางส่วนกำลังออกสู่ตลาดในช่วงเดือน ก.ย.นี้ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา ส่งผลให้ราคาข้าวเปลือกเฉลี่ยปัจจุบันอยู่ที่ตันละ 8,000 บาท ส่วนข้าวความชื้นสูง (ข้าวสด) ราคาต่ำกว่าตันละ 7,000 บาท.

[ที่มา ไทยรัฐออนไลน์](#)

## ปัญหาใหม่ส่งออกข้าวตู้คอนเทนเนอร์-เรือไม่พอชน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการส่งออกข้าวในช่วง 6 เดือนแรก (มกราคม-มิถุนายน 2557) มีปริมาณ 4.67 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 59.2% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีการส่งออกเพียง 2.93 ล้านตัน หรือยอดส่งออกเฉลี่ยต่อเดือนเพิ่มขึ้นจาก 6 แสนตันเป็น 7 แสนตัน ส่งผลให้เกิดปัญหาการขนส่งทางเรือ ทั้งแบบตู้คอนเทนเนอร์ และแบบเทกอง (Break-Bulk) โดยเฉพาะการส่งไปยังตลาดส่งออกสำคัญ ซึ่งปัญหาเริ่มพบในตลาดจีน หลังจากที่มีการส่งมอบข้าวให้กับคอปโก้ 1 แสนตัน

ล่าสุด ปัญหาขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์และเรือบัลก์มีแนวโน้มบานปลายไปยังตลาดแอฟริกาตะวันตก 2 ตลาดสำคัญคือ ไนจีเรียและเบนิน ซึ่งจัดอยู่ในกลุ่มผู้ซื้อข้าวท็อป 5 ของไทยเริ่มมีปัญหาแบบเดียวกัน ทำให้ต้องรอส่งมอบนานและมีต้นทุนสูงขึ้น 30-35 เหรียญสหรัฐต่อตัน

สำหรับ ผู้ซื้อข้าวไทยท็อป 5 แบ่งเป็นประเทศเบนินมีปริมาณ 510,016 ตัน, จีน 328,894 ตัน, ไออวรีโคสต์ 257,581 ตัน, แคเมอรูน 257,390 ตัน และไนจีเรีย 231,278 ตัน รวม 5 ตลาดคิดเป็นปริมาณ 1.58 ล้านตัน หรือสัดส่วน 33% ของตลาดส่งออกข้าวทั้งหมด

นางสาวกอบสุข เอี่ยมสุรีย์ นายกิตติมศักดิ์สมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย และประธานกรรมการบริหาร กมลกิจกรู๊ป กล่าวว่า ยอดส่งออกของบริษัทปรับสูงขึ้น 20% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ทำให้ประสบปัญหาเรื่องโลจิสติกส์ ทั้งในการขนส่งแบบเทกองและแบบตู้คอนเทนเนอร์ โดยเรือ 1 ลำใช้เวลาส่งสินค้าเพิ่มขึ้นจาก 15 วันเป็น 2 เดือน ทำให้ผู้ส่งออกจะต้องเสียค่าเสียหายเรือ (Demurrage) ในกรณีที่ส่งออกโดยกำหนดราคาแบบ FOB (Free on Board) หรือค่าสินค้าไม่รวมค่าระวางเรือ แม้ว่าไม่ต้องจ่ายค่าเรือใหญ่แต่ต้องจ่ายค่าเรือโป๊ะ เพราะไปถึงท่าแล้วไม่มีเรือโป๊ะสำหรับขนสินค้าถ่ายลำก็จำเป็นต้องรอ

นาย เสริมศักดิ์ ควรทรงธรรม ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท ไชยพร ไรซ์ แอนด์ ฟู้ด จำกัด ยอมรับว่า ปัญหาการขนส่งข้าวส่งออกไปตลาดแอฟริกาตะวันตก โดยเฉพาะเบนินและไนจีเรียรุนแรงมากขึ้น จากปกติจะใช้เรือแบบบัลก์ เพราะท่าเรือบางแห่งต้องรอการส่งมอบ 3-4 เดือนก็ยังส่งมอบไม่ได้ ทำให้ต้นทุนค่าขนส่งเพิ่มขึ้น ค่าใช้จ่ายปกติหากใช้เรือเทกองอยู่ที่ตันละ 65-70 เหรียญสหรัฐ เมื่อจอดรอหลายเดือนทำให้มีค่าใช้จ่ายในการเช่าเรือ ซึ่งกลายเป็นค่าใช้จ่ายสูงพอ ๆ กับขนส่งแบบตู้คอนเทนเนอร์ที่มีค่าใช้จ่ายตันละ 90-100 เหรียญสหรัฐ ทำให้มีบางรายเริ่มเปลี่ยนมาใช้ตู้คอนเทนเนอร์ แต่ก็มาเจอปัญหาใหม่เรื่องขาดแคลนตู้

