



สรุปข่าวประจำวัน 9-15 ธันวาคม 2563

ส่งออกข้าวโค้งสุดท้ายมาจุ จีนหันซื้อ “อินเดีย” 1 แสนตัน

เอกชนจับตาส่งออกข้าวโค้งสุดท้าย “อินเดีย” คว่ำออร์เดอร์ข้าวหัก “จีน” 1 แสนตัน ครั้งแรกในรอบ 30 ปี หนูนยอดส่งออกเฉียด 12 ล้านตัน ดึงราคาข้าวส่งออกขยับ ด้านกัมพูชาปรับอานิสงส์ด้วย 10 เดือนส่งออกพุ่ง 17%

แหล่งข่าวจากวงการส่งออกข้าวเปิดเผยว่า สัปดาห์ที่ผ่านมาราคาส่งออกของอินเดียนปรับตัวสูงขึ้นจาก 372-378 เป็น 375-381 เหรียญสหรัฐต่อตัน เนื่องจากจีนเริ่มซื้อเป็นครั้งแรกในรอบ 30 ปี โดยจีนตั้งเป้าที่จะนำเข้าข้าวหักจำนวน 100,000 ตันจากอินเดีย ราคา (FOB) เนื่องจากอุปทานที่ตึงตัวจากไทย เมียนมา และเวียดนาม นอกจากนี้ยังมีบังกลาเทศจะซื้อข้าวหนึ่ง 50,000 ตัน จากอินเดียอีกในราคา 416 เหรียญสหรัฐต่อตัน เป็นการซื้อครั้งแรกในรอบ 3 ปี และผลดีจากความต้องการที่ดีขึ้นจากแอฟริกา

ล่าสุดปริมาณการส่งออกของอินเดียนในช่วง 10 เดือน (มกราคม-ตุลาคม) 2563 เพิ่มขึ้น 43% จากปีที่แล้ว เป็น 11.95 ล้านตัน เนื่องจากผู้ซื้อซื้อข้าวอินเดียนขายในราคาถูก ทำให้ผู้นำเข้านำเข้าเพื่อสร้างสต็อกใหม่ จากภัยแล้งส่งผลกระทบต่อการผลิตของประเทศผู้ส่งออกคู่แข่งโดยเฉพาะไทยที่ยังมีความกังวลเกี่ยวกับซัพพลายผลผลิตราคาข้าวดีดตัว โดยราคาข้าวหัก 5% ของไทยเพิ่มขึ้นเป็น 480-516 เหรียญจาก 480 ถึง 490 เหรียญในสัปดาห์ก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม แม้ว่าจะมีความต้องการนำเข้าข้าวเพิ่ม แต่อินเดียนก็ยังมีปัญหาคอขวดด้านโลจิสติกส์เช่นกัน

ส่วนราคาข้าวหัก 5% ของเวียดนามคู่แข่งอีกรายกลับอ่อนตัวลดลงเหลือ 470-490 เหรียญต่อตัน จาก 495-500 เหรียญสหรัฐในสัปดาห์ที่แล้ว เนื่องจากความต้องการซื้ออ่อนตัวลง โดยผู้ส่งออกเวียดนามกำลังรอกการประชุมข้าวโลกออนไลน์ ซึ่งคาดการณ์ว่าฟิลิปปินส์จะซื้อข้าวจากเวียดนามมากขึ้น เพื่อไปใช้ภายหลังจากที่เกิดอุทกภัย ซึ่งจะทำให้ราคาเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยจนถึงปีหน้า

ทางสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงพนมเปญ รายงานข้อมูลจากสมาคมข้าวกัมพูชาระบุว่า ในช่วง 10 เดือน ตั้งแต่เดือนมกราคม-ตุลาคม 2563 กัมพูชาส่งออกข้าวไปยัง 60 ประเทศทั่วโลกเพิ่มขึ้น 17.11% เป็น 536,305 ตัน จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีปริมาณ 457,940 ตัน คิดเป็นมูลค่ารวม 367 ล้านเหรียญสหรัฐ โดยส่งออกไปจีน (รวมฮ่องกง ไต้หวัน และมาเก๊า) เป็นอันดับ 1 ปริมาณ 194,451 ตัน คิดเป็น 36.26% ของการส่งออกข้าวทั้งหมด รองลงมา คือ สหภาพยุโรป ปริมาณ 174,391 ตัน หรือ 32.51% อาเซียน ที่ปริมาณ 71,782 ตัน และในภูมิภาคอื่น ๆ รวม 95,581 ตัน ทั้งนี้ ข้าวส่วนใหญ่เป็นการส่งออกข้าวหอมมะลิ 421,132 ตัน และข้าวขาว 109,012 ตัน

อย่างไรก็ตาม ในช่วงเดือนตุลาคมที่ผ่านมา ปริมาณการส่งออกข้าวของกัมพูชาลดลง 19.92% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เนื่องจากพื้นที่เพาะปลูกข้าวส่วนใหญ่ประสบปัญหาน้ำท่วมผลผลิตเสียหาย ซึ่งทางสมาคมข้าวกัมพูชาคาดว่า การส่งออกจะฟื้นตัวขึ้นในเดือนธันวาคมถึงมกราคมปีหน้า

“แม้ว่าข้าวกัมพูชาจะเริ่มเป็นที่ต้องการในตลาดโลกเพิ่มขึ้น แต่ยังคงมีกำลังการผลิตข้าวเพื่อส่งออกจำกัด เนื่องจากยังขาดแคลนโรงสีข้าว โรงอบข้าวที่มีเทคโนโลยีที่ทันสมัย รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนให้นักลงทุนจากต่างชาติในด้านต่าง ๆ อาทิ ยกเว้นภาษีกำไร ยกเว้นภาษีนำเข้า วัสดุก่อสร้าง เครื่องมือเครื่องจักรในการผลิต รวมทั้ง

ยกเว้นภาษีนำเข้าวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต สำหรับการผลิตเพื่อส่งออก เป็นต้น จึงถือเป็นโอกาสของไทยที่จะเข้ามาลงทุนด้านนี้”

ที่มา ประชาชาติธุรกิจออนไลน์

“จूरินทร์”บุกท่าเรือคลองเตย ถกรัฐ-เอกชน แก้ปัญหาขาดแคลนตู้สินค้า-ขึ้นค่าธรรมเนียม

“จूरินทร์”ลงพื้นที่ท่าเรือคลองเตย กรุงเทพฯหารือร่วมภาครัฐและเอกชน แก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้าและการขึ้นค่าธรรมเนียม เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบให้กับภาคการส่งออกของประเทศ เดินหน้านำเข้าตู้เปล่าซ่อมตู้เก่า ดันส่งออกใช้เรือแทนตู้ ช่วย SMEs รวมตัวกันจองตู้ ส่วนค่าบริการจะคิดในอัตราที่เหมาะสม หากสร้างภาระเกินควร จะใช้กฎหมายว่าด้วยราคาสินค้าและบริการเข้าไปจัดการ พร้อมมอบสำนักแข่งขันฯ ดูเรื่องการผูกขาดตู้

นายจूरินทร์ ลักษณะวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ได้ลงพื้นที่ร่วมกับกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมการค้าภายใน กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ และสำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า (สขค.) ตรวจสอบท่าเรือคลองเตย กรุงเทพฯ และหารือร่วมกับภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการหาแนวทางแก้ไขปัญหาขาดแคลนตู้สินค้าและอัตราค่าธรรมเนียมที่สูงขึ้น เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ส่งออกที่กำลังได้รับผลกระทบ

“วันนี้เป็นการลงพื้นที่ เพื่อมาดูสถานการณ์การส่งออกผ่านท่าเรือกรุงเทพ โดยมุ่งเน้นแก้ปัญหาสำคัญ 3 ประเด็น ได้แก่ 1.ปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ที่ใช้สำหรับบรรจุสินค้าส่งออกไปยังต่างประเทศขาดแคลน 2.เรื่องค่าบริการในประเทศ จากกระบวนการนำเข้าและส่งออก และ 3.การจองพื้นที่เพื่อบรรจุตู้สำหรับส่งออกและปัญหาการจองตู้”

ทั้งนี้ ภายหลังจากหารือ ได้สรุปการแก้ไขเรื่องตู้ได้ 6 มาตรการ คือ 1.กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย และภาคเอกชนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาช่องทางในการเร่งนำเข้าตู้เปล่าเข้ามาให้พอกับการใช้บรรจุสินค้าส่งออก 2.เอาตู้เก่ามาซ่อมแซมในประเทศเพื่อใช้บรรจุสินค้าเพื่อการส่งออก โดยให้ความช่วยเหลือให้นำเข้าตู้เปล่าและตู้เก่าให้สะดวกรวดเร็ว 3.หาทางเพิ่มช่องทางการส่งออกโดยไม่ใช้ตู้ เช่น ใช้เรือสินค้าทั่วไป เป็นต้น 4.สนับสนุนช่วยเหลือ SMEs ซึ่งเป็นผู้ส่งออกรายย่อยให้รวมตัวกันจองตู้ล่วงหน้าผ่านสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ 5.เร่งดำเนินการหาช่องทางให้เรือที่มีขนาด 400 เมตร สามารถเข้าท่าที่แหลมฉบังได้แทนที่จะอนุญาตเฉพาะเรือ 300 เมตร ในปัจจุบัน เพื่อให้การส่งออกการนำเข้าสามารถบรรทุกสินค้าได้มากขึ้น และ 6.ให้หามาตรการในการลดต้นทุนการนำเข้าตู้

