

สรุปข่าวประจำวัน ที่ 20-26 พฤษภาคม 2563

สมรภูมิส่งออกข้าว Q2 เดือด เวียดนาม-อินเดียคืบสังเวียนจุดราคาตั้ง

ตลาดส่งออกข้าวไตรมาส 2 ระอุ เวียดนาม-อินเดีย-กัมพูชา หวนคืนสังเวียน จุดราคาส่งออกตั้ง 60 เหรียญสหรัฐตัน ส.ส่งออกข้าวยังมั่นใจดันยอดส่งออกไตรมาส 2 ทะลุ 2 ล้านตัน เห็นสัญญาณตลาดนำเข้าใหญ่จ่อซื้อทั้งปีอีก 2.5 ล้านตัน

ผู้สื่อข่าวประชาชาติธุรกิจรายงานว่า เวียดนาม อินเดีย และกัมพูชา ประกาศกลับมาส่งออกข้าวอีกครั้ง หลังจากที่ได้ประกาศจำกัดการส่งออก ในช่วงเดือนเมษายนที่ผ่านมา เพื่อสำรองสต็อกข้าวสำหรับบริโภคภายในประเทศ ช่วงการระบาดของโควิด-19 ซึ่งได้ส่งผลให้ตลาดส่งออกกลับมาร้อนแรงอีกครั้ง

นายชูเกียรติ โอภาสวงศ์ นายกกิตติมศักดิ์สมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย เปิดเผยว่า แม้ว่ายอดการส่งออกเดือนพฤษภาคมนี้ อาจจะมีปริมาณ 625,000 ตัน ลดลงจากเดือนเมษายนที่เคยทำได้ 670,000 ตัน ผลจากที่เวียดนามประกาศกลับมาส่งออกข้าวเป็นปกติ และอินเดียเริ่มมีสัญญาณที่จะส่งออกข้าวมากขึ้น

แต่อย่างไรก็ตาม ทางสมาคมคาดว่าแนวโน้มการส่งออกข้าวไทยในไตรมาส 2 ปี 2563 มีโอกาสส่งได้ถึง 2 ล้านตัน หรือเฉลี่ย 625,000 ตันต่อเดือน เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1 ที่ส่งออกได้ 1.46 ล้านตัน หรือเฉลี่ย 486,000 ตันต่อเดือน เนื่องจากขณะนี้ราคาข้าวไทยปรับลงมาอยู่ในจุดที่สามารถแข่งขันได้ โดยราคาข้าวไทยตอนนี้ปรับลดลงจากเมื่อ 3 อาทิตย์ก่อนหน้า เช่น ราคาข้าวขาว 5% เฉลี่ยตันละ 550 เหรียญสหรัฐ เหลือ 480-490 เหรียญสหรัฐ ขณะที่ราคาข้าวขาว 5% เวียดนามตันละ 440-450 เหรียญสหรัฐ อินเดียตันละ 365-370 เหรียญสหรัฐ ทำให้ช่วงห่างราคาข้าวไทยกับคู่แข่งลดลงเหลือ 50 จากเดิมที่ห่างกัน 80-100 เหรียญสหรัฐต่อตัน

ประกอบกับผู้นำเข้าเริ่มมีสัญญาณนำเข้าข้าวภายหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ดีขึ้น โดยหลังจากนี้เชื่อว่าแอฟริกาจะมีการนำเข้าข้าวเพิ่ม เพราะปีที่ผ่านมามีการนำเข้าเลย ส่วนอินโดนีเซียปีนี้คาดว่าจะนำเข้าข้าวขาว 15% แบบจិតูจีไม่ต่ำกว่า 1 ล้านตัน จากเมื่อปี 2562 ไม่ได้มีการนำเข้าเลยเช่นกัน โดยจะเริ่มนำเข้าในช่วงไตรมาส 4 เช่นเดียวกับมาเลเซียคาดว่าจะนำเข้าข้าว 1.5 ล้านตันในปี

ขณะที่ฟิลิปปินส์ซึ่งชะลอนำเข้าข้าวแบบจิตูจี 3 แสนตันไปก่อนหน้านี้ เพราะติดปัญหาโควิด-19 ยังเสี่ยงที่อาจจะหันไปซื้อข้าวเวียดนามเนื่องจากราคาถูกกว่าไทย ส่วนฮ่องกงก็อาจจะชะลอนำเข้าข้าวหอมมะลิเนื่องจากได้นำเข้าเพิ่มขึ้นไปก่อนหน้านี้แล้ว โดยขณะนี้ราคาข้าวหอมมะลิไทยตันละ 1,000 เหรียญสหรัฐต่อตัน สูงกว่าข้าวหอมกัมพูชา 850 เหรียญสหรัฐต่อตัน และข้าวหอมเวียดนาม 550 เหรียญสหรัฐต่อตัน

ส่วนแนวโน้มไตรมาส 3 ต้องรอประเมินผลผลิตที่ออกสู่ตลาดว่าจะได้รับผลกระทบจากภัยแล้งหรือไม่ รวมถึงสถานการณ์การผลิตข้าวของคู่แข่งทั้งอินเดีย และปากีสถานซึ่งมีปัญหาโควิด-19 อาจพิจารณา "เก็บสต็อกข้าว" เพื่อบริโภคภายใน ซึ่งจะส่งผลต่อไทยให้เป็นไปตามเป้าหมาย 7.5 ล้านตัน

นายเกรียงศักดิ์ ตาปนานนท์ นายกสมาคมโรงสีข้าวไทย กล่าวว่า ข้าวสาร 5% ปรับตัวลงมาจาก 17,500-18,000 บาทต่อตัน มาอยู่ที่ 14,500 บาทต่อตัน ทำให้ราคาข้าวสารปรับตัวลดลงเฉลี่ย 5-15% จากการส่งออกข้าวไทย

ลดลงหลังเวียดนามเริ่มกลับมาส่งออกข้าว ประกอบกับกำลังซื้อลดลงจากปัญหาของโควิด-19 ทำให้นักท่องเที่ยว
ลดลง ผู้บริโภคชะลอการซื้อ

“ตอนนี้โรงสีต้องปรับตัวรับสถานการณ์เพื่อประคองธุรกิจและการจ้างแรงงานต่อไปได้ ส่วนแนวโน้ม
ปริมาณข้าวฤดูการผลิต 2563/2564 ยังต้องรอประเมินสถานการณ์น้ำก่อนที่จะสรุปอีกครั้ง”
ที่มา ประชาชาติธุรกิจออนไลน์

ก.เกษตรกร เห็นชอบพื้นที่เป้าหมายส่งเสริมการปลูกข้าวนาปี รอบแรกปี 63/64 กว่า 59 ล้านไร่

