

สรุปข่าวประจำวันวันที่ 4-10 กรกฎาคม 2561

ล้างบางปลอมแบรนด์ข้าวไทย

นายวิทยากร มณีเนตร ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ เมืองฮ่องกง กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า สำนักงานจะร่วมมือกับศุลกากรฮ่องกงในการตรวจสอบโกดังบรรจุข้าวถุงที่ต้องสงสัยมากขึ้น หลังจากก่อนหน้านี้ศุลกากรฮ่องกงได้จับกุมขบวนการปลอมข้าวถุงแบรนด์ไทยในฮ่องกงได้ 2 หมื่นกว่ากิโลกรัม ซึ่งสาเหตุที่มีการปลอมแบรนด์ข้าวถุงไทย เนื่องจากข้าวหอมมะลิไทยมีราคาเพิ่มสูงขึ้น ทำให้เกิดการปลอมแบรนด์ข้าวถุงไทย โดยข้าวในถุงเป็นการนำข้าวชนิดอื่นมาปนกับข้าวหอมมะลิของไทย เพื่อลดต้นทุน

"ปัญหาข้าวปลอมเกิดทุกครั้งที่ข้าวแพง เช่น ช่วงที่ไทยมีจำนำข้าว ราคาข้าวแพงตอนนั้นก็มีการปลอม ซึ่งล่าสุดแบรนด์ข้าวไทยที่ถูกก๊อปปีมี 4-5 แบรินด์ เป็นตัวที่อุปโดนหมด รวมถึงแบรนด์ที่ผลิตในไทยแต่ติดแบรนด์ของที่นี่ ซึ่งหลังจากที่ได้แถลงข่าวไปแล้ว ทางสำนักงานได้คุยกับศุลกากรฮ่องกง โดยจะไปสุ่มตรวจมากขึ้น" นายวิทยากร กล่าว

ทั้งนี้ สำนักงานประเมินว่าราคาข้าวไทยจะยังทรงตัวในระดับสูง จากปัจจุบันที่ข้าวหอมมะลิอยู่ที่ประมาณ 1,200 ดอลลาร์สหรัฐ/ตัน ซึ่งถือว่าแพงมาก โดยหลังจากนี้เมื่อมีผลผลิตข้าวเปลือกนาปีฤดูกาลใหม่ออกมาแล้ว ราคาข้าวอาจปรับตัว ลดลงบ้าง แต่เชื่อว่าราคาข้าวหอมมะลิจะไม่ต่ำกว่า 1,000 ดอลลาร์/ตัน
ที่มา โพสต์ทูเดย์

ขงไทยครัวโลกป้อนบาร์ทเรน

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รมว.พาณิชย์ เปิดเผยภายหลังการหารือกับ นายซาเยต บิน ราชิด อัล ซายานี รัฐมนตรีกระทรวงอุตสาหกรรมการค้าและการท่องเที่ยวของบาร์ทเรน ในการประชุมคณะกรรมการอำนวยการร่วม (JSC) ระหว่างไทยกับบาร์ทเรน ด้านความมั่นคงทางอาหาร การค้า และการลงทุนในผลิตภัณฑ์ และโภชนาภัณฑ์ การเกษตร โดยเฉพาะอาหารฮาลาล ว่า ไทยได้แสดงความพร้อมในการเป็นครัวของโลกที่เป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตร และอาหารฮาลาล เพื่อป้อนความต้องการให้กับบาร์ทเรนได้ตามความต้องการ ทั้งสินค้าข้าว ผักและ ผลไม้สด อาหารแปรรูป และสินค้าฮาลาล

ปัจจุบันบาร์ทเรนนำเข้าข้าวจากไทยประมาณ 3,400 ตัน เกือบทั้งหมดเป็นข้าวหอมมะลิ โดยได้เสนอข้าวเจ๊กเซยเสาไห่ ข้าวพิชญโลก 80 ข้าวพันธุ์ กข 29 หรือชัยนาท 80 ซึ่งเป็นข้าวพื้นแข็งคล้ายข้าว บาสมาติที่ชาวบาร์ทเรนนิยมรับประทาน โดยได้นำข้าวพันธุ์ดังกล่าวไปทำข้าวหมกไก่เสิร์ฟให้แก่คณะบาร์ทเรนรับประทาน เพื่อโปรโมทข้าวและไก่ไทย นอกจากนี้ยังได้นำเสนอสินค้าน้ำตาล น้ำมันพืช อาหารกระป๋อง ซึ่งเป็นสินค้าเป้าหมายตามเจตนารมณ์ด้านความมั่นคงทางอาหาร รวมถึงผักและผลไม้สด กระป๋องและแปรรูป ได้แก่ ข้าวโพดหวาน ถั่วฝักยาว แอสปาราแก๊ส สับปะรด ลำไย ส้มโอ มะม่วง มะขามหวาน มังคุด และทุเรียน เป็นต้น ให้บาร์ทเรนพิจารณานำเข้าจากไทยเพิ่มขึ้นด้วย

อย่างไรก็ตาม ในการประชุมครั้งนี้ไทยได้เสนอให้บาร์ทเรนพิจารณาจัดทำข้อตกลงยอมรับร่วม (เอ็มอาร์เอ) ด้านมาตรฐานสินค้าฮาลาลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของทั้งสองประเทศ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในด้าน การค้าและการลงทุนระหว่างกันในอนาคต