ส่วนประเด็นเรื่องของค่าบริการในประเทศ (Local Charge) ได้ตกลงร่วมกันว่าจะร่วมมือกับการท่าเรือแห่งประเทศไทยและภาคเอกชนในการหาทางลดค่าบริการในประเทศ โดยปัจจุบันตู้ขนาด 20 ฟุต ประมาณ 1,800 บาทต่อตู้ และการท่าเรือฯ จะไปหาช่องทางปรับลดเพื่อช่วยเหลือผู้ส่งออก และการนำเข้าตู้เปล่าหรือตู้เก่าเข้ามา ช่วยรับภาระได้ 6 เดือนถึงเดือนมิ.ย.2564 ขณะที่การคิดค่าบริการที่สร้างภาระเกินสมควร กรมการค้าภายในจะใช้กฎหมายว่าด้วยราคาสินค้าและบริการเข้ามากำกับดูแล

สำหรับปัญหาเรื่องการผูกขาด เช่น การจองพื้นที่ตู้หรือการจองตู้ที่บางครั้งถูกเลื่อนหรือถูกยกเลิก ทำให้เป็นปัญหากับผู้ส่งออก ได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า (สขค.) เข้ามารับภาระในการรับเรื่องร้องเรียนจากภาคเอกชนที่ประสบปัญหา โดย สขค. แจ้งว่า ถ้ามีหลักฐานพร้อมและมายื่นร้อง ก็จะดำเนินการพิจารณาให้เสร็จภายใน 30 วัน

ปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้า มาจากในช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมา ค่าระวางการขนส่งทางทะเลต่ำ ทำให้สายเรือหลายบริษัทได้ปิดตัวลง และมีการควบรวมกิจการ ส่วนการขาดแคลนตู้สินค้า เกิดจากสายเรือลดการให้บริการจากสถานการณ์โควิด-19 เพราะหลายประเทศชะลอหรือเลิกการนำเข้าส่งออกชั่วคราว มีตู้สินค้าชะงักอยู่ที่เงินจำนวนมาก จากการเข้มงวดตรวจสอบสินค้า และติดค้างอยู่ที่สหรัฐฯ เพราะโควิด-19 ทำให้ไม่สามารถขนส่งสินค้าได้ ระยะเวลาหมุนเวียนของตู้สินค้าไปสหรัฐฯ เพิ่มจาก 7 วันเป็น 14 วัน และเทศกาลคริสมาสต์ ปีใหม่ ตรุษจีน ทำให้มีความต้องการตู้สินค้ามากขึ้นในการขนส่งสินค้าไปสหรัฐฯ และยุโรป และในปัจจุบัน ไทยมีความต้องการตู้สำหรับการส่งออกประมาณ 5,000,000 ตู้ต่อปี และนำเข้า 3,500,000 ตู้ต่อปี จึงขาดอยู่ 1,500,000 ตู้ ที่มา Commerce News Agency (CNA)

“จूरินทร์” เร่งเครื่องแก้ปมค่าระวางเรือ

สภาผู้ส่งออกวันอินโดนีเซียกลายเป็นฮับขนส่งสินค้าทางเรือหลังค่าระวางพุ่ง-ตู้คอนเทนเนอร์ขาด ยื่น 6 ข้อเสนอรัฐเร่งแก้ ด้าน “จूरินทร์” เตรียมนั่งหัวโต๊ะเรียกประชุมทุกหน่วยงาน 14 ธ.ค.นี้

นางสาวกัญญภัค ตันติพิพัฒน์พงศ์ ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) เปิดเผยว่า ปัญหาการปรับขึ้นค่าระวางเรือในระยะ 1 เดือนที่ผ่านมา ยังไม่มีทิศทางจะปรับลดลง ประกอบกับปัญหาขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ที่ยังไม่สามารถแก้ไขได้ส่งผลกระทบต่อผู้ส่งออกไทยอย่างมาก และจะกระทบต่อเนื่องไปถึงการส่งออกปี 2564 โดยเอกชนกังวลว่าจากปัญหาที่เกิดขึ้นจะทำให้สายเรือหันไปใช้อินโดนีเซียเป็นฐานการขนส่งสินค้าทางเรือแทนที่จะใช้ประเทศไทยเป็นจุดขนส่งสินค้า ซึ่งจะมีผลต่อการส่งออกของไทยในอนาคต

“จากปัญหาตู้สินค้าขาดแคลน และค่าระวางเรือปรับตัวสูงขึ้น มีผลจากสายเรือมีนโยบายจัดสรรค่าระวางตู้สินค้า (space allocation) และจัดสรรตู้เปล่าหมุนเวียน (container allocation) กลับไปยังประเทศจีนและเวียดนามมาก เนื่องจากการเติบโตด้านการส่งออก อีกทั้งอัตราค่าระวางทั้ง 2 ประเทศที่สูงกว่าไทย 2 รวมไปถึงการระบาดของโควิด-19 รอบ 2 ในยุโรปและสหรัฐอเมริกา ทำให้ตู้สินค้าตักค้างที่ปลายทางเป็นจำนวนมาก ทำให้ปริมาณตู้สินค้าที่ต้องหมุนเวียนกลับสู่ระบบหายไปมีผลต่ออัตราค่าระวางที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง”

ทั้งนี้ การปรับขึ้นค่าระวางเรือเป็นไปตามความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้นแต่ก็ถือว่าการสูงขึ้นเท่าตัว จากข้อมูล Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) ที่ได้เปรียบเทียบกับอัตราค่าระวางระหว่างช่วงพฤศจิกายน พบว่า ค่าระวางมีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นเกือบทุกเส้นทาง ได้แก่ เส้นทางยุโรป จาก 1,140 เหรียญสหรัฐ เป็น 2,091 เหรียญสหรัฐ เส้นทางเมดิเตอร์เรเนียนเดิม 1,329 เหรียญสหรัฐ ปรับขึ้นเป็น 2,219 เหรียญสหรัฐ เส้นทางอเมริกาฝั่งตะวันตกเดิม 3,849 เหรียญสหรัฐ ปรับเป็น 3,880 เหรียญสหรัฐ และเส้นทางอเมริกาฝั่งตะวันออกเดิม 4,641 เหรียญสหรัฐ ปรับเป็น 4,708 เหรียญสหรัฐ ส่วนเส้นทางที่ค่าระวางปรับลดลง มีเพียงเส้นทางแอฟริกาใต้เดิม 1,979 เหรียญสหรัฐ ปรับลงมาเป็น 1,818 เหรียญสหรัฐ

อย่างไรก็ดี เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น สภาผู้ส่งออกยื่นข้อเสนอแนะระยะสั้น ประกอบด้วย

1. ขอให้สายเรือคงอัตราค่า local charge เพื่อบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายให้ผู้ประกอบการไทยไปก่อน
2. ขอให้ภาครัฐควรพิจารณามาตรการจูงใจให้สายเรือนำตู้เปล่ามายังประเทศไทย เช่น การยกเว้นค่ายกขนตู้เปล่ากลับมาประเทศไทย การยกเว้นค่าภาระท่าเรือให้กับเรือขนส่งสินค้าเป็นการชั่วคราว เป็นต้น
3. ขอให้ภาครัฐเจรจาในระดับประเทศเพื่อหาแนวทางส่งตู้ส่วนเกินในประเทศที่มีการนำเข้ามากกว่า ส่งออกกลับมาให้ประเทศไทย

ขณะที่การแก้ไขปัญหาระยะยาว คือ

1. การรวมกลุ่มผู้ประกอบการแต่ละอุตสาหกรรมเพื่อเจรจา service contract ระยะยาวในแต่ละเส้นทางกับสายเรือเพื่อให้ได้อัตราค่าระวางเรือที่เหมาะสม

2. ส่งเสริมอุตสาหกรรมขอมตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทย เพื่อให้มีปริมาณตู้หมุนเวียนมาในประเทศไทยมากขึ้น

3. ให้ใช้การเจรจาในระดับความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค หรือ RCEP เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งตู้สินค้าทางถนนไปยังประเทศจีน ทั้งสินค้าที่มีปลายทางที่จีน และสินค้าที่ต้องการขนส่งต่อไปยังยุโรปทางรถไฟ โดยเชื่อว่าหากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันแก้ไขจะทำให้ช่วยกระตุ้นการส่งออกไทย รวมไปถึงการลดต้นทุนด้านการขนส่งไทยในระยะยาวได้

รายงานข่าวจากกระทรวงพาณิชย์ระบุว่า จากปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ไม่เพียงพอ ค่าระวางมีการปรับขึ้นมานานกว่า 1 เดือน นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ให้ความสำคัญในเรื่องนี้และมอบหมายให้หน่วยงานของกระทรวงพาณิชย์ติดตามแก้ไขปัญหา

โดยจะมีการประชุมด้วยตัวเองในวันที่ 14 ธันวาคมนี้ พร้อมตรวจเยี่ยมท่าเรือคลองเตย กรุงเทพฯ โดยมอบให้กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งสมาคมไทยโลจิสติกส์และการผลิต (TLAPS) สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) สำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า (กขค.) การท่าเรือแห่งประเทศไทย