นายประภัตร โพธสุธน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบาย
และบริหารข้าวแห่งชาติด้านการผลิต ณ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ว่า จากการคาดการณ์ปริมาณน้ำต้นทุนของ
ลุ่มน้ำเจ้าพระยา ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2563 จากร่างแผนการจัดสรรน้ำฤดูแล้ง ปี 2563/64 (พฤศจิกายน 2563 -
เมษายน 2564) ที่คาดว่าจะมีปริมาณน้ำ 5,500 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 59 ของปริมาณน้ำต้นทุนที่
ประชุมฯมีมติเห็นชอบพื้นที่เป้าหมายการส่งเสริมการปลูกข้าว ปี 2563/64 รอบที่ 1 (นาปี) พื้นที่ปลูก 59.884 ล้าน
ไร่ แบ่งเป็น 1. ข้าวหอมมะลิ 27.500 ล้านไร่ ปริมาณ 9.161 ล้านตันข้าวเปลือก 2. ข้าวหอมไทย (ข้าวปทุมธานี 1)
2.084 ล้านไร่ ปริมาณ 1.396 ล้านตันข้าวเปลือก 3. ข้าวเจ้า 13.488 ล้านไร่ ปริมาณ 8.192 ล้านตันข้าวเปลือก 4.
ข้าวเหนียว 16.253 ล้านไร่ ปริมาณ 5.770 ล้านตันข้าวเปลือก และ 5. ข้าวตลาดเฉพาะ 0.559 ล้านไร่ ปริมาณ
0.219 ล้านตันข้าวเปลือก ซึ่งจะทำให้มีข้าวเปลือกทุกชนิดพันธุ์รวมประมาณ 24.657 ล้านตัน โดยเมื่อเป็นข้าวสาร
แล้วจะได้ประมาณ 16.03 ล้านตัน

นอกจากนี้ กรมส่งเสริมการเกษตรได้จัดทำข้อมูลการขึ้นทะเบียนปี 2562/63 รอบที่ 1 รายการสินค้าข้าว
5 กลุ่ม ได้แก่ 1) ข้าวหอมมะลิ 2) ข้าวหอมไทย 3) ข้าวเจ้า (ข้าวเจ้าพื้นนุ่ม และข้าวเจ้าพื้นแข็ง) 4) ข้าวเหนียว และ
5) ข้าวตลาดเฉพาะ แยกเป็นรายภาค รายชนิดข้าว (ข้อมูล ณ วันที่ 12 พฤษภาคม 2563) รวมทั้งสิ้น 4,494,397
ครัวเรือน พื้นที่ 61,207,114 ไร่

ที่มา สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (IQ)

“พาณิชย์” เคาะจ่ายส่วนต่าง “ข้าวเปลือกเจ้า-ข้าวเปลือกหอมปทุม” หลังราคาต่ำกว่าประกัน

“พาณิชย์” เคาะจ่ายส่วนต่างโครงการประกันรายได้ข้าวงวดที่ 29 ชดเชยรายได้ “ข้าวเปลือกเจ้า” เป็น
งวดที่ 2 ติดต่อกัน หลังเพิกขุดจ่ายไป ส่วน “ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี” กลับมาจ่ายครั้งแรกในรอบ 6 งวด ส่วน
ข้าวเปลือกหอมมะลิและข้าวเปลือกเหนียว สิ้นสุดโครงการ ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ราคาสูงกว่าประกันรายได้
เผยราคาลดลงจากการบริโภค การไม่มีนักท่องเที่ยว และส่งออกถูกคู่แข่ง เวียดนาม อินเดีย กลับมาชิงตลาด

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงพาณิชย์ ว่า เมื่อวันที่ 22 พ.ค.2563 ที่ผ่านมา คณะอนุกรรมการกำกับดูแล
และกำหนดเกณฑ์กลางอ้างอิงโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ได้พิจารณาการชดเชยส่วนต่างราคาตาม
โครงการประกันรายได้กับราคาเกณฑ์กลางอ้างอิง โดยมีมติจ่ายเงินส่วนต่างงวดที่ 29 ให้กับเกษตรกรผู้ปลูกข้าวที่
แจ้งเก็บเกี่ยวระหว่างวันที่ 17-23 พ.ค.2563 จำนวน 2 ชนิด คือ ข้าวเปลือกเจ้า และข้าวเปลือกหอมปทุมธานี
เพราะราคาปรับตัวลดลงต่ำกว่าราคาประกันรายได้ โดยข้าวเปลือกเจ้าเป็นการกลับมาจ่าย 2 งวดติดต่อกัน หลังหยุด
จ่ายไปเมื่องวดที่ 23-27 ส่วนข้าวเปลือกหอมปทุมธานี เป็นการจ่ายส่วนต่างครั้งแรกในรอบ 6 งวด นับจากงวดที่
23-28 ส่วนข้าวเปลือกหอมมะลิและข้าวเปลือกเหนียว ไม่ต้องจ่าย เนื่องจากสิ้นสุดโครงการประกันรายได้ และ
ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ ไม่ต้องจ่าย เพราะราคาสูงกว่าราคาประกันรายได้

โดยการคำนวณราคาส่วนต่าง ไม่ได้มีการคำนวณราคาอ้างอิงข้าวเปลือกหอมมะลิ และข้าวเปลือกเหนียว เพราะสิ้นสุดฤดูกาลไปแล้ว ส่วนข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ ราคาอ้างอิงอยู่ที่ตันละ 14,933.00 บาท สูงกว่าราคาประกันรายได้ ข้าวเปลือกเจ้าตันละ 9,490.12 บาท ต่ำกว่าราคาประกันรายได้ ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี ตันละ 10,580.80 บาท ต่ำกว่าราคาประกันรายได้

ผลจากการคำนวณส่วนต่าง งวดที่ 29 เกษตรกรจะได้รับเงินชดเชยข้าวเปลือกเจ้า จากเงินส่วนต่างที่จะต้องจ่าย 509.88 บาท คุณจำนวน 30 ตัน จะได้รับเงินรวม 15,296.4 บาท และข้าวเปลือกหอมปทุมธานี 419.20 บาท คุณด้วย 25 ตัน จะได้รับเงิน 10,480 บาท

ทั้งนี้ การกลับมาจ่ายส่วนต่างประกันรายได้ เพราะขณะนี้ ราคาข้าวปรับตัวลดลง จากความต้องการข้าวที่ลดลง ทั้งการบริโภคในประเทศ ที่ลดลงจากการไม่มีนักท่องเที่ยว และการส่งออก ที่ราคาปรับตัวลดลง จากการที่เวียดนามกลับมาส่งออกข้าว และอินเดียมีสัญญาส่งออกข้าวเพิ่มขึ้น โดยข้าวไทยมีราคาสูงกว่าคู่แข่ง ทำให้ผู้ซื้อหันไปซื้อจากคู่แข่ง

ก่อนหน้านี้ รัฐบาลได้ประกันรายได้ข้าวเปลือกจำนวน 5 ชนิด ได้แก่ ข้าวเปลือกหอมมะลิ ตันละ 15,000 บาท ครั้วเรือนละไม่เกิน 14 ตัน ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ ตันละ 14,000 บาท ครั้วเรือนละ 16 ตัน ข้าวเปลือกเจ้า 10,000 บาท ครั้วเรือนละ 30 ตัน ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี ตันละ 11,000 บาท ครั้วเรือนละ 25 ตัน และข้าวเปลือกเหนียว ตันละ 12,000 บาท ครั้วเรือนละ 16 ตัน แต่ถ้าเกษตรกรปลูกข้าวมากกว่า 1 ชนิด จะได้สิทธิไม่เกินจำนวนขั้นสูงของข้าวแต่ละชนิด และเมื่อรวมกันต้องไม่เกินขั้นสูงของข้าวชนิดที่กำหนดไว้สูงสุด
ที่มา Commerce News Agency (CNA)

อานิสงค์ทองคำ ดันส่งออก เม.ย.เพิ่ม 2.12% คาดแนวโน้มยังไม่ดี แต่ทั้งปีมีลุ้นลบน้อย