"ไชยพราแก้ปัญหาจากเดิม ที่ขายแบบ CNF (ราคาสินค้าบวกค่าขนส่ง แต่ไม่รวมค่าประกัน) เปลี่ยนมาเป็น FOB คือขายสินค้าข้างลำเรือ ผู้นำเข้าจะรับผิดชอบในการหาเรือเอง แต่สุดท้ายเมื่อหาไม่ได้ก็ย้อนกลับมาเป็นปัญหาของเรา แม้จะยอมจ่ายราคาสูงขึ้นแต่ก็ไม่มีตู้คอนเทนเนอร์อีก ไม่มีบริษัทเรือไหนมารับ หรือถ้าหากรับก็ปรับราคาขึ้น 300-400 เหรียญสหรัฐต่อเที่ยว อย่างล่าสุดมี 2-3 ลอตที่ขายและเปิดแอล/ซีไปแล้ว แต่ต้องยกเลิกคำสั่งซื้อไปเพราะหาเรือไม่ได้ รอม่า 3 สัปดาห์ก็ยังหาเรือไม่ได้ เรื่องนี้ต้องหารือกับสายการเดินเรืออีกครั้ง"

แหล่งข่าวจากวงการสายการเดินเรือ กล่าวว่า เจ้าของเรือไทยและเรือเดินทะเลต่างชาติยังไม่มีการประกาศมาตรการเฝ้าระวังใน เรื่องของอีโบล่า มีเพียงพนักงานที่เดินทางไปเส้นทางแอฟริกาต้อง รมัดตรวจตัวกันเอง รวมถึงการทำเรือแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพปกติเวลาเรือมาจอดเทียบท่าจะมี เจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ตำรวจตรวจคนเข้าเมือง และเจ้าหน้าที่สาธารณสุขลงไปตรวจสอบอยู่แล้ว เพื่อป้องกันการลักลอบเข้าเมือง แต่ทางกระทรวงสาธารณสุขเองยังไม่มีมาตรการออกหนังสือแจ้งให้ระมัดระวังหรือมี มาตรการเข้มงวดขึ้นแต่อย่างใด

"มีสิ่งที่น่ากังวลกรณีมีเรือที่มา จอดเทียบท่า บางครั้งมีการเปลี่ยนตัวลูกเรือ จึงอยากให้ทางกระทรวงสาธารณสุขมีระบบการเฝ้าระวังที่หน้าท่าเทียบเรือด้วย เพราะหากเกิดปัญหาขึ้นเป็นเรื่องที่ป้องกันยาก เพราะคนงานเองเป็นคนที่มีความรู้น้อย อาจจะไม่ค่อยได้ระมัดระวังเรื่องสุขอนามัยของตัวเอง" แหล่งข่าวกล่าว

ศาสตราจารย์ น.พ.ยง ภู่วรวรรณ หัวหน้าศูนย์เชี่ยวชาญเฉพาะด้านไวรัสวิทยา ภาควิชาจุลมารเวชศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์ จุฬาฯ เปิดเผยว่า กระทรวงสาธารณสุขเข้มงวดในการตรวจผู้โดยสารที่เดินทางโดยเครื่องบินจากแอฟริกามาไทย มากกว่าการเดินทางโดยเรือขนส่งสินค้าที่มาจอดเทียบท่าเรือแหลมฉบังและท่า เรือกรุงเทพ เพราะ

โอกาสเสี่ยงทางเรือมีน้อยกว่า เนื่องจากเรือจากแอฟริกาเดินทางมาถึงประเทศไทยใช้เวลาประมาณ 20 วัน หากมี  
คนงานในเรือติดเชื้อไวรัสอีโบล่าจะเกิดการแพร่เชื้อและตายกันในเรือกว่า จะมาถึงไทย