รวมถึงหน่วยงานภายใต้กระทรวงพาณิชย์ด้วย เป้าหมายจะเร่งหามาตรการช่วยเหลือผู้ส่งออกโดยเฉพาะการดูแลค่าบริการภายในประเทศ เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายให้ผู้ส่งออกและดันการส่งออกต่อเนื่องไปถึงปีหน้า
ที่มา ประชาชาติธุรกิจออนไลน์

ธ.ก.ส. พร้อมจ่ายเงินประกันรายได้ข้าว งวดตกค้าง 3 งวด 9 ธ.ค.นี้

กระทรวงพาณิชย์ แจ้งข่าวว่า ธ.ก.ส. พร้อมจ่ายเงินส่วนต่างประกันรายได้ข้าวเปลือก งวดตกค้าง 2 และงวดที่ 3 และ 4 วันที่ 9 ธ.ค.นี้ ส่วนงวดที่ 5 จะได้เงินวันที่ 14 ธ.ค. ตามลำดับ

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2563 นางมัลลิกา บุญมีตระกูล มหาสุข ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เปิดเผยว่า นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ให้แจ้งข่าวกับเกษตรกรผู้ปลูกข้าวทั่วประเทศ กรณีการจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างในโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวฤดูกาลผลิตปี 2563/64 ว่าธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) จะโอนเงินให้กับเกษตรกรสำหรับการชดเชยส่วนต่างในงวดที่ 2 บางส่วน งวดที่ 3 และ 4 ที่ยังไม่ได้รับการชดเชย จำนวน 2.22 ล้านครัวเรือนนั้น จะมีการโอนเงินให้เกษตรกรในวันที่ 9 ธันวาคม 2563 จำนวนรวม 20,218 ล้านบาท

สำหรับประกันรายได้ข้าว งวดที่ 5 จะโอนเข้าให้ประมาณวันที่ 14 ธันวาคม 2563 เพราะเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2563 ได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและกำหนดเกณฑ์กลางอ้างอิงโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว โดยธ.ก.ส. จะโอนเงินให้เกษตรกรใน 3 วันทำการ หลังจากประชุมราคาอ้างอิงแล้ว โดยมีจำนวนเกษตรกรที่จะได้รับส่วนต่าง 300,227 ครัวเรือน

ล่าสุด กระทรวงพาณิชย์ออกประกาศ เรื่อง กำหนดราคาเกณฑ์กลางอ้างอิงโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวปี 2563/2564 งวดที่ 5 สำหรับเกษตรกรที่เก็บเกี่ยวระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน -6 ธันวาคม

2563 ราคาเกณฑ์กลางต่อตัน คือ ข้าวหอมมะลิ ราคาตลาดอยู่ที่ตันละ 12,232.86 บาท ,ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ ราคาตลาดอยู่ที่ตันละ 11,726.91 บาท , ข้าวเปลือกเจ้า ราคาตลาดอยู่ที่ตันละ 9,189.93 บาท , ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี ราคาตลาดอยู่ที่ตันละ 10,079.73 บาท , ข้าวเปลือกเหนียว ราคาตลาดอยู่ที่ตันละ 11,213.54 บาท

ทั้งนี้ ข้าวเปลือกหอมมะลิ ประกันรายได้ตันละ 15,000 บาท ครั้วเรือนละไม่เกิน 14 ตัน ได้ส่วนต่างตันละ 2,767 บาท จึงได้รับชดเชยสูงสุดครั้วเรือนละ 38,739 บาท ,ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ ประกันรายได้ตันละ 14,000 บาท ครั้วเรือนละไม่เกิน 16 ตัน ได้ส่วนต่างตันละ 2,273 บาท ได้รับชดเชยสูงสุดครั้วเรือนละ 36,369 บาท

ข้าวเปลือกเจ้า ประกันรายได้ตันละ 10,000 บาท ครั้วเรือนละไม่เกิน 30 ตัน ได้ส่วนต่างตันละ 810 บาท ได้รับชดเชยสูงสุดครั้วเรือนละ 24,302 บาท ,ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี ประกันรายได้ตันละ 11,000 บาท ครั้วเรือนละไม่เกิน 25 ตัน ได้ส่วนต่างตันละ 920 บาท ได้รับชดเชยสูงสุดครั้วเรือนละ 23,006 บาท และข้าวเหนียวประกันรายได้ตันละ 12,000 บาท ครั้วเรือนละไม่เกิน 16 ตัน ได้ส่วนต่างตันละ 786 บาท จะได้รับชดเชยสูงสุดครั้วเรือนละ 12,583 บาท

โครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวปี 2 ได้เริ่มจ่ายส่วนต่างมารวมเดือนแล้ว โดยงวดที่ 1 จ่ายเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 และจากนั้น จะทยอยจ่ายทุกสัปดาห์ ตามที่เกษตรกรได้แจ้งการเก็บเกี่ยว ทั้งนี้ โครงการประกันรายได้ข้าวเปลือกปี 2 คณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบโครงการ เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2563 โดยอนุมัติให้ปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการจากที่อนุมัติไว้เบื้องต้น จำนวน 18,096 ล้านบาทเพิ่มเติมอีก 28,711 ล้านบาท เป็น 46,807 ล้านบาท

ที่มา ประชาชาติธุรกิจออนไลน์

เคาะแล้วประกันรายได้ข้าวงวด 6 ข้าวหอมมะลิรับเงินสูงสุดกว่า 38,186.12 บาท

“พาณิชย์” เคาะจ่ายส่วนต่างประกันรายได้ข้าว งวดที่ 6 กับข้าวเปลือก 5 ชนิด พบข้าวยังมีราคาต่ำกว่าราคาประกัน งวดนี้ ข้าวหอมมะลิได้สูงกว่า 38,186.12 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2563 นายวัฒนศักดิ์ เสือเอี่ยม อธิบดีกรมการค้าภายใน ในฐานะประธานคณะกรรมการกำกับดูแลและกำหนดเกณฑ์กลางอ้างอิงโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ได้เป็นประธานการประชุมพิจารณาราคาเกณฑ์กลางอ้างอิงและการชดเชยส่วนต่างราคาตามโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวปี 2563/64 รอบที่ 1 งวดที่ 6 โดยที่ประชุมมีมติจ่ายเงินส่วนต่างให้กับเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนเกษตรกรผู้ปลูกข้าวปีการผลิต 2563/64 ที่ระบุวันที่คาดว่าจะเก็บเกี่ยวตั้งแต่วันที่ 7-13 ธันวาคม 2563 จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ ข้าวเปลือกหอมมะลิ ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ ข้าวเปลือกเจ้า ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี และข้าวเปลือกเหนียว ซึ่งเป็นการจ่ายชดเชย 6 งวดติดต่อกัน เนื่องจากข้าวทุกชนิดยังมีราคาต่ำกว่าราคาประกันรายได้

โดยผลการพิจารณาราคาข้าวในตลาดปัจจุบันกับราคาประกันรายได้ พบว่า ราคาข้าวเปลือกหอมมะลิ ราคาตลาดอยู่ที่ตันละ 12,272.42 บาท มีส่วนต่างที่ต้องจ่ายตันละ 2,727.58 บาท, ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ ราคาตลาดอยู่ที่ตันละ 11,800.74 บาท มีส่วนต่างที่ต้องจ่ายตันละ 2,199.26 บาท, ข้าวเปลือกเจ้า ราคาตลาดอยู่ที่ตันละ 9,215.15 บาท มีส่วนต่างที่ต้องจ่ายตันละ 784.85 บาท, ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี ราคาตลาดอยู่ที่ตันละ 10,182.17 บาท มีส่วนต่างที่ต้องจ่ายตันละ 817.83 บาท, และข้าวเปลือกเหนียว ราคาตลาดอยู่ที่ตันละ 11,246.87 บาท มีส่วนต่างที่ต้องจ่ายตันละ 753.13 บาท

ทั้งนี้ เกษตรกรผู้ปลูกข้าวที่ขึ้นทะเบียนไว้จะได้รับเงินส่วนต่างจากประกันรายได้ สำหรับงวดที่ 6 ดังนี้ ข้าวเปลือกหอมมะลิ 38,186.12 บาท, ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ 35,188.16 บาท, ข้าวเปลือกเจ้า 23,545.5 บาท, ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี 20,445.75 บาท และข้าวเปลือกเหนียว 12,050.08 บาท

สำหรับโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ได้ประกันราคาข้าวเปลือก 5 ชนิด ได้แก่ ข้าวเปลือกหอมมะลิ ต้นละ 15,000 บาท ไม่เกิน 14 ตัน ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ ต้นละ 14,000 บาท ไม่เกิน 16 ตัน ข้าวเปลือกเจ้า ต้นละ 10,000 บาท ไม่เกิน 30 ตัน ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี ต้นละ 11,000 บาท ไม่เกิน 25 ตัน ข้าวเปลือกเหนียว ต้นละ 12,000 บาท ไม่เกิน 16 ตัน

ทั้งนี้ สำหรับมาตรการช่วยเหลืออื่น ๆ เช่น โครงการโครงการสินเชื่อเพื่อชะลอการขายข้าวเปลือกนาปี ให้ค่าฝากเก็บต้นละ 1,500 บาท เป้าหมาย 1.5 ล้านตัน โครงการสินเชื่อเพื่อรวบรวมข้าวและสร้างมูลค่าเพิ่มโดยสถาบันเกษตรกร สหกรณ์เสียดอกเบี้ยร้อยละ 1 เป้าหมาย 1.5 ล้านตัน และโครงการชดเชยดอกเบี้ยให้ผู้ประกอบการค้าข้าวในการเก็บสต็อก ชดเชยดอกเบี้ยให้ผู้ประกอบการร้อยละ 3 เป้าหมาย 4 ล้านตัน เป้าหมายเพื่อต้องการช่วยเหลือเกษตรกร ขณะที่แนวโน้มราคาข้าวมีทิศทางที่ดีขึ้น