“พาณิชย์” เผยส่งออกเดือนเม.ย. เพิ่มขึ้น 2.12% โตะ 2 เดือนติดต่อกัน เหตุได้อานิสงค์จากการส่งออกทองคำ อิเล็กทรอนิกส์ เกษตรและอาหาร แต่หากหักทองคำ สินค้าเกี่ยวเนื่องน้ำมัน และการส่งอาวุธคืนออก จะขยายตัวติดลบ 7.53% ซึ่งปัจจัยกระทบหลักมาจากโควิด-19 ทำหลายประเทศล็อกดาวน์ และน้ำมันตลาดโลกลดราคา แนวโน้มส่งออกไตรมาส 2 ยังอยู่ในแดนลบ ลุ้นทั้งปีติดลบน้อยกว่าที่หลายฝ่ายประเมินไว้

น.ส.พิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) เปิดเผยว่า การส่งออกเดือนเม.ย.2563 มีมูลค่า 18,948.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 2.12% ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 ติดต่อกัน โดยมีปัจจัยหนุน คือ การส่งออกทองคำในเดือนนี้ที่ขยายตัวสูงขึ้น จากการที่นักลงทุนเห็นสัญญาณการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก จึงเปลี่ยนมาถือสินทรัพย์ปลอดภัยมากขึ้น และยังมี การส่งออกสินค้ากลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ที่เพิ่มขึ้น เพราะผลกระทบจากสงครามการค้าลดลง รวมถึงสินค้าเกษตรและอาหาร เช่น ข้าว เพิ่มครั้งแรกในรอบ 18 เดือน อาหารสัตว์เลี้ยง เพิ่ม 34.33% ส่วนอาหารทะเลแช่แข็ง ผักและผลไม้ ไก่สดแช่แข็งและแปรรูป สิ่งปรุงรสอาหาร ยังคงขยายตัวได้ดี แต่สินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน เช่น พลาสติกและเคมีภัณฑ์ ยังชะลอตัว รถยนต์และส่วนประกอบ ก็ชะลอตัว รวมถึงเครื่องใช้ไฟฟ้า ที่ส่งออกได้ลดลง

อย่างไรก็ตาม หากหักมูลค่าสินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน ทองคำ และอาวุธยุทธปัจจัย ซึ่งเป็นการส่งคืน การส่งออกในเดือนเม.ย.2563 จะพลิกเป็นติดลบ 7.53% ส่วนการส่งออกรวม 4 เดือนของปี 2563 มีมูลค่า 81,620.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 1.19% แต่ถ้าหักสินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน ทองคำ และอาวุธยุทธปัจจัยออก จะขยายตัวติดลบ 0.96%

ส่วนการนำเข้าเดือนเม.ย.2563 มีมูลค่า 16,485.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 17.13% และยอดรวม 4 เดือน นำเข้ารวม 75,224.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 5.72% โดยเดือนเม.ย.2563 เกินดุลการค้า 2,462.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และ 4 เดือน เกินดุลการค้า 6,390 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

“ปัจจัยหลักๆ ที่ทำให้การส่งออกลดลง มาจากผลกระทบจากไวรัสโควิด-19 ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลก หลายๆ ประเทศมีการล็อกดาวน์ ทำให้ลดการนำเข้าลง และยังมีผลกระทบจากน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง ทำให้สินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน ส่งออกลดลงตามไปด้วย แต่ที่เดือนเม.ย.2563 ส่งออกเป็นบวกได้ เพราะได้รับอานิสงค์จากการส่งออกทองคำ ที่เดือนเดียวส่งออกมูลค่าสูงถึง 2,493 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่ม 1,103% และสินค้าเกษตรอาหาร ที่ยังส่งออกได้ดี แม้จะมีมูลค่าไม่มาก เมื่อเทียบกับอุตสาหกรรม แต่ก็มีส่วนช่วยเพิ่มยอดส่งออก” น.ส.พิมพ์ชนกกล่าว

ทั้งนี้ ตลาดส่งออกสำคัญในเดือนเม.ย.2563 ตลาดหลักเพิ่ม 7.7% จากการเพิ่มขึ้นของญี่ปุ่น 9.8% สหรัฐฯ เพิ่ม 34.6% ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 แต่สหภาพยุโรป 15 ประเทศ ลด 28.7% ตลาดศักยภาพสูง ลด 4% จากการลดลงของอาเซียน 9 ประเทศ 7.4% CLMV ลด 31% จีน กลับมาเพิ่ม 9% เป็นครั้งแรกในรอบ 3 เดือน อินเดีย ลด 61.1% เกาหลีใต้ ลด 20.2% แต่ฮ่องกง เพิ่ม 38.2% และไต้หวัน เพิ่ม 4.1% ตลาดศักยภาพรอง ลด 28.5% จากการลดของทวีปออสเตรเลีย 29.5% ตะวันออกกลาง ลด 25.3% แอฟริกา ลด 31.8% ลาตินอเมริกา ลด 33.7% สหภาพยุโรป 12 ประเทศ ลด 18.2% กลุ่ม CIS รวมรัสเซีย ลด 33.5% แคนาดา ลด 7.6% ส่วนตลาดอื่นๆ เพิ่ม 733.9% เช่น สวิตเซอร์แลนด์ เพิ่ม 1,447%

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวว่า สำหรับแนวโน้มการส่งออกในไตรมาสที่ 2 คาดว่าจะอยู่ในแดนติดลบ เพราะการส่งออกยังไปได้ไม่สะดวก จากการที่หลายประเทศยังมีการล็อกดาวน์ แม้บางประเทศจะเริ่มปลดล็อก ซึ่งผลกระทบยังมีอยู่ โดยเฉพาะเดือนพ.ค.2563 แต่มี.ย.2563 ต้องดูอีกที ส่วนแนวโน้มทั้งปี ยังประเมินว่าไม่น่าจะติดลบมาก เหมือนที่หลายฝ่ายมีการประเมินไว้ โดยหากส่งออกจากนี้ไป ทำได้เฉลี่ยเดือนละ 20,578 ล้านดอลลาร์สหรัฐ การส่งออกทั้งปีจะติดลบ 0.5% แต่ถ้าเกิน 21,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จะขยายตัว 0%

“ปัจจัยที่จะช่วยสนับสนุนการส่งออกในช่วงที่เหลือของปีนี้ มาจากการที่หลายประเทศเริ่มคลายล็อกดาวน์ ทำให้มีคำสั่งซื้อสินค้าเข้ามา แต่ต้องไม่เกิดการระบาดรอบที่ 2 และราคาน้ำมันดิบตลาดโลกที่เริ่มปรับตัวดีขึ้น ถ้าทะลุเกิน 40 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล จะช่วยให้การส่งออกสินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันดีขึ้น และการส่งออกสินค้าเกษตรและอาหารยังดีต่อเนื่อง รวมถึงเงินบาทอ่อน ที่จะมีส่วนช่วย และกระทรวงพาณิชย์ได้ช่วยแก้ไขปัญหาการส่งออก มีมาตรการเสริมผลักดันส่งออก รวมถึงการผลักดันการค้าออนไลน์” น.ส.พิมพ์ชนกกล่าว

ที่มา Commerce News Agency (CNA)

อาหาร-ข้าวส่งออกดาวเด่น พณ.มั่นใจโควิดคลี่คลายโตทะยาน เดินหน้าขจัดจุดอ่อนโลจิสติกส์รองรับ