**ที่มา ประชาชาติธุรกิจออนไลน์**

### **สรุปปิดบัญชีจำหน่ายข้าวอินราคาขายจริง ภายในสิ้น ก.ย. คาดขาดทุนยับ**

เมื่อวันที่ 27 ส.ค. นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์ ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานคณะกรรมการปิด  
บัญชีโครงการรับจำนำข้าว เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการฯ ได้มีการตกลงในรายละเอียดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์  
การจัดทำข้อมูลการปิดบัญชี โครงการรับจำนำข้าว ถึงแนวทางและวิธีดำเนินการต่างๆ โดยได้ตั้งคณะทำงานเก็บ  
ข้อมูลโครงการรับจำนำข้าว ที่มีธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เป็นประธาน และสั่งการให้  
องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อ.ต.ก.) และองค์การคลังสินค้า(อ.ค.ส.) ส่งข้อมูลของโครงการทั้งหมดมาให้คณะทำงาน  
ชุดดังกล่าวพิจารณาภายในวันที่ 15 ก.ย.นี้ ก่อนจะมีการสรุปในรายละเอียดให้แล้วเสร็จภายในสิ้นเดือน ก.ย. และ  
เสนอให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ก่อนเสนอให้ คสช.พิจารณาในขั้นต่อไป

ทั้งนี้ ที่ผ่านมา คสช.กำชับให้เร่งดำเนินการเรื่องนี้อย่างรวดเร็วที่สุด และให้มีความโปร่งใสมากที่สุด โดยใน  
ส่วนนี้จะได้มีการพิจารณาถึงวิธีการประเมินราคาสินค้าคงเหลือในสต็อก ที่ต้องสอดคล้องความเป็นจริงมากที่สุด จึง  
เห็นว่าควรใช้ราคาที่คาดว่าจะขายได้จริงเป็นตัวประเมินแทนการใช้ราคาตลาด ที่เคยใช้อยู่ ซึ่งอาจเป็นผลทำให้ความ  
เสียหายในโครงการนี้สูงกว่าที่เคยมีตัวเลขออกมาก่อนหน้านี้

สำหรับการปิดบัญชีโครงการรับจำนำข้าวในครั้งนี้ จะดำเนินการ 15 โครงการ ตั้งแต่ปี 2547-2557 โดย  
ในส่วนนี้เป็นโครงการที่ดำเนินการโดยรัฐบาลชุดที่ผ่านมาทั้งสิ้น 7 โครงการ สำหรับกระบวนการปิดบัญชีรับจำนำ  
ข้าวหลังจากนี้ จะทยอยทำเป็นช่วงเวลา โดยช่วงแรกตั้งแต่ 31 พ.ค. 56 ที่ได้มีการปิดบัญชีล่าสุด จนถึง ก.ย.56 และ  
ต.ค.56-22 พ.ค.57 และตั้งแต่ 23 พ.ค.57- 30 ก.ย.57 โดยการทยอยปิดบัญชีเป็นช่วงเวลานั้น เพื่อต้องการให้เห็น  
ความชัดเจนของการดำเนินโครงการนี้ ตั้งแต่ก่อนที่ คสช.เข้ามาจนถึง คสช.เข้ามาบริหารประเทศในปัจจุบัน

อย่างไรก็ดี การปิดบัญชีโครงการรับจำนำข้าวในครั้งนี้ ได้มีการเชิญสมาคมผู้ส่งออกบัญชีภาษีอากร และ  
สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเข้ามาร่วมตรวจสอบข้อมูลเพื่อให้ได้ ข้อมูลที่ถูกต้องเป็นมาตรฐานและโปร่งใสมากที่สุด

**ที่มา ไทยรัฐออนไลน์**

### **ตลาดข้าวถูกปรับขึ้น 10% กระทบ.ใหม่**

นายธีรินทร์ ธีญญวัฒน์กุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท สุนทรธัญทรัพย์ จำกัด ผู้ผลิตและจำหน่ายข้าวบรรจุ  
ถุงตราไก่แจ้, ขนมหอยแบรนต์แมนภา เปิดเผยว่า ขณะนี้ตลาดข้าวสารบรรจุถุงราคามีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น  
โดยเฉพาะข้าวหอมมะลิเนื่องจากปริมาณข้าวที่อยู่ในตลาดมีปริมาณเหลือน้อย เพราะเป็นช่วงปลายฤดูการผลิตที่  
ผลผลิตข้าวลือตใหม่ยังไม่เข้าสู่ตลาด ซึ่งแนวโน้มราคาปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วง 1-2 สัปดาห์ที่ผ่านมาในอัตรา  
มากกว่า 10% ทั้งนี้คงต้องรอดูผลผลิตของข้าวที่จะมีออกมาสู่ตลาดในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีนี้