ที่มา ประชาชาติธุรกิจออนไลน์

xx

เวียดนาม

สัปดาห์ที่ผ่านมา ภาวะราคาข้าวค่อนข้างทรงตัว โดยข้าวขาว 5% ราคาอยู่ที่ประมาณ 470-490 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน เท่ากับสัปดาห์ก่อนหน้า เนื่องจากในช่วงนี้คำสั่งซื้อจากต่างประเทศมีลดลง เพราะผู้ซื้อต่างรอดูสถานการณ์ราคาข้าวว่าจะไปในทิศทางใดจึงชะลอการซื้อไว้ก่อน ขณะที่วงการค้าคาดว่าภาวะการค้าและการส่งออกจะกลับมาคึกคักอีกครั้งในช่วงไตรมาสแรกของปีหน้า เพราะคาดว่าจะมีคำสั่งซื้อจากต่างประเทศเข้ามา โดยเฉพาะจากประเทศฟิลิปปินส์ จีน และประเทศในแถบแอฟริกา

ขณะที่ผู้เกี่ยวข้องในวงการค้า ระบุว่าเวียดนามและจีนกำลังตั้งสายต่วนเพื่ออำนวยความสะดวกในการค้าสินค้าเกษตรแบบทวีภาคีของทั้งสองประเทศรวมถึงสินค้าข้าว หลังจากหยุดชะงักไปช่วงเวลาหนึ่งเนื่องจากการระบาดของ COVID-19

กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าระบุว่า ผู้ส่งออกของเวียดนามกำลังพยายามขยายการส่งออกข้าวหอมไปยังสหภาพยุโรปหลังจากข้อตกลงการค้าเสรีมีผลใช้แล้วตั้งแต่เดือนสิงหาคมที่ผ่านมา

กรมศุลกากร รายงานว่าในเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา เวียดนามส่งออกข้าวจำนวน 351,515 ตัน ลดลงประมาณ 3.1% เมื่อเทียบกับเดือนตุลาคมที่ผ่านมา ทำให้ในช่วง 11 เดือน (มกราคม-พฤศจิกายน) เวียดนามส่งออกข้าวแล้วประมาณ 5.7 ล้านตัน ลดลงประมาณ 2.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

The Oceanic Agency and Shipping Service รายงานว่า ในช่วงระหว่างวันที่ 1-30 ธันวาคม 2563 จะมีเรือบรรทุกสินค้าอย่างน้อย 5 ลำ เข้ามารองรับขนถ่ายสินค้าข้าวท่าเรือ Ho Chi Minh City Port เพื่อรับมอบข้าวประมาณ 57,300 ตัน

สำนักงานสถิติแห่งชาติ (the General Statistics Office; GSO) รายงานว่า ข้อมูลการผลิตข้าวของเวียดนามนับจนถึงช่วงกลางเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา เกษตรกรกำลังเก็บเกี่ยวข้าวฤดูการผลิตฤดูหนาว (winter

rice) ฤดูใบไม้ร่วง-ฤดูหนาว (autumn-winter rice) และกำลังเพาะปลูกข้าวในฤดูหนาว-ฤดูใบไม้ผลิ (winter-spring rice)

โดยในช่วงฤดูการผลิตฤดูหนาว (winter rice) ปี 2020 มีพื้นที่ประมาณ 9.9 ล้านไร่ ลดลงประมาณ 1.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยเป็นพื้นที่ของภาคเหนือประมาณ 6.56 ล้านไร่ ลดลงประมาณ 1.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และพื้นที่ของภาคใต้ประมาณ 3.34 ล้านไร่ ลดลงประมาณ 1.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยเมื่อช่วงกลางเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมามีการเก็บเกี่ยวข้าวไปแล้วประมาณ 8.9 ล้านไร่ ลดลงประมาณ 0.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา (โดยเป็นพื้นที่ของภาคเหนือประมาณ 6.45 ล้านไร่ และพื้นที่ของภาคใต้ประมาณ 2.45 ล้านไร่) เนื่องจากสภาพอากาศแห้งแล้งและเกิดปัญหาภัยแล้ง ซึ่งทำให้การเพาะปลูกล่าช้ากว่ากำหนดประมาณ 10-20 วัน ขณะที่ผลผลิตเฉลี่ยต่อพื้นที่อยู่ที่ประมาณ 816 กิโลกรัมต่อไร่ เพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปี 2019 ซึ่งส่งผลให้มีผลผลิตข้าวประมาณ 8.08 ล้านตัน ลดลงประมาณ 20,700 ตัน เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

สำหรับการเพาะปลูกข้าวในฤดูการผลิตฤดูใบไม้ร่วง-ฤดูหนาว (autumn-winter rice) ในเขตที่ราบลุ่มแม่น้ำโขงนั้น มีประมาณ 4.525 ล้านไร่ ลดลงเล็กน้อยจากปีที่แล้ว เนื่องจากมีการเปลี่ยนพื้นที่เพาะปลูกบางส่วนไปทำการเพาะปลูกผลไม้ รวมทั้งความล่าช้าของฤดูการผลิตฤดูร้อน-ฤดูใบไม้ร่วง (the late summer-autumn crop) ด้วย ทั้งนี้ ณ วันที่ 15 พฤศจิกายนที่ผ่านมา เกษตรกรในเขตที่ราบลุ่มแม่น้ำโขงได้เก็บเกี่ยวข้าวในฤดูนี้ไปแล้วประมาณ 2.39 ล้านไร่ เพิ่มขึ้นประมาณ 0.1% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ขณะที่ผลผลิตเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 881 กิโลกรัมต่อไร่ เพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปี 2019 และมีปริมาณผลผลิตอยู่ที่ 3.99 ล้านตัน ใกล้เคียงกับปีที่แล้ว

ส่วนในฤดูการผลิตฤดูหนาว-ฤดูใบไม้ผลิ (early winter-spring rice) นั้น ณ วันที่ 15 พฤศจิกายนที่ผ่านมา เกษตรกรได้ลงมือเพาะปลูกข้าวไปแล้วประมาณ 1.48 ล้านไร่ ลดลงประมาณ 32% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2019 เนื่องจากเกิดภาวะฝนตกหนักในพื้นที่เพาะปลูกเมื่อช่วง 1-2 เดือนที่ผ่านมา

ที่มา *Oryza.com*

เมียนมา

กระทรวงพาณิชย์เมียนมารายงานว่า รัฐบาลเมียนมาตั้งเป้าที่จะส่งออกข้าวและข้าวหักรวม 2 ล้านตันในปีงบประมาณ 2563-2564 ซึ่งเริ่มต้นตั้งแต่เดือนตุลาคมที่ผ่านมา

ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 มาจนถึงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2563 ของปีงบประมาณปัจจุบัน เมียนมาส่งออกข้าว 232,841 ตัน และข้าวหัก 117,418 ตัน ซึ่งทำรายได้รวมมากกว่า 131 ล้านเหรียญสหรัฐฯ โดยส่งออกผ่านทางด่านชายแดน ในสัดส่วนประมาณ 41.17% และส่วนที่เหลือส่งผ่านทางทะเล (เรือบรรทุกสินค้า)

นาย มโย ตู ผู้อำนวยการฝ่ายส่งเสริมการค้าของกระทรวงกล่าวว่า การส่งออกข้าวของประเทศขึ้นอยู่กับราคาตลาดในประเทศและความต้องการส่งออก โดยเมียนมาสามารถส่งออกข้าวได้ราว 2 ล้านตันในปีงบประมาณก่อนหน้า ขณะที่ข้อมูลจากสหพันธ์ข้าวเมียนมา (MRF) ระบุว่า เมียนมาบรรลุเป้าหมายการส่งออกข้าวที่ 2.5 ล้านตันในช่วงปีงบประมาณ 2562-2563

นอกจากนี้ กระทรวงพาณิชย์ยังระบุว่า ประเทศมาเลเซียได้แสดงความสนใจที่จะซื้อข้าวจากเมียนมาจำนวนประมาณ 15,000 ตัน โดยคาดว่ามาเลเซีย จะมีการจัดประมูลในช่วงเดือนธันวาคมนี้

ที่มา *Oryza.com*

กัมพูชา

สหพันธ์ข้าวกัมพูชา (Cambodian Rice Federation; CRF) รายงานราคาส่งออกข้าวประจำวันที่ 15 ธันวาคม 2563 โดยข้าวหอม Jasmine (Malys Angkor) ชนิด 5% ราคาอยู่ที่ 810 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน (เพิ่มขึ้นจากวันที่ 8 ธันวาคม 2563 ที่ 800 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน) ข้าวหอม Fragrant Rice (Sen Kra Ob - SKO) ชนิด 5% ราคาอยู่ที่ 760 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน (เท่ากับราคาวันที่ 8 ธันวาคม 2563 ที่ 740 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน) ข้าวขาว (White Rice Premium / Soft cooking) ชนิด 5% ราคาอยู่ที่ 570 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน (เพิ่มขึ้นจากราคาเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2563 ที่ 555 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน) ข้าวึ่ง (Parboiled Rice) ราคาอยู่ที่ 575 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน (เท่ากับราคาวันที่ 8 ธันวาคม 2563 ที่ 575 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน)