พาณิชย์ระบุส่งออกไทยรอฟุ้งหลังโควิด-19 โดยสินค้าเกษตรอาหาร-ข้าวดาวเด่น พร้อมประสานหน่วยงานเร่งทะลวงปัญหาขนส่งโลจิสติกส์ต่างประเทศ

น.ส.พิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.)เปิดเผยว่า การส่งออกของไทยเดือนเมษายน 2563 ที่มีมูลค่า 18,948 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และขยายตัวร้อยละ 2.12 แม้จะยังอยู่ในช่วงแพร่ระบาดของโควิด-19 และสงครามน้ำมัน แต่หากเทียบกับประเทศต่างๆในโลก ถือว่าการส่งออกไทยสามารถพยุงตัวได้เป็นอย่างดี โดยสินค้าเกษตรอาหารและข้าวกลับมาเป็นดาวเด่นอีกครั้ง เพราะขยายตัวร้อยละ 4

และ 23.1 ตามลำดับ ขณะที่สินค้าอุตสาหกรรม หากหักทองคำออกจะมีสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ที่ไปได้ดี โดยขณะนี้ มีคำสั่งซื้อสินค้าไทยหลายประเภทรออยู่ที่ต่างประเทศ แต่ติดปัญหาด้านการขนส่งระหว่างประเทศ ที่หากแก้ไขได้ก็จะช่วยผลักดันให้การส่งออกไทยในช่วงต่อไปดีขึ้น

ส่วนปัญหาการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ที่ผ่านมามีหน่วยงานต่างๆ ของภาครัฐ ทั้งกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงสาธารณสุข ได้ร่วมมือกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหาด้านต่างๆมาเป็นระยะ นับแต่มีการล็อกดาวน์และปิดพรมแดนประเทศต่างๆ รวมทั้งไทย โดยปัญหาด้านการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นจุดสำคัญในการส่งออกสินค้าเกษตร เช่น ผลไม้ ทุกภาคส่วนได้หารือกับประเทศเพื่อนบ้านและจัดทำพิธีสารในการเปิดด่านให้สินค้าจากไทยผ่านลาวและเวียดนามไปยังจีนเพิ่มขึ้น โดยด่านทางบกที่เปิดเพิ่มมี 2 ด่าน คือ ด่านตงซิง เมืองฝางเฉิงก่าง และด่านรถไฟผิงเสียง ทั้งนี้ด่านรถไฟผิงเสียงมีปัญหาเล็กน้อยในเรื่องเที่ยวรถน้อยไม่เพียงพอกับความต้องการ และด่านโหวยอีกวนที่ผิงเสียงติดกับเวียดนามเริ่มลดความแออัดลงแล้ว

ทั้งนี้การขนส่งทางบกไปจีนยังมีปัญหาอื่นที่ต้องแก้ไข ทั้งมาตรการกำกับดูแลพนักงานขับรถบรรทุกที่ประเทศต่าง ๆ อาจมีความเข้มงวดต่างกัน การเปิดปิดพรมแดนของแต่ละประเทศอาจมีเวลาหรือมาตรการไม่เหมือนกัน และปัญหาทางปฏิบัติอื่น ทางภาคเอกชนไทยจึงได้ขอให้ภาครัฐช่วยผลักดันจีน ให้เปิดท่าเรือกวนเหล่ย์ในแม่น้ำโขงเพิ่มเติมอีกจุดหนึ่ง เพื่อนำเข้าผลไม้จากไทย แต่ยังมีอุปสรรคด้านความพร้อมของจุดตรวจมาตรการด้านสุขอนามัยและสุขอนามัยพืช

โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้รับทราบเรื่องดังกล่าวแล้วและจะหารือกับจีนร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงการต่างประเทศต่อไป และนอกจากการหารือ 2 ฝ่ายแล้ว ทางจังหวัดเชียงรายได้เสนอทางเลือกเพิ่มเติมคือ ใช้เส้นทางเรือผ่านลำน้ำโขง จากเชียงแสน จ.เชียงราย-ท่าเรือกวนเหล่ย์ ภายใต้กรอบความร่วมมือแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง โดยล่าสุดไทยได้มีหนังสือถึงกงสุลใหญ่ของจีนประจำเชียงใหม่ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาผ่อนผันเปิดเส้นทางต่อไป

สำหรับการขนส่งทางอากาศ ที่ผ่านมามีปัญหาเรื่องประเทศต่างๆระงับหรือชะลอการบินเข้าออกประเทศ ทำให้มีเที่ยวบินที่ขนส่งสินค้าลดลงอย่างมาก ส่งผลให้ราคาค่าขนส่งคาร์โก (cargo) เพิ่มขึ้น อีกทั้งนักบินยังต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการกักตัวจึงทำให้เที่ยวบินไม่สะดวกราบรื่น ซึ่งในจุดนี้ หน่วยงานราชการได้ซักซ้อมความเข้าใจระหว่างกันเรียบร้อยแล้ว นักบินขนส่งสินค้าสามารถบินเข้าออกได้โดยไม่ต้องกักตัว 14 วัน หากมีกำหนดตารางเวลาการบินเข้าออกที่ชัดเจน มีเอกสารรับรองการตรวจสุขภาพ และพักอยู่ในสถานที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น

ขณะที่เรื่องการขนส่งสินค้าทางเครื่องบินเพิ่มเติมขึ้น หลายสายการบิน รวมถึงการบินไทยได้ปรับเครื่องบินโดยสารมาเป็นการขนส่งสินค้าแล้ว แต่มีเส้นทางบินค่อนข้างจำกัดไปยังเมืองที่เป็น hub หรือศูนย์กลางการขนส่ง ซึ่งการกระจายสินค้าไปยังเมืองอื่นๆต่อ อาจต้องใช้รถยนต์ จึงทำให้มีต้นทุนค่าขนส่งเพิ่ม แต่ก็ถือว่าช่วยผ่อนคลาปัญหาไปได้บ้าง

ส่วนปัญหาการขนส่งทางเรือ/ทะเล ปัญหาช่วงต้นเป็นเรื่องของการดูแลความปลอดภัยของผู้ขนส่งคอนเทนเนอร์และเรือเดินสมุทรที่ขนส่งสินค้า เพื่อไม่ให้สินค้าได้รับเชื้อ แต่ขณะนี้ปัญหาดังกล่าวยุติไปมากแล้ว โดยจุดที่ยังต้องหาทางบรรเทาต่อไปคือ ประเด็นที่ปริมาณการค้าระหว่างประเทศลดลงไปอย่างมาก จากอุปสงค์ที่ลดลงในทุกประเทศจากโควิดและการล็อกดาวน์ ทำให้การขนส่งทางเรือ/ทะเลมีปริมาณลดลง ค่าระวางจึงแพงขึ้นเพราะตู้ว่าง ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลได้แก้ไขเบื้องต้นโดยการลดจำนวนตู้และเที่ยวเรือลง ทำให้สามารถส่งออกไปได้

น้อย ซึ่งหากอุปสงค์กลับมามีมากขึ้น ก็น่าจะทำให้เที่ยวเรือและจำนวนตู้กลับมาในระดับใกล้เคียงต่อไป นอกจากนี้ยังมีปัญหาเอกสารและการปล่อยของล่าช้าในประเทศคู่ค้า เนื่องจากนโยบายล็อกดาวน์และให้ทำงานที่บ้านมากขึ้น ทำให้บางประเทศมีเจ้าหน้าที่ดูแลด้านต่างๆลดลง จึงใช้เวลามากขึ้นในการเคลียร์สินค้า รวมทั้งการรับส่งเอกสารทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศ ก็พบปัญหาความล่าช้าเช่นเดียวกัน