"ขณะนี้ข้าวหอมมะลิในท้องตลาดมีราคาปรับเพิ่มเฉลี่ย 10% แล้ว เพราะข้าวในสต็อกเหลือน้อยลง ส่วน  
แบรนต์ข้าวไก่แจ้ ยังคงยืนราคาเดิมไม่ได้ปรับราคาเพิ่มขึ้น เพราะยังมีสต็อกข้าวในปริมาณเพียงพอจำหน่ายได้อีก  
ประมาณ 1 เดือน และเน้นการขายจำนวนมากเพื่อรักษาระดับยอดขายไว้ ซึ่งหลังจากนี้คงต้องดูว่ามีข้าวลือตใหม่  
เข้าสู่ตลาดมากน้อยแค่ไหน และราคาขณะนั้นเป็นอย่างไร ส่วนราคาข้าวขาวยังคงทรงตัว ปัจจุบันราคาข้าวสาร  
บรรจุถุงมีระดับราคาตั้งแต่ 90-140 บาทต่อ 5 กิโลกรัม และข้าวหอมมะลิขายในราคา 160-230 บาทต่อ 5 กิโลกรัม  
ขึ้นอยู่กับเกรดของข้าว"

สำหรับภาวะตลาดข้าวสารบรรจุถุงปัจจุบันยังคงมีการแข่งขันที่รุนแรง เนื่องจากมีแบรนต์จำนวนมากที่  
ทำตลาด ซึ่งมูลค่าตลาดข้าวสารบรรจุถุงมีกว่า 4 หมื่นล้านบาทต่อปี เติบโตในอัตรา 2-3% ทุกปี แต่แนวโน้มของ  
ตลาดข้าวสารบรรจุถุงได้ขยายตัวออกไปยังต่างจังหวัดมากขึ้น โดยเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับการขยายตัวของห้าง  
โมเดิร์นเทรด ทำให้ผู้บริโภคในต่างจังหวัดหันมาบริโภคข้าวสารบรรจุถุงเพิ่มมากขึ้น

นายธีรินทร์ กล่าวอีกว่า ปัจจุบันช่องทางการจำหน่ายสินค้าหลักของบริษัท ยังเป็นช่องทางการค้ารูปแบบเดิม ด้วยสัดส่วน 85-90% ส่วนช่องทางโมเดิร์นเทรดมีสัดส่วนประมาณ 10-15% ปัจจุบันขายผ่านทางบิกซี, โลตัส และร้านสะดวกซื้อเซเว่น อีเลฟเว่น สัดส่วน 10-15% โดยบริษัทพยายามขยายช่องทางจำหน่ายเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องให้ครอบคลุมทั่วประเทศ

ส่วนผลการดำเนินงานของบริษัทปีนี้อาจจะเติบโตในอัตรา 10-20% โดยในช่วงไตรมาสสุดท้ายบริษัทได้เตรียมจัดรายการส่งเสริมการขาย ด้วยการจัดโปรโมชั่นรายการ "คู่หูพารวย" ที่แจกทองให้กับร้านค้าและลูกค้าที่ซื้อสินค้าจากทางบริษัท นอกจากนี้บริษัทยังเตรียมเพิ่มกำลังการผลิตด้วยการลงทุนเครื่องจักรเพิ่มมูลค่า 200-300 ล้านบาท ที่คาดว่าจะเริ่มเดินเครื่องผลิตข้าวบรรจุถุงได้ในช่วงปลายปีนี้หรืออย่างช้าต้นปีหน้า

[ที่มา หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ](#)

oo

## เวียดนาม

รายงานของทางการเวียดนามเผยว่า การส่งออกข้าวของเวียดนามในช่วง 8 เดือนแรกของปีนี้ มีจำนวนเกินกว่า 4.4 ล้านตัน คิดเป็นมูลค่าประมาณ 2,010 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

กระทรวงเกษตรและพัฒนาชนบทเวียดนาม (Ministry of Agriculture and Rural Development; MARD) รายงานว่า เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา การส่งออกข้าวในปีนี้มีปริมาณลดลง 9% และมูลค่าลดลง 5.3% และเฉพาะในเดือน ส.ค. เวียดนามทำรายได้จากการส่งออกข้าวจำนวน 584,000 ตัน ที่ 267 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

ทั้งนี้ ประเทศจีนเป็นผู้นำเข้าข้าวเวียดนามรายใหญ่ที่สุดด้วยสัดส่วน 36.18% ของปริมาณส่งออกทั้งหมด รองลงมาคือ ฟิลิปปินส์ที่ 23% กานา 5.11% มาเลเซีย 4.39% และสิงคโปร์ 3.32%

สมาคมอาหารเวียดนาม (VFA) คาดการณ์ว่า การส่งออกข้าวของประเทศมีแนวโน้มที่จะมีจำนวนถึง 6.3 ล้านตันในปีนี้ ลดลงจากปีก่อนที่ส่งออกได้ทั้งหมด 6.7 ล้านตัน

[ที่มา Oryza.com](#)