นอกจากนี้ ยังได้มีการหารือการแลกเปลี่ยนการเยือนของผู้แทนการค้าและคณะนักธุรกิจ การจัดตั้ง ศูนย์การค้าปลีกสินค้าและบริการของไทยในบาร์ทเรน การส่งเสริมความร่วมมือในอนาคตทางพารา การเชิญชวนบาร์ทเรนเข้ามาลงทุนในไทย โดยเฉพาะในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และนิคมอุตสาหกรรม ต่างๆ รวมถึงนิคมอุตสาหกรรมยางพารา (Rubber City)

ทั้งนี้ บาร์ทเรนเป็นตลาดที่มีศักยภาพของไทย ทั้งการส่งออกสินค้าเข้าไปจำหน่ายให้กับชาวบาร์ทเรน และ นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาเที่ยวในบาร์ทเรนปีละกว่า 11 ล้านคน เนื่องจากเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวสำคัญของ ภูมิภาคตะวันออกกลาง

ที่มา โพล์ทูเดย์

ส่งออกอ่วมต้นทุนขนส่งพุ่ง จี้คุม “ค่าธรรมเนียม” สายเรือ

นายคงฤทธิ จันทริก ผู้อำนวยการบริหารสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวกับ ประชาชาติธุรกิจว่า ล่าสุด สรท.ได้เข้าหารือกรมการค้าภายในถึงสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบที่มีความผันผวน และมี ทิศทางปรับตัวสูงขึ้นจากที่ผ่านมา โดยล่าสุดราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับขึ้นไปถึง 77 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล อีก หนึ่งความต้องการใช้น้ำมันสูงขึ้นในช่วงปลายปี

ส่งผลให้สายเรือเรียกเก็บค่าความผันผวนของราคาน้ำมัน (Emergency Bunker Surcharge : EBS) เพื่อ ชดเชยต้นทุนเชื้อเพลิงที่เพิ่มสูงขึ้น โดยในประเทศไทยได้เริ่มเรียกเก็บตั้งแต่ปลายเดือนมิถุนายนที่ผ่านมาในอัตรา 20-50 เหรียญสหรัฐต่อขนาด 20 ฟุต (20 FT) และ 50-100 เหรียญสหรัฐต่อตู้ขนาด 40 ฟุต (40 FT) โดยการ จัดเก็บค่าอัตราพิเศษดังกล่าวไม่สามารถจำแนกขนาดเรือ ปริมาณได้ชัดเจน ทำให้ผู้ส่งออกต้องชดเชยในราคาเท่ากัน ทั้งนี้ เนื่องจากเป็นอัตราสากลกำหนดระหว่างประเทศแต่ระเบียบกฎหมายไทยยังไม่ครอบคลุมในข้อนี้ ผู้ประกอบการจึงเสนอแนะให้ภาครัฐพิจารณา หากเก็บค่าใช้จ่ายส่วนนี้เพิ่มแต่ไม่มีการจำแนกประเภทให้ชัดเจน จะ ส่งผลต่อต้นทุน

“สรท.ได้คุยกับกรมการค้าภายในเรื่องราคาน้ำมัน ซึ่งในช่วงที่ราคาน้ำมันขึ้นสายเรือจะเรียกเก็บ EBS ทันทีอย่างไม่มีเงื่อนไข แต่คำถามคือจำนวนนี้ควรจะเป็นอัตรา 50 เหรียญสหรัฐได้จริงหรือไม่ จริง ๆ แล้วควร จะ พัฒนาตัวเรือหรือลดเอฟเฟกต์อื่นจะดีกว่า เพราะแต่ละสายอาจเก็บไม่เท่ากัน บริษัทต่างกัน ตรงนี้อยากให้ภาครัฐ เข้ามาช่วยดู”

อย่างไรก็ตาม แม้ปีนี้ทิศทางค่าระวางอาจจะสูงขึ้นแต่ก็ยังต่ำกว่าปีที่แล้วพอสมควร เนื่องจากปีนี้มีแรง กกดดันรอบด้านทั้งราคาน้ำมัน จำนวนเรือขนาดใหญ่เข้ามาทำให้แออัดหนาแน่นที่ท่าเรือ หรือเรือเข้ามามากกว่า สินค้า ทำให้ค่าระวางภาพรวมต่ำกว่าปีที่แล้ว รวมถึงสินค้าบางตัวได้รับผลกระทบจากสงครามการค้า

“ค่าระวางเป็นเทรนด์ขาขึ้นหากเทียบต้นปี แต่เป็นเพียงช่วงพักขึ้นของการส่งสินค้าไปตลาดหลัก ส่งผล ให้ทิศทางค่าระวางสูงขึ้นตาม หากขนส่งสินค้าได้มากก็สามารถรักษาค่าระวางได้ แต่ถ้าเมื่อไหร่ที่สินค้าน้อยจะเริ่ม เร่งคัมภ์ราคาเพื่อนำสินค้าเข้ามา แต่ประเมินเบื้องต้นว่าภาพรวมน่าจะต่ำกว่าปีที่แล้ว เพราะช่วงกลางปีถึงปลายปี ก่อนข้างสะวิงและไม่สามารถคาดเดาได้”