โดยสินค้าไทยยังมีอุปสงค์อยู่มากในตลาดต่างประเทศ โดยเฉพาะสินค้ากลุ่มที่ตอบรับโจทย์ new normal ที่การใช้ชีวิตและการทำงานของคนจะเปลี่ยนไปหลังโควิด-19 เช่น อาหารสำเร็จรูปจะขายดียิ่งขึ้น อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ สินค้าไอที และสินค้าที่เกี่ยวข้องต่างๆมารองรับการทำงานที่บ้าน ซึ่งประเทศไทยควรเร่งทำตลาดช่วงนี้ให้ลูกค้าติดใจมากขึ้น ตัวอย่างที่เห็นเร็วๆนี้เช่น การจัดงานชิมผลไม้ไทยในจีน ฮองกง และเกาหลี ที่ทูตพาณิชย์ในพื้นที่จัด พบว่าคนสนใจมาร่วมงานและสั่งซื้ออย่างมาก

ขณะเดียวกันการสั่งซื้อของออนไลน์ก็เป็นอีกเทรนด์หนึ่งที่กระทรวงพาณิชย์กำลังผลักดันทุกด้าน โดยเป็นนโยบายหลักในช่วงถัดไปของนายจรินทร์ ทัศนวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ จึงมั่นใจว่าหากปัญหาด้านการขนส่งต่างๆคลี่คลายก็จะมีส่วนช่วยให้การส่งออกไทยกลับมาฟื้นตัวได้อย่างเร็วและมากขึ้นในช่วงที่เหลือของปี 2563

ที่มา สยามรัฐออนไลน์

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

เวียดนาม

ในสัปดาห์ที่ผ่านมา ภาวะราคาข้าวทรงตัวในระดับสูงเนื่องจากอุปทานข้าวในตลาดมีน้อยลง ส่งผลให้ข้าวขาว 5% อยู่ที่ระดับประมาณ 450-460 เหรียญสหรัฐต่อตัน (อยู่ในระดับสูงสุดในรอบเกือบ 2 ปี) ขณะที่วงการค้ารายงาน ว่า ผู้ค้าข้าวต่างเร่งส่งมอบข้าวที่ทำสัญญาส่งมอบตั้งแต่เดือนมีนาคมที่ผ่านมา ขณะที่หน่วยงานรัฐบาลกำลังเร่งซื้อข้าวเพื่อเก็บสต็อกไว้ในคลังสินค้าของรัฐบาลตามโครงการของรัฐบาล

ขณะเดียวกันวงการค้ารายงาน ว่า ในช่วงระหว่าง 8-26 พฤษภาคมนี้ ที่ท่าเรือ Ho Chi Minh City มีเรือเข้ามารับมอบข้าวอย่างน้อย 20 ลำ เพื่อขนถ่ายสินค้าข้าวประมาณ 222,040 ตัน

กระทรวงเกษตรสหรัฐฯ (USDA) คาดการณ์ว่าในปีการตลาด 2020/21 (มกราคม - ธันวาคม 2020) เวียดนามจะมีผลผลิตข้าวเปลือกประมาณ 43.981 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากตัวเลขประมาณการณที่ 43.79 ล้านตัน ในปี 2019/20 โดยในปีการตลาด 2020/21 มีพื้นที่เพาะปลูกข้าวประมาณ 47.25 ล้านไร่ เพิ่มขึ้นจาก 46.94 ล้านไร่ ในปี 2019/20

ทั้งนี้ ในปีการตลาด 2020/21 คาดว่าผลผลิตข้าวเปลือกในฤดูหนาว (ประมาณเดือนที่ 10 ของปี) จะมีประมาณ 8.23 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากจำนวน 8.13 ล้านตันในปี 2019/20 ในฤดูหนาว-ใบไม้ผลิตคาดว่าจะมีประมาณ 20.45 ล้านตัน ลดลงจากจำนวน 20.5 ล้านตัน ในปี 2019/20 และในฤดูร้อน-ฤดูใบไม้ร่วงคาดว่าจะมีประมาณ 15.3 ล้านตัน ลดลงจากจำนวน 15.16 ล้านตัน ในปี 2019/20

ผลผลิตข้าวเปลือกในเขตที่ราบลุ่มแม่น้ำโขง ในปี 2020/21 คาดว่าจะมีประมาณ 25.478 ล้านตัน โดยในฤดูหนาวคาดว่าจะมีประมาณ 0.828 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจาก 0.79 ล้านตัน ในปี 2019/20 ส่วนในฤดูหนาว-ใบไม้ผลิตคาดว่าจะมีประมาณ 10.9 ล้านตัน ลดลงจาก 10.99 ล้านตัน ในปี 2019/20 และในฤดูร้อน-ฤดูใบไม้ร่วง คาดว่าจะมีประมาณ 13.75 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจาก 13.63 ล้านตัน ในปี 2019/20

สำหรับการเพาะปลูกข้าวฤดูหนาว-ใบไม้ผลิตในเขตที่ราบลุ่มแม่น้ำโขง กระทรวงเกษตร (the Ministry of Agriculture and Development; MARD) ได้แนะนำให้เกษตรกรลดการเพาะปลูกประมาณ 93,750-312,500 ไร่ และให้เริ่มหว่านเมล็ดพันธุ์เร็วกว่าปกติประมาณ 1-2 สัปดาห์เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการรุกตัวของน้ำเค็ม

การบริโภคข้าวในปี 2020/21 คาดว่าจะมีประมาณ 21.4 ล้านตันข้าวสาร เท่ากับปี 2019/20 ขณะที่สต็อกข้าวสิ้นปีคาดว่าจะมีประมาณ 665,000 ตัน ลดลงจากจำนวน 677,000 ตัน ในปี 2019/20

ทางด้านภาวะราคาข้าวนั้น ในช่วงปี 2019 ราคาข้าวเปลือกได้ปรับลดลงสู่ระดับต่ำสุดในช่วงระหว่างที่มีการเก็บเกี่ยวผลผลิตข้าวฤดูร้อน-ฤดูใบไม้ร่วง ซึ่งถือเป็นระดับที่ต่ำสุดในรอบ 6 ปี เนื่องจากความต้องการข้าวจากต่างประเทศในช่วงเวลานั้นลดลงมาก แต่สถานการณ์ราคาเริ่มดีขึ้นในช่วงต้นเดือนมกราคมของปีนี้ ก่อนที่จะเข้าสู่ฤดูเก็บเกี่ยวข้าวฤดูหนาว-ฤดูใบไม้ผลิ เนื่องจากมีความต้องการข้าวจากต่างประเทศมากขึ้น เช่น ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย จีน เป็นต้น