## กัมพูชา

ประเทศกัมพูชาได้มีการจัดตั้งธนาคารข้าว Thaneakea Srov (Kampuchea) Plc. หรือ Cambodia Rice Bank (CRB) ซึ่งได้มีการก่อสร้างในจังหวัดพระตะบองตั้งแต่ปี 2011 และใช้เวลาหลายปีในการสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเช่น ไซโล และคลังสินค้า โดยใช้เงินลงทุนประมาณ 30 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ธนาคารแห่งนี้เป็นธนาคารแห่งแรกที่ดำเนินกิจการด้านการช่วยเหลือผู้ประกอบการโรงสีและผู้ส่งออก มีจุดมุ่งหมายที่จะให้การสนับสนุนอุตสาหกรรมข้าวในประเทศโดยวิธีการจัดซื้อ การจัดเก็บและการอบข้าว รวมทั้งการให้ความช่วยเหลือเกษตรกรด้วยการให้กู้ยืมเงินโดยใช้ข้าวเปลือกเป็นหลักประกัน

ทั้งนี้ ธนาคารจะมีเครื่องจักรสำหรับการอบข้าวเปลือกมีกำลังการผลิตประมาณ 600 ตันต่อวัน และมีคลังเก็บสินค้าได้ประมาณ 100,000 ตัน พร้อมทั้งให้การรับประกันว่าคุณภาพข้าวสำหรับใช้ภายในประเทศและส่งออกจะไม่แตกต่างกัน และรับประกันว่าอุปทานข้าวในแต่ละปีจะมีเสถียรภาพ

ในช่วงที่ผ่านมา กัมพูชาประสบปัญหาเกี่ยวกับคลังเก็บสินค้าที่ไม่มีเพียงพอ ซึ่งการจัดตั้งธนาคารแห่งนี้จะช่วยให้กัมพูชาบรรลุเป้าหมายในการส่งออกข้าวได้ถึง 1 ล้านตันภายในปี 2015 โดยในระยะแรกธนาคารจะเริ่มดำเนินการสำหรับข้าวประมาณ 70,000-100,000 ตัน

ทางด้านผู้เชี่ยวชาญได้ระบุว่า การมีระบบบริหารงานแบบรวมศูนย์เช่นนี้จะช่วยในเรื่องของการลดต้นทุนของผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องในธุรกิจข้าว ขณะที่ระบบกระจายอำนาจจะเหมาะสมสำหรับชุมชนเกษตรกรในการเก็บและแปรรูปข้าวของตนซึ่งจะทำให้ได้ผลพลอยได้ เช่น แกลบและรำข้าว

[ที่มา Oryza.com](#)



## ฟิลิปปินส์

มีรายงานว่า ฟิลิปปินส์กำลังพิจารณาจะจัดประมูลข้าวอีกครั้ง หรืออาจดำเนินการจัดซื้อข้าวจากรัฐบาลประเทศอื่น เพื่อนำเข้าข้าว 500,000 ตัน หลังจากได้ปฏิเสธข้อเสนอที่ผู้เข้าร่วมประมูลได้ยื่นเมื่อวันที่ 27 ส.ค. 57 จำนวนรวม 750,000 ตัน เนื่องจากข้อเสนอราคาขายข้าวของผู้เข้าร่วมประมูล 4 ราย (Vietnam Northern Food Corp., Vietnam Southern Food Corp., Louis Dreyfus Corp. และ LG International Ltd.) อยู่ที่ 460-496.75 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน ซึ่งเป็นราคาที่สูงเกินไป โดยบริษัท Vietnam Northern Food Corp., (Vinafoods 1) เสนอข้าว 2 ล็อตๆละ 50,000 ตัน ในราคา 485-486 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน บริษัท Vietnam Southern Food Corp., (Vinafoods 2) เสนอข้าว 4 ล็อตๆละ 100,000 ในราคา 484-497 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน บริษัท Louis Dreyfus Corp. เสนอข้าว 2 ล็อตๆละ 25,000 ตัน ในราคา 460 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน CIF และ บริษัท LG International Ltd. เสนอข้าว 2 ล็อตๆละ 100,000 ตัน ในราคา 491.17-496.15 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน

สำหรับแผนนำเข้าข้าว 5 แสนตันดังกล่าว รัฐบาลได้ตั้งงบประมาณไว้ที่ 456.60 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน และเดิมที่คาดว่าจะให้ดำเนินการจัดส่งข้าวในช่วง ก.ย.-พ.ย. 57 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มปริมาณข้าวในคลังสินค้าของรัฐ และดึงราคาขายปลีกของข้าวในท้องตลาดลงมา เนื่องจากราคาข้าวภายในประเทศที่พุ่งสูงขึ้น ได้ผลักดันให้เกิดเงินเฟ้อสูงสุดในรอบกว่า 5 ปี แต่ปรากฏว่า องค์การอาหารแห่งชาติของฟิลิปปินส์จำเป็นต้องปฏิเสธข้อเสนอของผู้เข้าร่วมยื่นของประมูลราคา เพราะข้อเสนอดังกล่าวสูงเกินกว่างบประมาณที่ได้รับอนุมัติ