สำหรับสถานการณ์ค่าระวางขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างประเทศ เปรียบเทียบในช่วง 1 เดือนระหว่างวันที่ 25 พฤษภาคมและ 29 มิถุนายน 2561 พบว่าอัตราค่าระวางเพิ่มสูงขึ้นในหลายเส้นทาง

ซึ่งจากข้อมูล Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) พบว่าค่าระวางเรือในเส้นทางสำคัญปรับเพิ่มสูงขึ้นหลายเส้นทาง อาทิ ยุโรป อเมริกา แอฟริกาตะวันออก/ตะวันตก โดยในเส้นทางยุโรปมีอัตราค่าระวางอยู่ที่ 834 เหรียญสหรัฐต่อที่อียู (ตู้คอนเทนเนอร์ความยาว 20 ฟุต) ปรับเพิ่มขึ้น 9 USD เมื่อเทียบกับสัปดาห์สุดท้ายของเดือนพฤษภาคม เส้นทางเมดิเตอร์เรเนียนค่าระวางอยู่ที่ 905 เหรียญสหรัฐต่อที่อียู ปรับเพิ่ม 57 เหรียญสหรัฐ เส้นทางอ่าวเปอร์เซียและทะเลค่าระวางอยู่ที่ 508 เหรียญสหรัฐต่อที่อียู ปรับเพิ่มขึ้น 24 เหรียญสหรัฐ เส้นทางแอฟริกาตะวันออก/ตะวันตก (ลากอส) ค่าระวางอยู่ที่ 2,165 เหรียญสหรัฐต่อที่อียู ปรับเพิ่มขึ้น 211 เหรียญ และเส้นทางประเทศสิงคโปร์ค่าระวางอยู่ที่ 152 เหรียญสหรัฐต่อที่อียู เพิ่มขึ้น 11 เหรียญ

ส่วนเส้นทางที่มีอัตราค่าระวางลดลง อาทิ เส้นทางชายฝั่งด้านตะวันตกของสหรัฐ และชายฝั่งด้านตะวันออกของสหรัฐ พบว่ามีค่าระวาง 1,194 เหรียญสหรัฐต่อเอฟอียู และ 2,181 เหรียญสหรัฐต่อเอฟอียู ลดลง 89 และ 90 เหรียญสหรัฐตามลำดับ, เส้นทางออสเตรเลียและนิวซีแลนด์ ค่าระวางอยู่ที่ 697 เหรียญสหรัฐต่อเอฟอียู ลดลง 113 เหรียญสหรัฐ เส้นทางแอฟริกาใต้ ค่าระวางอยู่ที่ 749 เหรียญสหรัฐต่อที่อียู ลดลงกว่า 48 เหรียญสหรัฐ เส้นทางแอฟริกาใต้ มีอัตราค่าระวางอยู่ที่ 1,546 เหรียญสหรัฐต่อที่อียู ลดลง 303 เหรียญสหรัฐ ในเส้นทางชายฝั่งตะวันตกของญี่ปุ่น และฝั่งตะวันออกของญี่ปุ่น อัตราค่าระวางใกล้เคียงกันคือ 226 เหรียญสหรัฐต่อที่อียู และ 225 เหรียญสหรัฐต่อที่อียูตามลำดับ และในเส้นทางประเทศเกาหลี ท่าเรือปูซาน ค่าระวางลดลงมาอยู่ที่ 181 เหรียญสหรัฐต่อที่อียู ปรับลดลง 17 เหรียญสหรัฐ
ที่มา ประชาชาติธุรกิจออนไลน์

XX

เวียดนาม

ภาวะราคาข้าวขาว 5% ในสัปดาห์ที่ผ่านมาปรับลดลงมาอยู่ที่ระดับ 425-430 เหรียญสหรัฐต่อตัน จากระดับ 450-455 เหรียญสหรัฐต่อตัน เมื่อสัปดาห์ก่อนซึ่งเป็นไปตามแนวโน้มราคาข้าวของประเทศคู่แข่งที่ปรับลดท่ามกลางภาวะตลาดที่ค่อนข้างเงียบเหงา ขณะที่ผลผลิตข้าวฤดูการผลิตฤดูร้อน-ใบไม้ร่วง (the summer-autumn crop) ในเขตที่ราบลุ่มแม่น้ำโขงเริ่มออกสู่ตลาดในช่วงนี้ อย่างไรก็ตามมวงการค้าคาดว่าราคาข้าวในประเทศจะไม่ลดลงไปมากเพราะต้นทุนการผลิตของเกษตรกรในฤดูการผลิตฤดูร้อน-ใบไม้ร่วงในปีนี้นี้น่าจะสูงกว่าปีที่แล้วเนื่องจากค่าเงินดองอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับเงินเหรียญสหรัฐฯ ซึ่งจากข้อมูลของกระทรวงการคลัง (Finance Ministry) ระบุว่าในปีนี้นี้ต้นทุนการผลิตข้าวเปลือกของเกษตรกรในฤดูการผลิตนี้อยู่ที่ประมาณ 4,059 ดอลลาร์ต่อตัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วประมาณ 4%

กระทรวงการเกษตรและการพัฒนาชนบทของเวียดนามรายงานว่า ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2561 เวียดนามส่งออกข้าวประมาณ 3.6 ล้านตัน คิดเป็นมูลค่า 1.8 พันล้านเหรียญสหรัฐ โดยปริมาณเพิ่มขึ้น 24.6% และมูลค่าเพิ่มขึ้น 42.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้วโดยในเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา คาดว่าเวียดนามส่งออกข้าวประมาณ 604,000 ตัน มูลค่าประมาณ 317 ล้านดอลลาร์