การส่งออกข้าวในปี 2019 มีจำนวน 6,575,368 ตัน ลดลงประมาณ 0.25% เมื่อเทียบกับปี 2018 ที่ส่งออกประมาณ 6,592,150 ตัน โดยชนิดข้าวที่เวียดนามส่งออกประกอบด้วย ข้าวขาว 5% จำนวน 3,191,805 ตัน ข้าวขาว 10% จำนวน 59,525 ตัน ข้าวขาว 15% จำนวน 150,795 ตัน ข้าวขาว 25% จำนวน 160,939 ตัน ปลายข้าวขาวจำนวน 189,806 ตัน ข้าวเหนียวจำนวน 509,159 ตัน ข้าวหอมจำนวน 1,908,425 ตัน และข้าวอื่นๆ จำนวน 404,914 ตัน โดยส่งไปยังตลาดในภูมิภาคต่างๆประกอบด้วย ตลาดเอเชียจำนวน 4,351,821 ตัน ตลาดแอฟริกาจำนวน 1,408,687 ตัน ตลาดยุโรปจำนวน 102,679 ตัน ตลาดอเมริกาจำนวน 461,853 ตัน ตลาดโอเชียเนียจำนวน 225,851 ตัน และตลาดอื่นๆประมาณ 24,476 ตัน

ในปี 2020/21 คาดว่าเวียดนามจะส่งออกข้าวได้ประมาณ 6.6 ล้านตัน ลดลงจาก 6.7 ล้านตัน ในปี 2019/20

ที่มา *Oryza.com*

กัมพูชา

สหพันธ์ข้าวกัมพูชา (CRF) รายงานราคาส่งออกข้าวประจำวันวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 โดยข้าวหอม Jasmine (Malys Angkor) ชนิด 5% ราคา 940 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน (ลดลงจากราคาเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2563 ที่ 945 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน) ข้าวหอม Fragrant Rice (Sen Kra Ob - SKO) ชนิด 5% ราคา 830 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน (ลดลงจากราคาเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2563 ที่ 835 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน)

ข้าวขาว (White Rice Premium / Soft cooking) ชนิด 5% ราคาทรงตัวที่ 550 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน ข้าวึ่ง (Parboiled Rice) ชนิด 5% ราคา 580 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน (ลดลงจากราคาเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2563 ที่ 590 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน) ข้าวึ่งอินทรีย์ (Organic Parboiled Rice) ชนิด 5% ราคาทรงตัวที่ 1,000 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน

ข้าวหอมอินทรีย์ (Organic Jasmine - Malys Angkor) ชนิด 5% ราคาทรงตัวที่ 1,400 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน และข้าวกล้องหอมอินทรีย์ (Organic Brown Jasmine - Premium quality) ราคาทรงตัวที่ 1,370 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน

ที่มา *Oryza.com*

ฟิลิปปินส์

บริษัท Philippines International Trading Corporation (PITC) ซึ่งเป็นบริษัทการค้าของรัฐบาลได้ออกประกาศเชิญชวนหน่วยงานของรัฐบาลต่างประเทศเข้าร่วมการเสนอราคาขายข้าวขาว 25% (25% broken well-milled long-grain white rice) จำนวน 300,000 ตัน ภายใต้ข้อตกลงแบบรัฐบาลต่อรัฐบาล (government-to-government; G2G) โดยจะจัดหาจากประเทศไทย เวียดนาม เมียนมา กัมพูชา และอินเดีย ซึ่งรัฐบาลฟิลิปปินส์ได้อนุมัติงบประมาณสำหรับการจัดหาข้าวในครั้งนี้อาจมีจำนวนประมาณ 7.45 พันล้านเปโซ หรือประมาณ 146 ล้านเหรียญสหรัฐ

ทั้งนี้ PITC ได้กำหนดวันยื่นเสนอราคาในวันที่ 8 มิถุนายน 2563 และกำหนดส่งมอบจำนวน 150,000 ตัน ก่อนวันที่ 22 มิถุนายน 2563 และอีก 150,000 ตัน ก่อนวันที่ 22 กรกฎาคม 2563 โดยข้าวจำนวน 174,000 ตัน จะส่งมอบไปยังกรุงมะนิลา ส่วนที่เหลือจะส่งไปยัง Davao จำนวน 45,000 ตัน Cebu จำนวน 42,000 ตัน, Zamboanga จำนวน 24,000 ตัน, และ Tacloban จำนวน 15,000 ตัน

ก่อนหน้านี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตร ระบุว่ารัฐบาลได้มอบหมายให้กระทรวงการค้าและอุตสาหกรรมของฟิลิปปินส์ (Department of Trade & Industry; DTI) โดยบริษัท Philippines International Trading Corporation (PITC) ซึ่งเป็นบริษัทการค้าของรัฐบาลเป็นผู้ดำเนินการนำเข้าข้าวจำนวน 300,000 ตัน ก่อนไตรมาสที่ 3 ของปีนี้ โดยรัฐบาลได้ส่งหนังสือแจ้งความประสงค์ในการซื้อข้าวดังกล่าวไปยังประเทศผู้ส่งออกข้าวในเอเชีย ทั้งเมียนมา เวียดนาม ไทย อินเดีย และกัมพูชาแล้ว โดยต้องการให้มีการส่งมอบก่อนไตรมาส 3 ของปีนี้ ซึ่งตามปกติแล้วในช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายนจะเป็นช่วงที่อุปทานข้าวในฟิลิปปินส์มักจะมีปริมาณลดลง (lean months)

ทั้งนี้ บริษัท Philippine International Trading Corporation จำกัด (PITC) เป็นบริษัทการค้าของรัฐบาลภายใต้กระทรวงการค้าและอุตสาหกรรม (Department of Trade and Industry: DTI) ได้ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2516 ตามคำสั่งของประธานาธิบดีเพื่อทำการค้ากับประเทศสังคมนิยมและประเทศเศรษฐกิจอื่นๆ ที่มีการวางแผนเศรษฐกิจโดยส่วนกลาง ต่อมาในปี 2520 PITC ได้ขยายขอบเขตการทำงาน เป็นองค์กรขับเคลื่อนการค้าของฟิลิปปินส์ไปทั่วโลก โดยปัจจุบัน PITC มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญมากกว่า 40 ปี และได้พิสูจน์ด้วยผลงานมากมาย ทั้งความเชี่ยวชาญในการส่งออก การจัดการการค้าพิเศษ การนำเข้าและการทำการตลาดผลิตภัณฑ์และบริการที่หลากหลาย การบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานและระบบโลจิสติกส์ เป็นต้น ทำให้องค์กรอยู่ในระดับแนวหน้าชั้นนำในการให้บริการอำนวยความสะดวกทางการค้า รวมทั้งตอบสนองการแก้ปัญหาทางธุรกิจให้กับภาคเอกชนของฟิลิปปินส์ ทั้งนี้ ภายใต้กฎหมายเปิดเสรีนำเข้าข้าวในปัจจุบันได้ระบุให้อำนาจหน่วยงาน PITC เป็นผู้นำเข้าข้าวในกรณีฉุกเฉินหรือเกิดภัยพิบัติตามคำสั่งของประธานาธิบดี โดยในขณะนี้หน่วยงาน PITC อยู่ในระหว่างการติดต่อเจรจาซื้อขายและจัดทำข้อกำหนดและเงื่อนไขในร่างสัญญาซื้อขาย โดยจะจัดส่งให้ประเทศคู่เจรจาต่างๆ รวมทั้งไทยต่อไป

ที่มา *Oryza.com*

อินโดนีเซีย

กระทรวงเกษตรสหรัฐฯ (USDA) คาดการณ์ว่าในปีการตลาด 2020/21 (มกราคม-ธันวาคม 2020) อินโดนีเซียจะมีผลผลิตข้าวสารประมาณ 34.9 ล้านตัน เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากจำนวน 34.3 ล้านตัน ในปี 2019/20 เนื่องจากเกษตรกรมีการใช้เมล็ดพันธุ์ที่ให้ผลผลิตสูง มีการเพิ่มส่งออกอำนวยความสะดวกด้านชลประทาน รวมทั้งการขยายพื้นที่เพาะปลูก

อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันเกษตรกรกำลังเผชิญกับความท้าทายในเพาะปลูกข้าวเนื่องจากรัฐบาลมีแนวโน้มที่จะลดการอุดหนุนด้านปุ๋ย ซึ่งอาจจะทำให้ผลผลิตข้าวมีจำนวนลดลงต่ำกว่าที่มีการคาดการณ์ไว้

ทางการนำเข้าข้าวในปี 2020/21 คาดว่าจะมีประมาณ 500,000 ตัน ลดลงจากจำนวน 1 ล้านตัน ที่คาดว่าจะนำเข้าในปี 2019/20 เนื่องจากคาดว่าผลผลิตข้าวจะเพิ่มขึ้น ทั้งนี้จากข้อมูลในเบื้องต้นในช่วง 9 เดือนของปี 2019 (มกราคม-กันยายน) ภาคเอกชนของอินโดนีเซียได้นำเข้าข้าวประมาณ 400,000 ตัน

สำหรับการจัดหาข้าวในปี 2020 นี้ หน่วยงาน BULOG ตั้งเป้าจัดหาไว้ที่ 1.2 ล้านตัน มากกว่าปี 2019 เล็กน้อย โดยในปี 2019 มีการจัดหาข้าวประมาณ 1.19 ล้านตัน ทั้งนี้ BULOG ต้องมีการสำรองข้าวไว้ในคลังปีประมาณ 1.5-2 ล้านตัน

ที่มา *Oryza.com*

จีน

กระทรวงเกษตรสหรัฐฯ (USDA) คาดการณ์ว่าในปีการตลาด 2020/21 (กรกฎาคม 2020-มิถุนายน 2021) ประเทศจีน จะมีผลผลิตข้าวสารประมาณ 149 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากจำนวน 146.7 ล้านตัน ในปีการตลาด 2019/20 เนื่องจากมีการขยายพื้นที่เพาะปลูกมากขึ้น โดยพื้นที่เก็บเกี่ยวในปี 2020/21 คาดว่าจะมีประมาณ 188.75 ล้านไร่ เพิ่มขึ้นจาก 185 ล้านไร่ ในปี 2019/20 ขณะที่การระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อเพียงเล็กน้อยต่อการเพาะปลูก เนื่องจากพื้นที่เพาะปลูกข้าวทางภาคใต้และภาคกลางของประเทศจะเริ่มเพาะปลูกข้าวในช่วงเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ซึ่งสถานการณ์การแพร่ระบาดเริ่มอยู่ในระดับทรงตัวแล้ว ขณะที่พื้นที่เพาะปลูกข้าวทางภาคเหนือของประเทศจะเริ่มมีการเพาะปลูกประมาณเดือนเมษายนนี้

จากการสำรวจความประสงค์ในการเพาะปลูกพืชของทางการจีน พบว่ามีการแจ้งความประสงค์ที่จะเพาะปลูกในช่วงฤดูใบไม้ผลิประมาณ 375 ล้านไร่ ลดลงจากปีที่ผ่านมาประมาณ 1.25 ล้านไร่ เนื่องจากมีการลดพื้นที่เพาะปลูกข้าวพันธุ์ Indica ต้นฤดู (early Indica rice)

จากข้อมูลที่ทำกรสำรวจพบว่า การเพาะปลูกข้าวในพื้นที่ที่มีการเพาะปลูก 2 รอบ ในปี 2019/20 จะลดลงจากปีที่แล้วประมาณ 14.374 ล้านไร่ โดยพื้นที่ปลูกข้าวพันธุ์ Indica ต้นฤดู (early Indica rice) ลดลงประมาณ 7.5 ล้านไร่ อย่างไรก็ตาม รัฐบาลได้พยายามที่จะเพิ่มการเพาะปลูกข้าวในพื้นที่ที่มีการเพาะปลูก 2 รอบ ในปี 2020/21 เพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านอาหารในช่วงที่มีการระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19

ทั้งนี้ นโยบายของรัฐบาลจีนในปัจจุบันต้องการที่จะระบายสต็อกข้าวเก่าที่มีจำนวนมากออกมา ในขณะเดียวกันก็มีการลดพื้นที่เพาะปลูกข้าว การเพิ่มพื้นที่ว่างเปล่า การลดราคาข้าวขึ้นตำ (MSP) ลง รวมทั้งการพยายามเร่งผลักดันการส่งออกข้าวให้มากขึ้น

ด้านการบริโภคข้าวในปีการตลาด 2020/21 คาดว่ามีประมาณ 150 ล้านตันข้าวสาร เพิ่มขึ้นจาก 143 ล้านตัน ในปี 2019/20 เนื่องจากมีการนำข้าวไปผลิตอาหาร ใช้เป็นเมล็ดพันธุ์ และใช้ในอุตสาหกรรมมากขึ้น

โดยที่ข้าวเก่าจากสต็อกของรัฐบาลจะไม่ถูกนำไปเป็นอาหารสำหรับมนุษย์แต่จะถูกนำไปทดแทนข้าวโพดเพื่อผลิตอาหารสัตว์

สำหรับการนำเข้าข้าวในปี 2020/21 นั้น คาดว่าจะมีประมาณ 2.2 ล้านตัน ลดลงจากจำนวนประมาณ 2.4 ล้านตัน ที่คาดว่าจะมีการนำเข้าในปีก่อนหน้า เนื่องจากรัฐบาลมีมาตรการที่จะรื้อฟื้นการผลิตข้าวเมล็ดยาวสายพันธุ์ Indica ทั้งนี้จากข้อมูลของสำนักงานศุลกากร (China Customs) พบว่าการนำเข้าข้าวในปี 2019 มีจำนวนประมาณ 2.55 ล้านตันลดลงประมาณ 17% เมื่อเทียบกับปีก่อน อย่างไรก็ตาม คาดว่าในช่วงไตรมาสแรกของปี 2020 นี้ การนำเข้าข้าวจะมีจำนวนลดลงเล็กน้อย เนื่องจากทางการมีมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ทำให้การนำเข้าอาจจะมีอุปสรรคมากขึ้น ประกอบการการที่ค่าเงินหยวนอ่อนค่าลง ซึ่งไม่ส่งผลดีต่อการนำเข้าในช่วงนี้

ด้านสถานการณ์ราคาข้าวในประเทศคาดว่าจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี หลังจากที่โรงสีข้าวเริ่มกลับมาดำเนินการอีกครั้ง

สำหรับการส่งออกข้าวในปี 2020/21 คาดว่าจะมีประมาณ 3.5 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจาก 3.2 ล้านตัน ในปีก่อนหน้า เนื่องจากระดับราคาข้าวของจีนยังคงแข่งขันกับประเทศอื่นๆ ได้ โดยมีการส่งออกทั้งในรูปแบบของเอกชนและการส่งออกในรูปแบบของความช่วยเหลือด้านอาหาร โดยข้าวที่ส่งออกจะมาจากข้าวที่รัฐบาลมีการจัดประมูลขายออกมาจากสต็อกข้าวเก่าของรัฐบาล ซึ่งจากข้อมูลของวงการอุตสาหกรรมพบว่า ทางการจีนมีการระบายข้าวเก่าออกมาประมาณ 12 ล้านตัน ในปี 2019 ซึ่งใกล้เคียงกับระดับที่เคยมีการระบายออกมาสูงสุด อย่างไรก็ตามรัฐบาลยังคงมีสต็อกข้าวเก่าอยู่เป็นจำนวนมากโดยคาดว่า ณ สิ้นปี 2019 ทางการจีนยังคงมีสต็อกข้าวประมาณ 100 ล้านตัน และคาดว่าในปี 2020/21 จะมีสต็อกสิ้นปีประมาณ 113.6 ล้านตัน ลดลงประมาณ 4.4 ล้านตัน เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ที่มา *Oryza.com, USDA*