นาย Francis N. Pangilinan (ผู้ช่วยประธานาธิบดีด้านความมั่นคงทางอาหารและการปฏิรูปการเกษตรให้ทันสมัย และยังกำกับดูแลองค์การอาหารแห่งชาติ หรือ NFA อีกด้วย) กล่าวว่า ฟิลิปปินส์อาจดำเนินการจัดการประมูลอีกครั้งหนึ่ง หรืออาจดำเนินการนำเข้าในลักษณะ G2G ทั้งนี้ จะต้องจัดประชุมพิเศษเพื่อหารือเกี่ยวกับประเด็นนี้โดยด่วน

ด้านโฆษกของ NFA นาย Rex C. Estoperez ให้สัมภาษณ์ว่า ฟิลิปปินส์อาจดำเนินการนำเข้าข้าวในลักษณะ G2G จากเวียดนามและกัมพูชา ซึ่งฟิลิปปินส์ได้ลงนามข้อตกลง MOA ข้าวกับสองประเทศนี้ไว้แล้ว ขณะที่ข้อตกลงกับประเทศไทยได้หมดอายุไปแล้วเมื่อสิ้นปีก่อน

การนำเข้าข้าวล็อตใหม่นี้ จะทำให้ฟิลิปปินส์มียอดการนำเข้าข้าว (ในลักษณะที่ไม่มีกีดกันภาษีนำเข้า) รวม 1.7 ล้านตัน ซึ่งเป็นปริมาณนำเข้าข้าวที่สูงที่สุดในรอบ 4 ปี นอกจากนี้ ภาคเอกชนยังสามารถนำเข้าข้าวในปีนี้ได้อีก 350,000 ตัน โดยเสียภาษีที่อัตรา 40%

ในปี 2557 นี้ มีแนวโน้มว่าฟิลิปปินส์อาจนำเข้าข้าวรวมทั้งสิ้น (ทั้งในส่วนของภาครัฐและเอกชน) มากกว่า 2 ล้านตัน ซึ่งจะทำให้ฟิลิปปินส์กลายเป็นผู้นำเข้าข้าวรายใหญ่เป็นอันดับ 3 ของโลก จากการจัดอันดับของกระทรวงเกษตรของสหรัฐฯ (USDA) นอกจากนี้ USDA ยังคาดการณ์ด้วยว่า ในปี 2558 ฟิลิปปินส์อาจต้องนำเข้าข้าวอีกเช่นเดิม และอาจมีปริมาณสูงถึง 1.6 ล้านตัน

เมื่อเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา ฟิลิปปินส์เคยซื้อข้าวจากเวียดนามจำนวน 800,000 ตัน ภายใต้ข้อตกลงแบบรัฐบาลกับรัฐบาลเพื่อเสริมปริมาณข้าวคงคลังซึ่งลดลงมากเนื่องจากผลผลิตข้าวเสียหายหนักจากไต้ฝุ่นไห่เยี่ยนและรามสูรถล่ม ส่งผลให้ราคาข้าวในประเทศปรับสูงขึ้นมาก ทางการค้าว่า ผลผลิตข้าวในปีนี้อาจอยู่ที่ 18.69 ล้านตัน ต่ำกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ที่ 19.07 ล้านตัน

[ที่มา Oryza.com](http://www.oryza.com)

## จีน

กระทรวงการศุลกากรจีน (General Administration of China Customs: GACC) รายงานว่า ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. ปีนี้ ประเทศจีนได้นำเข้าข้าวประมาณ 1.323 ล้านตันลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับจำนวน 1.327 ล้านตันในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยในเดือน มิ.ย. มีการนำเข้าข้าวจำนวนประมาณ 240,000 ตัน ลดลง 11% เมื่อเทียบกับเดือน พ.ค. ผ่านที่นำเข้าประมาณ 271,000 ตัน แต่เพิ่มขึ้น 45% เมื่อเทียบกับจำนวน 165,110 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรของสหรัฐฯ (USDA) คาดว่าในปี 2014 ประเทศจีนจะนำเข้าข้าวประมาณ 3.5 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 24% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

ที่มา [Oryza.com](http://Oryza.com)