ข้าวขาวอินทรีย์ (Organic White Rice – Premium Quality) ชนิด 5% ราคาอยู่ที่ 920 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน (เท่ากับราคาเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2563 ที่ 920 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน) และข้าวึ่งอินทรีย์ (Organic Parboiled Rice – Premium Quality) ชนิด 5% ราคาอยู่ที่ 990 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน (เท่ากับราคาเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2563 ที่ 990 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน) ข้าวหอมอินทรีย์ (Organic Jasmine - Malys Angkor) ชนิด 5% ราคาอยู่ที่ 1,380 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน (เท่ากับราคาเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2563 ที่ 1,380 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน) และข้าวกล้องหอมอินทรีย์ (Organic Brown Jasmine-Premium quality) ราคาอยู่ที่ 1,350 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน (เท่ากับราคาเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2563 ที่ 1,350 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน)

ที่มา *Oryza.com*

จีน

สำนักงานสถิติแห่งชาติของจีน (China's National Bureau of Statistics) รายงานว่า ในปี 2020 ประเทศจีนสามารถผลิตข้าวได้ประมาณ 211.86 ล้านตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 1.1% เมื่อเทียบกับจำนวน 209.6 ล้านตัน ในปี 2019 โดยพื้นที่เพาะปลูกเพิ่มขึ้นประมาณ 5% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากรัฐบาลได้ให้การสนับสนุนการเพาะปลูกข้าวท่ามกลางการระบาดของเชื้อ COVID-19

ทั้งนี้ ผลผลิตธัญพืชทั้งหมด (ข้าวโพด ข้าวสาลี ข้าว ถั่วเหลือง) ในปี 2020 นี้ มีประมาณ 626.38 ล้านตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 0.7% เมื่อเทียบกับจำนวน 622.06 ล้านตัน ในปีที่ผ่านมา สำหรับพื้นที่เพาะปลูกธัญพืชทั้งหมดมีประมาณ 730 ล้านไร่ เพิ่มขึ้นประมาณ 0.6% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

ที่มา *Oryza.com*

ญี่ปุ่น

กระทรวงเกษตร ประมงและป่าไม้ (the Ministry of Agriculture, Fisheries and Forests; MAFF) ประกาศเปิดการประมูลนำเข้าข้าวแบบ MA (ordinary international tenders) ครั้งที่ 8 ปีงบประมาณ 2020/21 (1 เมษายน 2020-31 มีนาคม 2021) ในวันที่ 18 ธันวาคม 2563 ซึ่งกำหนดซื้อข้าวรวม 79,000 ตัน ประกอบด้วย 1) ข้าวสารเมล็ดกลาง (Non-glutinous polished medium grain rice) จากประเทศสหรัฐฯ จำนวน 13,000 ตัน กำหนดส่งมอบวันที่ 10 มีนาคม-20 เมษายน 2021 2) ข้าวสารเมล็ดกลาง (Non-glutinous polished medium grain rice) จากประเทศใดก็ได้ (Global tender) จำนวน 2 ล็อตๆละ 12,000 ตัน รวมเป็น 24,000 ตัน กำหนดส่งมอบวันที่ 10 มีนาคม-30 เมษายน 2021 3) ข้าวสารเมล็ดยาว (Non-glutinous milled long grain rice) จาก

ประเทศไทย จำนวน 7,000 ตัน กำหนดส่งมอบวันที่ 1-30 เมษายน 2021 3) ข้าวสารเมล็ดยาว (Non-glutinous milled long grain rice) จากประเทศใดก็ได้ (Global tender) จำนวน 5 ล็อตๆละ 7,000 ตัน รวมเป็น 35,000 ตัน กำหนดส่งมอบวันที่ 10 มีนาคม-20 เมษายน 2021 และวันที่ 1 เมษายน – 10 พฤษภาคม 2021

สำหรับการประมูลนำเข้าข้าวแบบ MA (ordinary international tenders) ครั้งที่ 7 ปีงบประมาณ 2020/21 (1 เมษายน 2020-31 มีนาคม 2021) เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2563 ซึ่งกำหนดซื้อข้าวรวม 33,000 ตัน ประกอบด้วย 1) ข้าวสารเมล็ดกลาง (Non-glutinous polished medium grain rice) จากประเทศสหรัฐอเมริกาจำนวน 12,000 ตัน กำหนดส่งมอบวันที่ 1 มกราคม-10 กุมภาพันธ์ 2021 2) ข้าวสารเมล็ดยาว (Non-glutinous milled long grain rice) จากประเทศใดก็ได้ (Global tender) จำนวน 3 ล็อตๆละ 7,000 ตัน รวมเป็น 21,000 ตัน กำหนดส่งมอบวันที่ 1 มกราคม-10 กุมภาพันธ์ 2021 ผลการประมูลปรากฏว่า มีผู้เข้าร่วมยื่นเสนอราคาจำนวนรวม 19 ราย โดยผู้ยื่นประมูลซื้อข้าวสารเมล็ดกลางจากประเทศสหรัฐอเมริกาจำนวน 12,000 ตัน จากที่มีผู้ยื่นเสนอราคารวม 5 ราย และซื้อข้าวสารเมล็ดยาวจากไทยจำนวนรวม 21,000 ตัน จากที่มีผู้ยื่นเสนอราคารวม 14 ราย โดยราคาที่ประมูลได้เฉลี่ยอยู่ที่ 72,126 เยนต่อตัน (ไม่รวมภาษี) (ประมาณ 571 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน) หรือที่ 77,896 เยนต่อตัน (รวมภาษี) (ประมาณ 616 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน)

กระทรวงเกษตร ประมงและป่าไม้ (the Ministry of Agriculture, Fisheries and Forests; MAFF) ยังได้ประกาศเปิดการประมูลนำเข้าข้าวแบบ Simultaneous Buy and Sell (SBS) tender ครั้งที่ 4 ของปีงบประมาณ 2021 (1 เมษายน 2020-31 มีนาคม 2021) ในวันที่ 22 ธันวาคม 2563 ซึ่งกำหนดจะซื้อข้าวจำนวน 25,000 ตัน ประกอบด้วยข้าวกล้องหรือข้าวสาร (Whole kernel) จำนวน 22,500 ตัน และข้าวหัก/ปลายข้าว (Broken) จำนวน 2,500 ตัน

ทั้งนี้ การประมูลนำเข้าข้าวแบบ Simultaneous Buy and Sell (SBS) tender ครั้งที่ 3 ของปีงบประมาณ 2021 (1 เมษายน 2020-31 มีนาคม 2021) เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2563 ซึ่งกำหนดจะซื้อข้าวจำนวน 25,000 ตัน ประกอบด้วยข้าวกล้องหรือข้าวสาร (Whole kernel) จำนวน 22,500 ตัน และข้าวหัก/ปลายข้าว (Broken) จำนวน 2,500 ตันนั้น ผลการประมูลปรากฏว่า มีการประมูลซื้อและขายข้าวได้จำนวนรวม 7,475 ตัน แบ่งเป็นข้าวเต็มเมล็ด (whole grain/brown rice) จำนวน 4,975 ตัน และข้าวหัก (broken rice) จำนวน 2,500 ตัน โดยในส่วนของข้าวเต็มเมล็ดนั้น ประกอบด้วยข้าวจากสหรัฐารวม 3,442 ตัน ข้าวจากอินเดีย 100 ตัน ข้าวจากไทย 578 ตัน (ข้าวสารเมล็ดยาวจำนวน 524 ตัน ราคาซื้อ 1,241 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน และราคาขาย 1,824 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน และข้าวเหนียว 54 ตัน ราคาซื้อ 1,344 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน และราคาขาย 1,928 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน) ข้าวจากปากีสถาน 75 ตัน ข้าวจากไต้หวัน 460 ตัน และข้าวจากจีน 320 ตัน ส่วนข้าวหักนั้นประกอบด้วย ข้าวจากสหรัฐารวม 2,100 ตัน ข้าวจากอาร์เจนตินา 150 ตัน และข้าวจากไทย 250 ตัน (ราคาซื้อ 591 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน และราคาขาย 1,006 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน)

การประมูลแบบ SBS รัฐบาลญี่ปุ่นจะซื้อข้าวจากแหล่งกำเนิดต่างๆจากผู้ค้าข้าวญี่ปุ่นหลายรายในราคาเดียว หลังจากนั้นก็จะขายข้าวคืนให้กับบริษัทเหล่านั้นในราคาที่สูงกว่าเพื่อนำไปจำหน่ายในตลาดภายในประเทศ ซึ่งทุกการซื้อและขายจะต้องชำระภาษีในอัตรา 8% ด้วย