ด้านราคาส่งออกเฉลี่ยในช่วง 5 เดือนแรกของปี (มกราคม-พฤษภาคม) อยู่ที่ 505 เหรียญสหรัฐต่อตัน เพิ่มขึ้น 13.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ทั้งนี้ในช่วงครึ่งปีแรกเวียดนามส่งออกข้าวไปยังประเทศจีนมากที่สุด จำนวนประมาณ 844,000 ตัน มูลค่ากว่า 449.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยตลาดจีนมีส่วนมากกว่า 30% ของการส่งออกทั้งหมด นอกจากนี้ยังมีอีกหลายประเทศที่มีมูลค่านำเข้าข้าวจากเวียดนามมากขึ้น เช่น ประเทศอิรักเพิ่มขึ้นประมาณ 25.7 เท่า มาเลเซีย 2.8 เท่า สหรัฐฯ 2.4 เท่า ฮองกงเพิ่มขึ้น 49% ฟิลิปปินส์เพิ่มขึ้น 37.9% และกาน่าเพิ่มขึ้น 17.9% ขณะเดียวกันการส่งออกไปยังประเทศอินโดนีเซียเพิ่มขึ้นถึง 290.8 เท่าในเชิงของปริมาณ และเพิ่มขึ้น 269.5 เท่าในเชิงของมูลค่า โดยมีจำนวน 596,058 ตัน มูลค่า 280.04 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นสัดส่วนมากกว่า 17.3% ของการส่งออกทั้งหมด

กระทรวงเกษตรสหรัฐฯ (USDA) รายงานว่า ในเดือนพฤษภาคม 2561 เวียดนามส่งออกข้าวปริมาณ 754,757 ตัน ลดลง 4.0% เมื่อเทียบกับจำนวน 791,210 ตัน ในเมษายนที่ผ่านมา

โดยตลาดส่งออกที่สำคัญในเดือนพฤษภาคม 2561 ประกอบด้วย ตลาดเอเชียจำนวน 606,117 ตัน ตลาดแอฟริกาจำนวน 63,380 ตัน ตลาดอเมริกาจำนวน 78,122 ตัน ตลาดยุโรปและเครือรัฐเอกราช (Europe and CIS countries) จำนวน 4,049 ตัน และตลาดออสเตรเลียจำนวน 3,049 ตัน ทั้งนี้ในเดือนพฤษภาคม 2561 เวียดนามส่งออกข้าวขาว 5% จำนวน 108,105 ตัน ข้าวขาว 10% จำนวน 525 ตัน ข้าวขาว 15% จำนวน 224,220 ตัน ข้าวขาว 25% จำนวน 49,277 ตัน ปลายข้าวขาว 100% จำนวน 1,120 ตัน ข้าวหอม (Jasmine rice) 259,235 ตัน ข้าวเหนียว 77,247 ตัน และข้าวชนิดอื่น ๆ จำนวน 35,078 ตัน

วงการค้าข้าวของเวียดนาม ระบุว่า การส่งออกข้าวของเวียดนามยังคงไปได้ด้วยดี โดยคาดว่าในช่วงไตรมาสที่ 4 ต่อเนื่องไปจนถึงไตรมาสแรกของปี 2019 ตลาดหลักที่เวียดนามจะส่งออกไปยังคงเป็นฟิลิปปินส์ เช่นเดียวกับอินโดนีเซีย และมาเลเซียที่ยังคงมีความต้องการข้าวอย่างต่อเนื่อง ส่วนจีนก็จะมีความต้องการนำเข้า เช่นเดียวกับประเทศบังคลาเทศและประเทศในแถบแอฟริกา

ขณะที่กระทรวงเกษตร (the Ministry of Agriculture and Rural Development) คาดว่าในช่วงที่เหลือของปี 2018 นี้ จะมีผลผลิตข้าวเปลือกออกสู่ตลาดอีกประมาณ 23.3 ล้านตัน ส่งผลให้ในปีนี้มีผลผลิตข้าวเปลือกรวมประมาณ 43.9 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 1.2 ล้านตันเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว

ที่มา สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครโฮจิมินห์ Oryza.com และ Riceonline.com

กัมพูชา

มีรายงานว่าเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา กัมพูชาได้เริ่มเปิดใช้งานคลังเก็บสินค้าข้าวและโรงอบข้าวซึ่งมีมูลค่าโครงการกว่า 15 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ส่วนที่เหลืออีก 3 แห่งจะทยอยเปิดใช้ในสัปดาห์นี้ โดยคลังแห่งแรกที่จังหวัด Battambang ดำเนินการโดยบริษัท Thanakea Srov (Kampuchea) Plc. ซึ่งได้รับเงินทุนในโครงการนี้ประมาณ 15 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งชาติ (the state-owned Rural Development Bank; RDB) ตั้งตั้งแต่ปี 2016 โดยมีความสามารถในการเก็บข้าวเปลือกได้ประมาณ 200,000 ตัน และสามารถอบข้าวได้วันละประมาณ 3,000 ตัน ซึ่งคาดว่าโครงการนี้จะช่วยทำให้ราคาข้าวในประเทศมีเสถียรภาพมากขึ้นโดยเฉพาะในช่วงฤดูเก็บเกี่ยวที่จะมีผลผลิตออกสู่ตลาดจำนวนมากซึ่งมักจะส่งผลให้ราคาข้าวเปลือกที่เกษตรกรขายได้ลดลง และมีข้าวเปลือกบางส่วนถูกส่งออกไปยังประเทศเพื่อนบ้านตามแนวชายแดน ซึ่งส่งผลให้กัมพูชาไม่มีข้าวเพียงพอที่จะส่งออกต่างประเทศในช่วงนอกฤดูเก็บเกี่ยว