### เกาหลีใต้

หน่วยงานจัดซื้อของเกาหลีใต้ (Agro-Fisheries & Food Trade Corporation; KAFTC) ประกาศผลการประมูลนำเข้าข้าว (non-glutinous rice) ภายใต้ระบบ MMA จากประเทศจีน และสหรัฐฯ (japonica) จำนวน 28,288 ตัน ซึ่งมีการประมูลเมื่อวันที่ 25 ส.ค. ที่ผ่านมา โดยตกลงซื้อข้าวกล้องเมล็ดกลาง (medium grain brown rice) จากจีน จำนวน 12,725 ตัน ในราคา 908.20 เหรียญสหรัฐต่อตัน ข้าวกล้องเมล็ดกลาง/สั้นจากสหรัฐฯ (medium/short grain brown rice) จำนวน 11,112 ตัน ในราคา 902.78 เหรียญสหรัฐต่อตัน และข้าวสารเมล็ดกลางจากสหรัฐฯ (medium grain milled rice) จำนวน 4,451 ตัน ในราคา 1,009.8 เหรียญสหรัฐต่อตัน มีกำหนดส่งมอบภายในวันที่ 15-31 ธ.ค. ศกนี้

ที่มา [Oryza.com](http://Oryza.com)

### อินเดีย

มีรายงานว่า แม้ว่าฤดูมรสุมปีนี้จะมียอดน้ำฝนน้อยกว่าปีที่แล้ว แต่ปรากฏว่าพื้นที่ปลูกข้าวของอินเดียทั่วประเทศในปีนี้เป็นสำหรับฤดูร้อน (Kharif Season) กลับเพิ่มมากขึ้นกว่าช่วงเดียวกันของปีที่แล้วเล็กน้อย โดยกระทรวงเกษตร (The Indian Agriculture Ministry) รายงานว่า การเพาะปลูกข้าวในฤดูการผลิตหลัก หรือ kharif rice crop (เพาะปลูกเดือน มิ.ย.-ธ.ค. และเริ่มเก็บเกี่ยวเดือน ต.ค. เป็นต้นไป) จนถึงวันที่ 29 ส.ค. มีพื้นที่ประมาณ 218.6 ล้านไร่ เพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ทั้งนี้ ปริมาณน้ำฝนเมื่อเดือนมิถุนายน 2014 ที่ผ่านมาน้อยกว่าช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว 43% อย่างไรก็ตาม จากสถิติล่าสุดจนถึงวันที่ 21 สิงหาคม 2014 ปรากฏว่ามีปริมาณน้ำฝนเพิ่มมากขึ้นทำให้ปริมาณน้ำฝนน้อยกว่าช่วงเดียวกันของปีที่แล้วลดลงเหลือ 18% ซึ่งผลจากการที่มีฝนตกมากขึ้นในช่วงที่ผ่านมา ทำให้พื้นที่เพาะปลูกพืชของอินเดียสำหรับฤดูร้อนปีนี้นับจนถึงปัจจุบันมีพื้นที่รวมทั้งสิ้นประมาณ 584.38 ล้านไร่ ลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้วที่มีพื้นที่เพาะปลูกรวมทั้งสิ้นประมาณ 609.38 ล้านไร่ โดยพืชประเภทถั่ว (Pulses) มีพื้นที่เพาะปลูกประมาณ 57.88 ล้านไร่ เทียบกับปีก่อนหน้าที่มีพื้นที่เพาะปลูกประมาณ 62.06 ล้านไร่

สำหรับพื้นที่เพาะปลูกของธัญพืชเนื้อหยาบ (Coarse Cereals) เช่น ข้าวโพด ข้าวบาร์เลย์ ข้าวโอ๊ต เป็นต้น มีพื้นที่เพาะปลูกอยู่ในระดับต่ำประมาณ 103 ล้านไร่ เทียบกับปีก่อนหน้าที่มีพื้นที่เพาะปลูกประมาณ 118.13 ล้านไร่ พืชที่มีเมล็ดให้น้ำมัน (Oilseeds) มีพื้นที่เพาะปลูกประมาณ 105 ล้านไร่ เทียบกับปีก่อนหน้าที่มีพื้นที่เพาะปลูกประมาณ 114.38 ล้านไร่ ส่วนพืชที่ปลูกเพื่อการค้า (Cash Crop) อย่างฝ้าย มีพื้นที่เพาะปลูกประมาณ 74.25 ล้านไร่ เทียบกับปีก่อนหน้าที่มีพื้นที่เพาะปลูกประมาณ 69.56 ล้านไร่ ในขณะที่อ้อยมีพื้นที่เพาะปลูกประมาณ 29.38 ล้านไร่ เทียบกับปีก่อนหน้าที่มีพื้นที่เพาะปลูกประมาณ 31.25 ล้านไร่