ที่มา *Oryza.com*

อินเดีย

ภาวะราคาข้าวในสัปดาห์ที่ผ่านมาปรับตัวสูงขึ้นติดต่อกันเป็นสัปดาห์ที่ 3 ซึ่งสูงกว่าในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมา เนื่องจากค่าเงินรูปีแข็งค่าขึ้น ประกอบกับมีคำสั่งซื้อจากประเทศในแถบเอเชีย เช่น จีน และประเทศในแถบแอฟริกาเข้ามา ขณะที่รัฐบาลบังคลาเทศได้ตกลงซื้อข้าวหนึ่งจากอินเดียเพิ่มอีก 50,000 ตัน จากที่ตกลงซื้อแล้ว 50,000 ตัน ในการประมูลครั้งแรก ส่งผลให้ราคาข้าวหนึ่ง 5% ปรับตัวขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 378-383 เหรียญสหรัฐต่อดัน เพิ่มขึ้นจากระดับ 375-381 เหรียญสหรัฐต่อดัน เมื่อสัปดาห์ก่อนหน้า ในช่วงนี้นอกจากปัญหาค่าเงินรูปีที่แข็งค่าแล้ว ผู้ส่งออกก็กำลังประสบกับปัญหาค่าระวางเรือที่ปรับตัวสูงขึ้นทำให้ผู้ส่งออกต้องปรับราคาส่งออกเพิ่มขึ้นด้วย
ที่มา *Oryza.com*

บังคลาเทศ

หน่วยงาน Directorate General of Food (DGF) ซึ่งเป็นหน่วยงานด้านธัญพืชของรัฐบาลยังได้ประกาศเปิดการประมูลนำเข้าข้าวหนึ่ง (INTERNATIONAL QUOTATION NOTICE FOR IMPORT OF NON-BASMATI PARBOILED RICE UNDER 2020-21) ครั้งที่ 3 จำนวน 50,000 ตัน และครั้งที่ 4 จำนวน 50,000 ตัน โดยกำหนดให้ยื่นข้อเสนอภายในวันที่ 22 ธันวาคม และ 28 ธันวาคม 2563 ตามลำดับ และข้อเสนอต้องมีผลไปจนถึงวันที่ 6 และ 7 มกราคม 2564 ตามลำดับ โดยผู้สนใจต้องยื่นข้อเสนอราคาในเทอม CIF (CIF liner out terms, including cost, insurance, freight and ship unloading costs) และกำหนดให้มีการส่งมอบข้าวภายในระยะเวลา 40 วัน หลังจากที่มีการทำสัญญาแล้ว

สำหรับผลการประมูลครั้งที่ 2 นั้น เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา รัฐบาลได้อนุมัติข้อเสนอนำเข้าข้าวจากอินเดียอีก 50,000 ตัน จากที่มีการเปิดประมูลประมูลนำเข้าข้าวหนึ่ง (INTERNATIONAL QUOTATION NOTICE FOR IMPORT OF NON-BASMATI PARBOILED RICE (PACKAGE-02)) ครั้งที่ 2 จำนวน 50,000 ตัน เมื่อวันที่ 2 ธันวาคมที่ผ่านมา ซึ่งผู้ที่ชนะการประมูลคือ บริษัท Rika Global ของอินเดีย (Rika Global Impex Limited) ที่เสนอราคาต่ำสุดที่ 404.35 เหรียญสหรัฐต่อดัน จำนวน 50,000 ตัน โดยมูลค่าการซื้อครั้งนี้อยู่ที่ 20.2175 ล้านเหรียญสหรัฐ

ทั้งนี้ ในการประมูลครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 รัฐบาลได้อนุมัติข้อเสนอนำเข้าข้าวจากอินเดียจำนวน 50,000 ตัน จากบริษัท PK Agri Link Pvt Ltd of West Bengal ของอินเดียซึ่งเสนอข้าวราคา 416 เหรียญสหรัฐต่อดัน (CIF liner out) คิดเป็นมูลค่าข้าวประมาณ 20.8 ล้านเหรียญสหรัฐ ราคารวมค่าขนส่ง (The cost, including shipment)

ในปีนี้ รัฐบาลบังคลาเทศวางแผนที่จะนำเข้าข้าวเพิ่มเป็น 500,000 ตัน จากเดิม 300,000 ตัน เพื่อเพิ่มสต็อกข้าวและรักษาเสถียรภาพราคาข้าวในประเทศ เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการผลิตข้าวในช่วงที่ผ่านมา

ที่มา *Oryza.com*

สหภาพยุโรป

สหภาพยุโรป (the European Union; EU) รายงานว่า การนำเข้าข้าวในปีการตลาด (Marketing year) 2020/21 (ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-31 สิงหาคม 2564) ในช่วงวันที่ 1 กันยายน-8 ธันวาคม 2563 มีการนำเข้าข้าว (ข้าวเปลือก ข้าวกล้อง ข้าวสาร แต่ไม่รวมข้าวหัก) ปริมาณ 288,535 ตัน ลดลงประมาณ 14.04% เมื่อเทียบกับ

จำนวน 335,675 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยเป็นการนำเข้าข้าวสายพันธุ์ Japonica จำนวน 51,736 ตัน ลดลงประมาณ 17.39% เมื่อเทียบกับจำนวน 62,627 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขณะที่ข้าวสายพันธุ์ Indica นำเข้า 236,799 ตัน ลดลงประมาณ 13.28% เมื่อเทียบกับจำนวน 273,048 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 ธันวาคม 2563 สหภาพยุโรปนำเข้าข้าว 20,374 ตัน โดยในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน-8 ธันวาคม 2563 ประเทศต่างๆที่นำเข้าข้าวประกอบด้วย สหราชอาณาจักร 64,975 ตัน เนเธอร์แลนด์ 42,221 ตัน ฝรั่งเศส 40,466 ตัน อิตาลี 25,281 ตัน โปแลนด์ 19,912 ตัน เยอรมนี 18,373 ตัน โปรตุเกส 17,043 ตัน สเปน 14,343 ตัน เบลเยียม 11,556 ตัน สาธารณรัฐเชค 7,075 ตัน สวีเดน 5,500 ตัน สโลวาเกีย 3,450 ตัน เดนมาร์ก 2,317 ตัน บัลแกเรีย 2,742 ตัน ออสเตรีย 1,861 ตัน ลิทัวเนีย 1,527 ตัน โรมาเนีย 2,562 ตัน กรีซ 1,142 ตัน ไชปรัส 850 ตัน ฟินแลนด์ 487 ตัน เป็นต้น

การนำเข้าข้าวของปีการตลาด (Marketing year) 2020/21 ในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน-7 ธันวาคม 2563 สหภาพยุโรปนำเข้าข้าวกล้อง (Husked rice) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) จากปากีสถาน จำนวน 44,668 ตัน เพิ่มขึ้น 6.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากอินเดียจำนวน 36,017 ตัน เพิ่มขึ้น 72.8% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกายอานาจำนวน 19,541 ตัน เพิ่มขึ้น 22.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากอูรุกวัยจำนวน 11,567 ตัน เพิ่มขึ้น 74.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และนำเข้าจากเมียนมาจำนวน 6,775 ตัน ลดลง 48.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ในกลุ่มของข้าวสารที่สีแล้วหรือสีบางส่วน (Total Milled & semi-milled) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) มีการนำเข้าจากไทยจำนวน 34,841 ตัน ลดลง 19.8% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากเมียนมาจำนวน 32,417 ตัน เพิ่มขึ้น 6.8% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากอินเดียจำนวน 29,339 ตัน เพิ่มขึ้น 44.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากปากีสถานจำนวน 28,182 ตัน เพิ่มขึ้น 21.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกัมพูชาจำนวน 25,867 ตัน ลดลง 36.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ในกลุ่มของข้าวหัก (Broken rice) มีการนำเข้าจากเมียนมาจำนวน 47,524 ตัน ลดลง 34.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกายอานาจำนวน 9,147 ตัน เพิ่มขึ้น 23.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากตุรกีจำนวน 6,409 ตัน เพิ่มขึ้น 33.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากอูรุกวัยจำนวน 5,523 ตัน เพิ่มขึ้น 788.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากคาสค์สถาน 6,379 ตัน

ประเทศในสหภาพยุโรปที่นำเข้าข้าวชนิดต่างๆ ในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน-7 ธันวาคม 2563 ในกลุ่มข้าวกล้อง (Husked rice) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) เช่น สหราชอาณาจักร 43,898 ตัน เนเธอร์แลนด์ 26,970 ตัน โปรตุเกส 17,118 ตัน เบลเยียม 17,077 ตัน ฝรั่งเศส 11,507 ตัน อิตาลี 8,977 ตัน สเปน 7,281 ตัน โปแลนด์ 7,955 ตัน เยอรมนี 2,328 ตัน เดนมาร์ก 497 ตัน บัลแกเรีย 218 ตัน โรมาเนีย 140 ตัน เป็นต้น

ในกลุ่มของข้าวสารที่สีแล้วหรือสีบางส่วน (Total Milled & semi-milled) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) เช่น ฝรั่งเศส 30,536 ตัน สหราชอาณาจักร 24,204 ตัน เนเธอร์แลนด์ 22,381 ตัน เยอรมนี 16,559 ตัน อิตาลี 17,150 ตัน เบลเยียม 11,077 ตัน โปแลนด์ 10,661 ตัน สเปน 9,703 ตัน สาธารณรัฐเชค 8,708 ตัน สวีเดน 5,648 ตัน สโลวีเนีย 4,249 ตัน เดนมาร์ก 2,414 ตัน ลิทัวเนีย 2,305 ตัน บัลแกเรีย 2,068 ตัน ฮังการี