นอกจากโครงการนี้แล้ว ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งชาติดังได้ให้เงินกู้กับบริษัท Khmer Food และ Amru Rice เพื่อสร้างคลังสินค้าในจังหวัด Kampong Thom, Prey Veng และ Takeo ด้วย โดยแต่ละแห่งจะสามารถเก็บข้าวเปลือกได้ประมาณ 50,000 ตัน และอบข้าวได้วันละประมาณ 1,500 ตัน

ทั้งนี้ บริษัท Amru Rice ได้รับเงินกู้จำนวน 5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เมื่อปีที่แล้ว เพื่อสร้างคลังสินค้าที่เก็บข้าวได้ประมาณ 25,000 ตัน ตั้งอยู่ในจังหวัด Kampong Thom ซึ่งจะเปิดใช้งานในสัปดาห์นี้ ส่วนบริษัท Khmer Food สร้างคลังไว้ที่จังหวัด Prey Veng และ Takeo ซึ่งจะเปิดใช้งานได้ในสัปดาห์นี้เช่นเดียวกัน

วงการข้าวระบุว่า การมีคลังเก็บสินค้าจะช่วยลดปัญหาการไหลออกของข้าวเปลือกกัมพูชาไปยังประเทศเพื่อนบ้านในฤดูเก็บเกี่ยวที่กำลังจะมาถึงนี้ และยังคงช่วยในเรื่องการเก็บรักษาข้าวให้มีคุณภาพและได้มาตรฐานส่งออก รวมทั้งช่วยให้กัมพูชามีข้าวเพียงพอที่จะส่งออกได้ตลอดทั้งปี

ที่มา *Oryza.com*

ฟิลิปปินส์

สำนักงานสถิติแห่งชาติ (the Philippine Statistics Authority; PSA) รายงานว่า ราคาข้าวเปลือกและข้าวสารในช่วงสัปดาห์ที่สามของเดือนมิถุนายนที่ผ่านมายังคงปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจากอุปทานข้าวในประเทศลดลงในช่วงเริ่มต้นของช่วงเดือนที่อุปทานข้าวในประเทศมักจะลดลง (the lean months) ในช่วงระหว่างเดือนมิถุนายน-กันยายน

โดยราคาข้าวเปลือกเฉลี่ย (The average farm-gate paddy price) อยู่ที่ระดับ 21.36 เปโซต่อกิโลกรัม หรือประมาณ 400 เหรียญสหรัฐต่อตัน เพิ่มขึ้น 11% จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขณะที่ราคาขายส่งข้าวสารเกรดดี (The average wholesale price of the well-milled rice) อยู่ที่ระดับ 41.46 เปโซต่อกิโลกรัม หรือประมาณ 776 เหรียญสหรัฐต่อตัน เพิ่มขึ้น 7% จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และราคาขายปลีกข้าวสารเกรดดี (The average retail price of the well-milled rice) อยู่ที่ระดับ 44.21 เปโซต่อกิโลกรัม หรือประมาณ 826 เหรียญสหรัฐต่อตัน เพิ่มขึ้น 6% จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ส่วนราคาขายส่งข้าวสารเกรดธรรมดา (The average wholesale price of the regular-milled rice) อยู่ที่ระดับ 38.06 เปโซต่อกิโลกรัม หรือประมาณ 713 เหรียญสหรัฐต่อตัน เพิ่มขึ้น 9% จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และราคาขายปลีกข้าวสารเกรดธรรมดา (The average retail price of the regular-milled rice) อยู่ที่ระดับ 40.57 เปโซต่อกิโลกรัม หรือประมาณ 760 เหรียญสหรัฐต่อตัน เพิ่มขึ้น 6% จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ที่มา *Oryza.com*

จีน

สำนักข่าว Reuters รายงานว่า การประมูลขายข้าวจากสต็อกของรัฐบาล เมื่อวันที่ 2 และ 3 กรกฎาคมที่ผ่านมา ศูนย์การค้าธัญพืชแห่งชาติ (the National Grain Trade Center) สามารถระบายข้าวได้รวม 136,276 ตัน โดยในวันที่ 2 กรกฎาคมสามารถระบายข้าวได้รวม 31,602 ตัน (จากที่นำมาประมูลทั้งหมดประมาณ 1.006 ล้านตัน) โดยราคาเฉลี่ยที่ขายได้อยู่ที่ประมาณ 2,689 หยวนต่อตัน หรือประมาณ 405.47 เหรียญสหรัฐต่อตัน และเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคมสามารถระบายข้าวได้ประมาณ 104,674 ตัน (จากที่นำมาประมูลทั้งหมดประมาณ 2.4 ล้านตัน) โดยราคาเฉลี่ยที่ขายได้อยู่ที่ประมาณ 2,396 หยวนต่อตัน หรือประมาณ 358.01 เหรียญสหรัฐต่อตัน