ทางการอินเดียมีแผนการนำเข้าข้าวปริมาณ 500,000 ตัน จากพม่า สำหรับใช้ในโครงการอาหารราคาถูกเพื่อประชาชน (Public Distribution System- PDS) ตามพระราชบัญญัติความมั่นคงทางอาหาร โดยกำหนดพื้นที่เป้าหมายไว้ที่รัฐตรีปุระ และรัฐมิโซรัมในภาคอีสานของอินเดีย

ซึ่งถือเป็นครั้งแรกในรอบทศวรรษที่อินเดียต้องนำเข้าข้าวในปริมาณมหาศาลจากประเทศเพื่อนบ้านเพื่อใช้สนับสนุนโครงการอาหารราคาถูกๆ ทั้งนี้แนวคิดการนำเข้าดังกล่าว เกิดจากอุปสรรคประการสำคัญในการขนส่งข้าวจากรัฐปัญจาบ และอนุรัฐประเทศมายังพื้นที่ขาดแคลนในภูมิภาคอีสานของอินเดีย ซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูงถึงกิโลกรัมละ 32 รูปี (ประมาณ 16.9 บาท หรือประมาณ 529 เหรียญสหรัฐต่อตัน) เนื่องจากเส้นทางรถไฟระยะทาง 220 กิโลเมตร ระหว่างเมือง Lumding ในรัฐอัสสัม กับเมือง Agartala ในรัฐตรีปุระ ยังสร้างไม่เสร็จ

ในทางกลับกัน ราคาข้าวนำเข้าจากพม่ารวมค่าขนส่งถึงด่านพรมแดนระหว่างอินเดีย และพม่าอยู่ที่ประมาณ กิโลกรัมละ 24 รูปี (ประมาณ 12.6 บาทหรือประมาณ 397 เหยียดสหรัฐต่อตัน) เท่านั้น ทางอินเดียจึงเสนอให้รัฐบาลดำเนินการตามแผนการนำเข้าดังกล่าว เป็นเวลา 1 ปีจนกว่าเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างสองพื้นที่จะสร้างเสร็จสมบูรณ์

ในปีที่ผ่านมาพม่ามีปริมาณการส่งออกข้าวรวมทั้งหมดประมาณ 1.8 ล้านตัน โดยมีลูกค้ารายใหญ่คือ จีน และประเทศในแอฟริกา ในขณะที่รัฐทั้ง 7 รัฐ ในภูมิภาคอีสานของอินเดียมีความต้องการใช้ข้าวในการสนับสนุนนโยบาย PDS เดือนละประมาณ 3.2 แสนตัน ประเด็นการนำเข้าข้าวจากประเทศเพื่อนบ้านดังกล่าว

ได้ปลุกกระแสเรื่องความล่าช้าในการสร้างเส้นทางรถไฟ รวมถึงทางหลวงหลายสายเพื่อเชื่อมต่อระหว่างรัฐต่างๆ ภายในประเทศอินเดีย เช่น ทางหลวงสาย NH-44 (เชื่อมระหว่าง เมือง Shillong รัฐเมฆาลัย กับรัฐตรีปุระ), NH-54 (เชื่อมระหว่างรัฐอัสสัม กับรัฐมิโซรัม) ที่ล่าช้ากว่ากำหนดการเป็นอย่างมาก

ที่มา [Oryza.com](#) และ [the Economic Times](#)

## อิตาลี

กลุ่มเกษตรกรของอิตาลีได้เรียกร้องไปยังภาคธุรกิจข้าวในยุโรปเพื่อร่วมมือในการแก้ปัญหาการนำเข้าข้าวจากประเทศพัฒนาน้อยที่สุด (LDCs) คือ พม่าและกัมพูชา ซึ่งได้รับสิทธิพิเศษในการส่งออกข้าวมายังสหภาพยุโรป โดยไม่ต้องเสียภาษีนำเข้าตามโครงการ everything but Arms (EBA)

ปัจจุบันมีการนำเข้าข้าวจากทั้งสองประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง คิดเป็นสัดส่วนกว่าครึ่งหนึ่งของการนำเข้าทั้งหมดของ EU โดยในช่วงเดือน ก.ย. 56-ก.ค. 57 มีการนำเข้าจากสองประเทศรวม 254,436 ตัน เพิ่มขึ้น 51% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว และคาดว่าเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาในรอบนี้ จะมีการนำเข้าถึง 280,000 ตัน เพิ่มขึ้น 41%

ที่มา [Oryza.com](#)