1,084 ตัน โปรตุเกส 901 ตัน โรมานี 475 ตัน เป็นต้น ในกลุ่มของข้าวหัก (Broken rice) เช่น เบลเยียม 55,783 ตัน สหราชอาณาจักร 13,408 ตัน เนเธอร์แลนด์ 8,005 ตัน ฝรั่งเศส 6,304 ตัน อิตาลี 4,858 ตัน สเปน 3,157 ตัน โปแลนด์ 2,650 ตัน โปรตุเกส 585 ตัน ลิทัวเนีย 500 ตัน เป็นต้น

ทางการส่งออกในปีการตลาด (Marketing year) 2020/21 (ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-31 สิงหาคม 2564) นั้น ในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน-8 ธันวาคม 2563 มีการส่งออกข้าว (ข้าวเปลือก ข้าวกล้อง ข้าวสาร แต่ไม่รวมข้าวหัก) ปริมาณ 72,490 ตัน เพิ่มขึ้น 20.94% เมื่อเทียบกับจำนวน 59,940 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยเป็นการส่งออกข้าวสายพันธุ์ Japonica จำนวน 58,228 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 25.83% เมื่อเทียบกับจำนวน 46,274 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขณะที่ข้าวสายพันธุ์ Indica ส่งออกจำนวน 14,262 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 4.36% เมื่อเทียบกับจำนวน 13,666 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 ธันวาคม 2563 สหภาพยุโรปส่งออกข้าว 5,845 ตัน โดยในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน-8 ธันวาคม 2563 ประเทศที่ส่งออกข้าวประกอบด้วย ประเทศอิตาลีจำนวน 36,206 ตัน สเปน 10,879 ตัน กรีซ 11,080 ตัน โปรตุเกส 5,037 ตัน บัลแกเรีย 2,773 ตัน โรมานี 1,866 ตัน เบลเยียม 2,272 ตัน สาธารณรัฐเช็ก 477 ตัน โปแลนด์ 650 ตัน เยอรมนี 178 ตัน เนเธอร์แลนด์ 254 ตัน สหราชอาณาจักร 143 ตัน เดนมาร์ก 168 ตัน เป็นต้น

ที่มา *Oryza.com*

บราซิล

หน่วยงาน Conab (Brazil's national grains agency) รายงานผลการประมาณการณ์อุปสงค์และอุปทานข้าวในปีการผลิต 2020/21 ประจำเดือนธันวาคม 2020 โดยคาดว่า ในปี 2020/21 จะมีผลผลิตข้าวเปลือกประมาณ 10.943 ล้านตัน ลดลงประมาณ 2.14% เมื่อเทียบกับจำนวน 11.183 ล้านตัน ในปี 2019/20 โดยคาดว่าจะมีความต้องการบริโภคประมาณ 10.8 ล้านตัน (ข้าวเปลือก) เพิ่มขึ้น 0.9% เมื่อเทียบกับจำนวน 10.7 ล้านตัน ในปี 2019/20 ขณะที่สต็อกข้าว (ข้าวเปลือก) สิ้นปีคาดว่าจะมีประมาณ 0.581 ล้านตัน (ข้าวเปลือก) เพิ่มขึ้นประมาณ 32.95% เมื่อเทียบกับจำนวน 0.437 ล้านตัน (ข้าวเปลือก) ในปี 2019/20 และคาดว่าจะมีการนำเข้าประมาณ 1.1 ล้านตัน (ข้าวเปลือก) ลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับจำนวน 1.15 ล้านตัน ในปี 2019/20 ขณะที่การส่งออกข้าวคาดว่าจะมีประมาณ 1.1 ล้านตัน (ข้าวเปลือก) ลดลง 37.14% เมื่อเทียบกับจำนวน 1.75 ล้านตัน ในปี 2019/20

ที่มา *Oryza.com*

สหรัฐอเมริกา

กระทรวงเกษตรสหรัฐฯ (USDA) รายงานสถานการณ์การค้าข้าวของโลกในรายงาน “RICE: WORLD MARKETS AND TRADE” ประจำเดือนธันวาคม 2563 โดยได้ประมาณการว่า ผลผลิตข้าวของโลกปีการตลาด 2563/64 (2020/21) (ปีปฏิทิน 2564) ในเบื้องต้นว่าจะมีจำนวน 501.2 ล้านตันข้าวสาร เพิ่มขึ้น 1.03% เมื่อเทียบกับจำนวน 496.11 ล้านตันข้าวสาร ของปีการตลาด 2562/63 (2019/20) (ปีปฏิทิน 2563) เนื่องจากคาดว่าประเทศผู้ผลิตที่สำคัญ เช่น จีน อินเดีย อินโดนีเซีย เมียนมา ปากีสถาน รวมทั้งประเทศไทยจะมีผลผลิตเพิ่มขึ้นจากปีก่อน โดยคาดว่าในปี 2563/64 (ปี 2564) ประเทศจีนจะมีผลผลิต 147.0 ล้านตันข้าวสาร เพิ่มขึ้น 0.18% เมื่อเทียบกับจำนวน 146.73 ล้านตันข้าวสารในปี 2562/63 ประเทศอินเดียจะมีผลผลิต 120.0 ล้านตันข้าวสาร (ถือเป็นปริมาณผลผลิตสูงสุดเป็นประวัติการณ์) เพิ่มขึ้น 1.33% เมื่อเทียบกับจำนวน 118.43 ล้านตันข้าวสาร ในปี 2562/63 ประเทศอินโดนีเซียจะมีผลผลิต 34.9 ล้านตันข้าวสาร เพิ่มขึ้น 2.65% เมื่อเทียบกับจำนวน 34.0 ล้านตันข้าวสารใน

ปี 2562/63 ประเทศเมียนมาจะมีผลผลิต 12.9 ล้านตันข้าวสาร เพิ่มขึ้น 1.57% เมื่อเทียบกับจำนวน 12.7 ล้านตันข้าวสารในปี 2562/63

ประเทศญี่ปุ่นคาดว่าจะมีผลผลิต 7.62 ล้านตันข้าวสาร เพิ่มขึ้น 0.12% เมื่อเทียบกับจำนวน 7.61 ล้านตันข้าวสารในปี 2562/63 ประเทศปากีสถานจะมีผลผลิต 7.6 ล้านตันข้าวสาร เพิ่มขึ้น 5.56% เมื่อเทียบกับจำนวน 7.2 ล้านตันข้าวสารในปี 2562/63 ประเทศสหรัฐอเมริกาจะมีผลผลิต 7.18 ล้านตันข้าวสาร เพิ่มขึ้น 22.44% เมื่อเทียบกับจำนวน 5.86 ล้านตันข้าวสารในปี 2562/63 ประเทศไนจีเรียจะมีผลผลิต 5.04 ล้านตันข้าวสาร เท่ากับในปี 2562/63 ขณะที่ประเทศไทยคาดว่าจะในปี 2563/64 (ปีปฏิทิน 2564) จะมีผลผลิต 18.6 ล้านตันข้าวสาร เพิ่มขึ้นประมาณ 5.35% เมื่อเทียบกับจำนวน 17.66 ล้านตันในปี 2562/63 (ปีปฏิทิน 2563)

สำหรับประเทศที่คาดว่าจะผลผลิตจะลดลงในปี 2563/64 (ปี 2564) นั้น ได้แก่ ประเทศบังคลาเทศจะมีผลผลิต 35.30 ล้านตันข้าวสาร ลดลง 1.53% เมื่อเทียบกับจำนวน 35.85 ล้านตันข้าวสารในปี 2562/63 ประเทศเวียดนามคาดว่าจะมีผลผลิต 27.0 ล้านตันข้าวสาร ลดลง 0.55% เมื่อเทียบกับจำนวน 27.15 ล้านตันข้าวสารในปี 2562/63 ประเทศฟิลิปปินส์คาดว่าจะมีผลผลิตข้าว 11.7 ล้านตัน ลดลง 1.9% เมื่อเทียบกับ 11.93 ล้านตัน ในปี 2562/63 (ปี 2563) ประเทศบราซิลคาดว่าจะมีผลผลิตข้าว 7.48 ล้านตัน ลดลง 1.6% เมื่อเทียบกับ 7.60 ล้านตัน ในปี 2562/63 (ปี 2563) ประเทศกัมพูชาคาดว่าจะมีผลผลิต 5.71 ล้านตันข้าวสาร ลดลง 0.52% เมื่อเทียบกับจำนวน 5.74 ล้านตันข้าวสารในปี 2562/63

ด้านการบริโภคข้าว คาดว่าในปีการตลาด 2563/64 (ปีปฏิทิน 2564) จะมีการบริโภคข้าวประมาณ 500.44 ล้านตันข้าวสาร เพิ่มขึ้น 1.14% เมื่อเทียบกับจำนวน 494.78 ล้านตันข้าวสาร ของปีการตลาด 2562/63 (ปีปฏิทิน 2563) เนื่องจากคาดว่าความต้องการบริโภคข้าวในหลายประเทศในแถบเอเชียมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยคาดว่าในปีการตลาด 2563/64 (ปีปฏิทิน 2564) ประเทศจีนจะมีความต้องการบริโภคข้าวประมาณ 146.5 ล้านตันข้าวสาร อินเดีย 106 ล้านตันข้าวสาร บังคลาเทศ 35.8 ล้านตันข้าวสาร อินโดนีเซีย 35.4 ล้านตันข้าวสาร เวียดนาม 21.2 ล้านตันข้าวสาร ฟิลิปปินส์ 14.4 ล้านตันข้าวสาร เมียนมา 10.5 ล้านตันข้าวสาร ญี่ปุ่น 8.25 ล้านตัน บราซิล 7.2 ล้านตัน ไนจีเรีย 6.7 ล้านตัน กัมพูชา 4.4 ล้านตัน อียิปต์ 4.3 ล้านตัน สหรัฐฯ 4.62 ล้านตัน และไทย 12.0 ล้านตันข้าวสาร เป็นต้น