ส่วนการประมูลขายข้าวจากสต็อกของรัฐบาล เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคมที่ผ่านมา ศูนย์การค้าธัญพืชแห่งชาติสามารถระบายข้าวได้ 62,804 ตัน (จากที่นำมาประมูลทั้งหมดประมาณ 1.024 ล้านตัน) โดยราคาเฉลี่ยที่ขายได้อยู่ที่ประมาณ 2,607 หยวนต่อตัน หรือประมาณ 393 เหรียญสหรัฐต่อตัน
ที่มา *Oryza.com*

ญี่ปุ่น

กระทรวงเกษตรของญี่ปุ่น (Ministry of Agriculture, Forests and Fisheries; MAFF) ประกาศผลการประมูลนำเข้าข้าวแบบ MA (ordinary international tender) เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2561 ซึ่งกำหนดจะซื้อข้าวสารเมล็ดยาวของไทย (Thai long grain non-glutinous) จำนวน 7,000 ตัน และข้าวเหนียวเมล็ดยาวของไทย (Thai long grain glutinous) จำนวน 2,737 ตัน ซึ่งปรากฏว่าญี่ปุ่นได้ตกลงซื้อข้าวรวม 9,737 ตัน ตามที่ได้กำหนดไว้ โดยราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 56,208 เยนต่อตัน หรือประมาณ 508 เหรียญสหรัฐต่อตัน ซึ่งเป็นราคาที่ยังไม่รวมภาษี แต่หากเป็นราคาที่รวมภาษีแล้วจะอยู่ที่ 60,705 เยนต่อตัน หรือประมาณ 549 เหรียญสหรัฐต่อตัน โดยมีผู้เข้าร่วมประมูล 7 ราย

ทั้งนี้ ข้าวสารเมล็ดยาวจำนวน 7,000 ตัน กำหนดส่งมอบระหว่าง 1-30 กันยายน 2561 และข้าวเหนียวเมล็ดยาวของไทยจำนวน 2,737 ตัน กำหนดส่งมอบภายในวันที่ 15 ตุลาคม 2561
ที่มา *Oryza.com*

อินเดีย

ภาวะราคาข้าวในสัปดาห์ที่ผ่านมาปรับลดลงสู่ระดับต่ำสุดในรอบ 14 เดือน ท่ามกลางภาวะความต้องการข้าวจากต่างประเทศที่ลดลง โดยเฉพาะจากตลาดแอฟริกา ประกอบกับค่าเงินรูปียังคงอ่อนค่าลง ซึ่งนับตั้งแต่ปีที่ผ่านมาค่าเงินรูปีอ่อนค่าลงไปแล้วประมาณ 8% ทั้งนี้ราคาข้าวหนึ่ง 5% อยู่ที่ระดับ 388-392 เหรียญสหรัฐต่อตัน ลดลงไปที่ 4 เหรียญสหรัฐจากระดับ 392-396 เหรียญสหรัฐต่อตันในช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า

องค์การพัฒนากการส่งออกสินค้าเกษตรและอาหารแปรรูป (the Agricultural and Processed Food Products Export Development Authority; APEDA) รายงานว่า ในช่วง 2 เดือนแรก (เมษายน-พฤษภาคม) ปีงบประมาณ 2018/19 (เมษายน 2018-มีนาคม 2019) อินเดียส่งออกข้าวประมาณ 2.19 ล้านตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 17% เมื่อเทียบกับจำนวน 1.86 ล้านตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา (2017/18) โดยเป็นการส่งออกข้าวบาสมาดิประมาณ 754,892 ตัน ลดลงประมาณ 5% เมื่อเทียบกับจำนวน 797,643 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขณะที่ข้าวขาวที่ไม่ใช่บาสมาดิมีจำนวนประมาณ 1.435 ล้านตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 35% เมื่อเทียบกับจำนวน 1.067 ล้านตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ทางด้านมูลค่าส่งออกในช่วง 2 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2018/19 มีประมาณ 1,417 พันล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้นประมาณ 16% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยข้าวบาสมาดิมีมูลค่าส่งออกประมาณ 815 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้นประมาณ 3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขณะที่ข้าวขาวที่ไม่ใช่บาสมาดิมีมูลค่าส่งออกประมาณ 602 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้นประมาณ 40% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ซึ่งมูลค่าส่งออกที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากราคาข้าวบาสมาดิและข้าวขาวที่ไม่ใช่บาสมาดิปรับตัวสูงขึ้น โดยข้าวบาสมาดิราคาเฉลี่ยเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ประมาณ 1,080 เหรียญสหรัฐต่อตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกัน

ของปีที่ผ่านมา ขณะที่ข้าวขาวที่ไม่ใช่บาสมัตราคาดเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 413 เหรียญสหรัฐต่อตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

กระทรวงเกษตร (the Indian Agriculture Ministry) รายงานว่า ณ วันที่ 6 กรกฎาคมที่ผ่านมา การเพาะปลูกข้าวในฤดูการผลิต Kharif (มิถุนายน-ธันวาคม) ของปีการผลิต 2018/19 มีการเพาะปลูกไปแล้วประมาณ 42.03 ล้านไร่ ลดลงประมาณ 15% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว เนื่องจากในปีนี้มีปริมาณฝนตกน้อยกว่าระดับปกติในบางพื้นที่