ขณะที่สต็อกข้าวคงเหลือปลายปี 2563/64 (ปี 2564) คาดว่าจะอยู่ที่ 178.98 ล้านตันข้าวสาร เพิ่มขึ้น 0.43% เมื่อเทียบกับจำนวน 178.22 ล้านตันข้าวสาร ในปี 2562/63 (2563) เนื่องจากคาดว่าสต็อกข้าวของประเทศจีนจะยังคงมีปริมาณมากคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 65% ของสต็อกทั้งหมดของโลก แม้ว่ารัฐบาลจีนจะระบายข้าวเก่าจากสต็อกของรัฐบาลอย่างต่อเนื่อง และมีการส่งออกต่างประเทศก็ตาม ขณะที่สต็อกของอินเดียมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นสูงสุดเป็นประวัติการณ์เช่นเดียวกัน (คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 16.9% ของสต็อกทั้งหมดของโลก) จากนโยบายของรัฐบาลที่ได้มีการปรับราคาข้าวเปลือกขั้นต่ำ (MSP) เพิ่มขึ้น ประกอบกับคาดว่าจะผลผลิตข้าวจะเพิ่มขึ้นสูงสุดเป็นประวัติการณ์ด้วย โดยคาดว่าในปีการตลาด 2563/64 (ปี 2564) ประเทศจีนจะมีสต็อกข้าวประมาณ 116.5 ล้านตันข้าวสาร อินเดีย 30.2 ล้านตันข้าวสาร อินโดนีเซีย 3.11 ล้านตันข้าวสาร ฟิลิปปินส์ 3.4 ล้านตันข้าวสาร ญี่ปุ่น 1.9 ล้านตันข้าวสาร บังคลาเทศ 1.48 ล้านตัน และสหรัฐฯ 1.61 ล้านตันข้าวสาร โดยในส่วนของประเทศไทยนั้นคาดว่าสต็อกปลายปี 2563/64 (ปี 2564) จะมีประมาณ 4.44 ล้านตันข้าวสาร ลดลง 4.3% จากคาดการณ์ในปี 2562/63 (ปี 2563) ที่คาดว่าจะมีจำนวน 4.64 ล้านตันข้าวสาร เพราะคาดว่าจะการส่งออกข้าวและการบริโภคข้าวในประเทศในปี 2564 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ส่งผลให้มีสต็อกคงเหลือลดลง

กระทรวงเกษตรสหรัฐฯ คาดการณ์ว่าการค้าข้าวของโลก (ส่งออก-นำเข้า) ในปีการตลาด 2563/64 (ปีปฏิทิน 2564) จะมีปริมาณ 44.79 ล้านตันข้าวสาร เพิ่มขึ้นประมาณ 1.05% เมื่อเทียบกับปีการตลาด 2562/63 (ปีปฏิทิน 2563) ที่คาดว่าจะมีการค้าข้าวประมาณ 44.33 ล้านตันข้าวสาร เนื่องจากคาดว่าประเทศผู้ส่งออกที่สำคัญมีแนวโน้มที่จะส่งออกเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า โดยในส่วนของตลาดนำเข้านั้นคาดว่าในปี 2564 ประเทศฟิลิปปินส์จะนำเข้า 2.6 ล้านตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 13.04% เมื่อเทียบกับจำนวน 2.3 ล้านตัน ในปี 2563 ประเทศจีนจะนำเข้าประมาณ 2.2 ล้านตัน ลดลง 4.35% เมื่อเทียบกับ 2.3 ล้านตัน ในปี 2563 ซาอุดีอาระเบียคาดว่าจะนำเข้า 1.50 ล้านตัน เท่ากับปี 2563 ไนจีเรียคาดว่าจะนำเข้าจำนวน 1.5 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 7.14% เมื่อเทียบกับ 1.4 ล้านตัน ในปี 2563 ไต้หวันคาดว่าจะนำเข้า 1.2 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 9.09% เมื่อเทียบกับปี 2563

อิหร่านคาดว่าจะนำเข้า 1.2 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 4.35% เมื่อเทียบกับปี 2563 สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์คาดว่าจะนำเข้า 1.2 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 20% เมื่อเทียบกับปี 2563 สหรัฐอเมริกาคาดว่าจะนำเข้า 1.2 ล้าน เพิ่มขึ้น 1.27% เมื่อเทียบกับปี 2563 อิรักคาดว่าจะนำเข้า 1.15 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 4.55% เมื่อเทียบกับปี 2563 มาเลเซียคาดว่าจะนำเข้า 1.1 ล้านตัน ลดลง 4.35% เมื่อเทียบกับปี 2563 เซเนกัลคาดว่าจะนำเข้า 1.18 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 2.17% เมื่อเทียบกับปี 2563 แอฟริกาใต้คาดว่าจะนำเข้า 1.05 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 5% เมื่อเทียบกับปี 2563 กานาคาดว่าจะนำเข้า 0.95 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 5.56% เมื่อเทียบกับปี 2563 บราซิลคาดว่าจะนำเข้า 0.8 ล้านตัน ลดลง 5.88% เมื่อเทียบกับปี 2563 เม็กซิโกคาดว่าจะนำเข้า 0.8 ล้านตัน ลดลง 5.88% เมื่อเทียบกับปี 2563 เนปาลคาดว่าจะนำเข้า 0.8 ล้านตัน ลดลง 5.88% เมื่อเทียบกับปี 2563 โมซัมบิกคาดว่าจะนำเข้า 0.65 ล้านตัน เท่ากับกับปี 2563 ญี่ปุ่นคาดว่าจะนำเข้า 0.69 ล้านตัน เท่ากับปี 2563 กินีคาดว่าจะนำเข้า 0.65 ล้านตัน ลดลง 7.14% เมื่อเทียบกับปี 2563 เคนย่าคาดว่าจะนำเข้า 0.65 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 4% เมื่อเทียบกับปี 2563 แคนเมอรูนคาดว่าจะนำเข้า 0.64 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 3.23% เมื่อเทียบกับปี 2563 เบนินคาดว่าจะนำเข้า 0.63 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 4.17% เมื่อเทียบกับปี 2563 บูร์กินาฟาสโซคาดว่าจะนำเข้า 0.60 ล้านตัน เท่ากับปี 2563 เอธิโอเปียคาดว่าจะนำเข้า 0.58 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 3.57% เมื่อเทียบกับปี และเยเมนคาดว่าจะนำเข้า 0.53 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 5% เมื่อเทียบกับปี 2563

สำหรับประเทศผู้ส่งออกนั้น ในปี 2564 คาดว่าประเทศไทยจะส่งออกได้ประมาณ 7.0 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 27.27% เมื่อเทียบกับ 5.5 ล้านตัน ที่คาดว่าจะส่งออกได้ในปี 2563 ส่วนอินเดียคาดว่าจะในปี 2564 จะส่งออกได้ 13.0 ล้านตัน ลดลง 5.11% เมื่อเทียบกับจำนวน 13.7 ล้านตัน ที่คาดว่าจะส่งออกในปี 2563 ขณะที่เวียดนามคาดว่าจะส่งออก 6.3 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 1.61% เมื่อเทียบกับจำนวน 6.2 ล้านตัน ที่คาดว่าจะส่งออกได้ในปี 2563 ปากีสถานคาดว่าจะส่งออกได้ 4.0 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 2.56% เมื่อเทียบกับจำนวน 3.9 ล้านตัน ในปี 2563 จีนคาดว่าจะส่งออกได้ 2.7 ล้านตัน เท่ากับปี 2563 สหรัฐอเมริกาคาดว่าจะส่งออก 3.05 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 5.17% เมื่อเทียบกับ 2.9 ล้านตัน ในปี 2563 เมียนมาคาดว่าจะส่งออก 2.2 ล้านตัน ลดลง 4.35% เมื่อเทียบกับปี 2563 กัมพูชาคาดว่าจะส่งออก 1.4 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 3.7% เมื่อเทียบกับปี 2563 อุรุกวัยคาดว่าจะส่งออกได้ 0.82 ล้านตัน ลดลง 13.68% เมื่อเทียบกับปี 2563 ปารากวัยคาดว่าจะส่งออกได้ 0.62 ล้านตัน ลดลง 22.5% เมื่อเทียบกับปี 2563 บราซิลคาดว่าจะส่งออกได้ 1.0 ล้านตัน ลดลง 23.08% เมื่อเทียบกับปี 2563 กายอานาคาดว่าจะส่งออกได้ 0.53 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 1.92% เมื่อเทียบกับปี 2563 อาร์เจนตินาคาดว่าจะส่งออก 0.28 ล้านตัน ลดลง 11.11% เมื่อเทียบกับปี 2563 ออสเตรเลียคาดว่าจะส่งออก 0.15 ล้านตัน เพิ่มขึ้นถึง 275% เมื่อเทียบกับปี 2563

ที่มา กระทรวงเกษตรสหรัฐฯ (USDA Grains: World Markets and Trade Report, December 2020)