ขณะที่สถานการณ์ของฝนที่ตกลงมาหลังจากที่เริ่มเข้าสู่ฤดูมรสุมนั้น กรมอุตุนิยมวิทยา (the Indian Meteorological Department; IMD) รายงานว่า ณ วันที่ 8 กรกฎาคมที่ผ่านมา อินเดียมีปริมาณฝนตกน้อยกว่าระดับปกติประมาณ 8% โดยบริเวณภาคตะวันตกเฉียงเหนือ และภาคใต้ มีฝนตกในระดับที่สูงกว่าค่าปกติประมาณ 4% และ 6% ตามลำดับ ขณะที่ในตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลาง มีฝนตกในระดับที่ต่ำกว่าค่าปกติประมาณ 23% และ 6% ตามลำดับ

ทั้งนี้ ฤดูมรสุมของอินเดียจะอยู่ในช่วงระหว่างวันที่ 1 มิถุนายนถึง 30 กันยายน ซึ่งฝนที่ตกในช่วงเวลานี้จำเป็นต่อการเพาะปลูกพืชของอินเดียในฤดูการผลิต Kharif

ทางการอินเดียได้ปรับราคาขั้นต่ำ (the minimum support price; MSP) สำหรับข้าวเปลือกขึ้นอีกประมาณ 11-13% เพื่อสร้างแรงจูงใจให้แก่เกษตรกรก่อนที่จะถึงช่วงฤดูเลือกตั้งทั่วไปในต้นปีหน้า (2019)

ทั้งนี้รัฐบาลจะกำหนดราคาขั้นต่ำ (the minimum support price; MSP) สำหรับข้าวเปลือกเกรดธรรมดา (common grade rice) เป็น 1,750 รูปีต่อ 100 กิโลกรัม หรือประมาณ 254 เหรียญสหรัฐต่อตัน และข้าวเปลือกเกรด A (Grade 'A' paddy) กำหนดไว้ที่ 1,770 รูปีต่อ 100 กิโลกรัม หรือประมาณ 257 เหรียญสหรัฐต่อตัน ซึ่งการเพิ่มราคาขั้นต่ำข้าวเปลือกขึ้นต่ำขึ้นมานี้คาดว่าจะทำให้รัฐบาลต้องใช้งบประมาณในการจัดหาเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 1.74 พันล้านเหรียญสหรัฐ

รัฐบาลอินเดียกำหนดนโยบายในการตั้งราคาขั้นต่ำโดยใช้ต้นทุนการผลิตของเกษตรกรในการพิจารณา ซึ่งจะตั้งราคาสูงกว่าต้นทุนประมาณ 1.5 เท่า โดยต้นทุนส่วนใหญ่ของเกษตรกรประมาณ 53% จะเป็นค่าแรงงาน ส่วนที่เหลือจะเป็นค่าปุ๋ย ค่ายาปราบศัตรูพืช เมล็ดพันธุ์ และค่าใช้จ่ายด้านชลประทาน

ในปี 2017/18 รัฐบาลตั้งเป้าจัดหาข้าวไว้ที่ 37.5 ล้านตัน โดยได้กำหนดราคาขั้นต่ำ (the minimum support price; MSP) สำหรับข้าวเปลือกเกรดธรรมดา (common grade rice) ไว้ที่ 1,550 รูปีต่อ 100 กิโลกรัม หรือประมาณ 225 เหรียญสหรัฐต่อตัน และข้าวเปลือกเกรด A (Grade 'A' paddy) กำหนดไว้ที่ 1,590 รูปีต่อ 100 กิโลกรัม หรือประมาณ 231 เหรียญสหรัฐต่อตัน ในปี 2016/17 รัฐบาลจัดหาข้าวได้ประมาณ 38.7 ล้านตัน ซึ่งสูงกว่าที่รัฐบาลตั้งเป้าไว้ที่ 33 ล้านตัน

องค์การอาหารแห่งชาติ (The Food Corporation of India; FCI) รายงานว่า การจัดหาข้าวตามโครงการจัดหาข้าวของรัฐบาลในปีการตลาด 2017/18 (ตุลาคม 2017-กันยายน 2018) สำหรับฤดูการผลิตหลัก (Kharif marketing season) ณ วันที่ 2 กรกฎาคมที่ผ่านมา สามารถจัดหาข้าวได้แล้วประมาณ 36.18 ล้านตัน โดยจัดหาจากแคว้น Punjab และ Haryana มากที่สุดประมาณ 11.833 และ 3.992 ล้านตันตามลำดับ

ที่มา *Oryza.com*

อิหร่าน

กรมศุลกากร (the Islamic Republic of Iran Customs Administration) รายงานว่าในช่วง 3 เดือนแรก (21 มีนาคม-21 มิถุนายน 2018) ของปีงบประมาณ 2018/19 (21 มีนาคม 2018-20 มีนาคม 2019) อิหร่านนำเข้าข้าวประมาณ 379,000 ตัน มูลค่า 375 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยปริมาณลดลงประมาณ 7.9% และมูลค่าลดลง 1.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ทั้งนี้ในแต่ละปีอิหร่านมีความต้องการบริโภคข้าวประมาณ 3.2 ล้านตัน แต่สามารถผลิตข้าวได้ประมาณ 2.2 ล้านตัน จึงต้องนำเข้าปีละประมาณ 1 ล้านตัน

ที่มา *Oryza.com*

สหภาพยุโรป

สหภาพยุโรป (the European Union; EU) รายงานว่า การนำเข้าข้าวในปีการผลิต 2017/18 (ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2560-31 สิงหาคม 2561) ในช่วงวันที่ 1 กันยายน 2560-3 กรกฎาคม 2561 ที่ผ่านมา EU นำเข้าข้าว 1,074,487 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 7.5% เมื่อเทียบกับจำนวน 999,502 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยเป็นการนำเข้าข้าวสายพันธุ์ Japonica จำนวน 113,670 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 40.24% เมื่อเทียบกับจำนวน 81,051 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขณะที่ข้าวสายพันธุ์ Indica นำเข้า 960,817 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 4.61% เมื่อเทียบกับจำนวน 918,451 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 กรกฎาคม 2561 ที่ผ่านมา สหภาพยุโรปนำเข้าข้าว 21,172 ตัน โดยในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2560-3 กรกฎาคม 2561 ที่ผ่านมา ประเทศต่างๆที่นำเข้าข้าวประกอบด้วย สหราชอาณาจักร 217,043 ตัน ฝรั่งเศส 160,093 ตัน เนเธอร์แลนด์ 118,408 ตัน เยอรมนี 86,179 ตัน โปแลนด์ 83,102 ตัน อิตาลี 77,188 ตัน สเปน 75,143 ตัน เบลเยียม 65,963 ตัน โปรตุเกส 61,190 ตัน สาธารณรัฐเชค 34,064 ตัน สวีเดน 24,858 ตัน เป็นต้น

ทางด้านการส่งออกนั้น ในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2560-3 กรกฎาคม 2561 ที่ผ่านมา มีการส่งออก 273,888 ตัน เพิ่มขึ้น 12.13% เมื่อเทียบกับจำนวน 244,261 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยเป็นการส่งออกข้าวสายพันธุ์ Japonica จำนวน 242,054 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 16.26% เมื่อเทียบกับจำนวน 208,199 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขณะที่ข้าวสายพันธุ์ Indica ส่งออก 31,834 ตัน ลดลงประมาณ 11.72% เมื่อเทียบกับจำนวน 36,062 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 กรกฎาคม 2561 ที่ผ่านมา สหภาพยุโรปส่งออกข้าว 3,988 ตัน โดยในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2560-3 กรกฎาคม ที่ผ่านมา ประเทศที่ส่งออกข้าวประกอบด้วย ประเทศอิตาลีจำนวน 122,363 ตัน กรีซ 49,797 ตัน สเปน 37,422 ตัน โปรตุเกส 30,629 ตัน บัลแกเรีย 13,484 ตัน โรมานี 8,973 ตัน เป็นต้น

ทั้งนี้ในปีการผลิต 2016/17 (ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2559-31 สิงหาคม 2560) สหภาพยุโรป (EU) นำเข้าข้าวจำนวน 1,145,247 ตัน ลดลง 7.5% เมื่อเทียบกับ 1,237,597 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยนำเข้าข้าวสายพันธุ์ Japonica จำนวน 93,667 ตัน ลดลง 6.5% เมื่อเทียบกับ 100,195 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่ข้าวสายพันธุ์ Indica นำเข้า 1,051,580 ตัน ลดลง 7.5% เมื่อเทียบกับ 1,137,402 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้ ในช่วงวันที่ 1 กันยายน 2559-29 สิงหาคม 2560 สหราชอาณาจักรนำเข้า 248,750 ตัน ฝรั่งเศส 184,561 ตัน เนเธอร์แลนด์ 139,741 ตัน อิตาลี 92,751 ตัน โปแลนด์ 89,601 ตัน เยอรมนี 84,005 ตัน โปรตุเกส 68,864 ตัน เบลเยียม 49,292 ตัน สเปน 47,674 ตัน สาธารณรัฐเชค 33,981 ตัน สวีเดน 28,096 ตัน เป็นต้น

ด้านการส่งออกในปีการผลิต 2016/17 ช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2559-29 สิงหาคม 2560 มีการส่งออก 281,987 ตัน เพิ่มขึ้น 21% เมื่อเทียบกับ 233,069 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นการส่งออกข้าวสายพันธุ์ Japonica จำนวน 239,555 ตัน เพิ่มขึ้น 21.6% เมื่อเทียบกับ 197,007 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่ข้าวสายพันธุ์ Indica ส่งออก 42,432 ตัน เพิ่มขึ้น 17.70% เมื่อเทียบกับ 36,062 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยในช่วงวันที่ 1 กันยายน 2559-29 สิงหาคม 2560 ประเทศอิตาลีถือเป็นผู้ส่งออกรายใหญ่ที่สุดโดยส่งออก 128,341 ตัน กรีซ 52,221 ตัน สเปน 34,335 ตัน โปรตุเกส 29,047 ตัน บัลแกเรีย 18,106 ตัน สหราชอาณาจักร 5,401 ตัน เป็นต้น
ที่มา *Oryza.com*