ฮ่องกง

หน่วยงาน Trade and Industry Department ของฮ่องกง รายงานว่าในช่วง 4 เดือนแรก (มกราคม-เมษายน 2563) ฮ่องกงนำเข้าข้าวจากประเทศต่างๆรวมประมาณ 114,400 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 13.0% เมื่อเทียบกับปริมาณ 101,200 ตัน ในช่วงเดียวกันของปี 2562 โดยนำเข้าจากไทยประมาณ 62,200 ตัน เพิ่มขึ้น 13.3% เมื่อเทียบกับ 54,900 ตัน ในช่วงเดียวกันของปี 2562 (ประกอบด้วยข้าวขาว 3,100 ตัน ข้าวหอม 56,600 ตัน และข้าวชนิดอื่นๆ 3,100 ตัน) คิดเป็นส่วนแบ่งตลาด 54.4% ของปริมาณนำเข้าทั้งหมด (เพิ่มขึ้น 0.37% เมื่อเทียบกับส่วนแบ่งตลาดในช่วงเดียวกันของปี 2562 ซึ่งอยู่ที่ 54.2%) รองลงมาคือเวียดนามซึ่งฮ่องกงนำเข้าประมาณ 26,700 ตัน ลดลง 4.6% เมื่อเทียบกับ 28,000 ตัน ในช่วงเดียวกันของปี 2562 (ประกอบด้วยข้าวหอม 24,500 ตัน ข้าวขาวและข้าวชนิดอื่น ๆ รวม 2,200 ตัน คิดเป็นส่วนแบ่งตลาด 23.3%) จีนประมาณ 6,900 ตัน (ส่วนแบ่งตลาด 6.0%) กัมพูชาประมาณ 11,400 ตัน (ส่วนแบ่งตลาด 10% โดยฮ่องกงนำเข้าข้าวจากกัมพูชาปริมาณเพิ่มขึ้น 171.4% และสัดส่วนเพิ่มขึ้น 143.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562) ออสเตรเลียประมาณ 1,300 ตัน (ส่วนแบ่งตลาด 1.1%) สหรัฐอเมริกาประมาณ 2,600 ตัน (ส่วนแบ่งตลาด 2.3%) และประเทศอื่นๆ 3,300 ตัน (ส่วนแบ่งตลาด 2.9%)

สำหรับการส่งออก (Re-export) ไปยังประเทศอื่นในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2563 มีปริมาณ 4,141 ตัน ลดลง 11.5% เมื่อเทียบกับจำนวน 4,679 ตัน ในช่วงเดียวกันของปี 2562 โดยส่งไปยังมาเก๊าจำนวน 3,587 ตัน ลดลง 15.12% เมื่อเทียบกับจำนวน 4,226 ตัน ในช่วงเดียวกันของปี 2562 ตามด้วยสหรัฐจำนวน 271 ตัน ลดลง

10.26% เมื่อเทียบกับจำนวน 302 ตัน ในช่วงเดียวกันของปี 2562 แคนาดา 162 ตัน เป็นต้น ส่วนการเก็บข้าวในสต็อก (Closing stock (excluding reserve stock)) อ่องกงมีข้าวอยู่ในสต็อก ณ เดือนเมษายน 2563 รวม 11,400 ตัน และมีสต็อกสำรอง (Reserve stock) จำนวน 14,600 ตัน

ทั้งข้อมูล ณ วันที่ 30 เมษายน 2563 อ่องกงมีจำนวนผู้เก็บสต็อกข้าวที่ได้จดทะเบียนแล้ว (Registered stockholders of rice) จำนวน 229 ราย และมีสถานที่เก็บรักษาข้าวที่ได้รับอนุมัติ (Approved rice storage places) จำนวน 125 แห่ง โดยในปี 2019 ที่ผ่านมา อัตราการบริโภคข้าวเฉลี่ยต่อคนต่อปีอยู่ที่ประมาณ 40 กิโลกรัม ลดลง 2.43% เมื่อเทียบกับจำนวน 41 กิโลกรัม ในปี 2018 และลดลงประมาณ 13.04% เมื่อเทียบกับจำนวน 46 กิโลกรัมในปี 2010

ทางด้านราคาข้าวเฉลี่ยที่อ่องกงนำเข้าจากประเทศต่าง ๆ นั้น (Average Rice Import CIF (Cost Insurance Freight) Prices) ในเดือนเมษายน 2563 ที่ผ่านมา ราคานำเข้าข้าวหอมจากไทย (Thai Fragrant) อยู่ที่ 8.23 เหรียญฮ่องกงต่อกิโลกรัม (HK\$/kg) ลดลงจาก 8.61 เหรียญฮ่องกงต่อกิโลกรัม ในเดือนก่อนหน้า ส่วนราคานำเข้าข้าวหอมจากเวียดนาม (Vietnamese Fragrant) อยู่ที่ 5.04 เหรียญฮ่องกงต่อกิโลกรัม (HK\$/kg) เพิ่มขึ้นจาก 4.77 เหรียญฮ่องกงต่อกิโลกรัม (HK\$/kg) ในเดือนก่อนหน้า

ด้านราคาขายปลีกเฉลี่ย (Average Retail Prices) ในเดือนเมษายน 2563 ที่ผ่านมา ราคาขายข้าวหอมจากไทย (Thai Fragrant) อยู่ที่ 14.02 เหรียญฮ่องกงต่อกิโลกรัม (HK\$/kg) เพิ่มขึ้นจาก 13.65 เหรียญฮ่องกงต่อกิโลกรัม ในเดือนก่อนหน้า ส่วนราคาขายข้าวหอมจากเวียดนาม (Vietnamese Fragrant) อยู่ที่ 9.56 เหรียญฮ่องกงต่อกิโลกรัม (HK\$/kg) เพิ่มขึ้นจาก 9.40 เหรียญฮ่องกงต่อกิโลกรัม ในเดือนก่อนหน้า

ทั้งนี้ ในปี 2562 (มกราคม-ธันวาคม 2562) อ่องกงนำเข้าข้าวจากประเทศต่างๆรวมประมาณ 299,500 ตัน ลดลงประมาณ 2.88% เมื่อเทียบกับปริมาณ 308,400 ตัน ในปี 2561 โดยนำเข้าจากไทยประมาณ 156,400 ตัน ลดลง 8.64% เมื่อเทียบกับ 171,200 ตัน ในปี 2561 (ประกอบด้วยข้าวขาว 8,000 ตัน ข้าวหอม 141,600 ตัน และข้าวชนิดอื่นๆ 6,800 ตัน) คิดเป็นส่วนแบ่งตลาด 52.3% ของปริมาณนำเข้าทั้งหมด (ลดลง 5.76% เมื่อเทียบกับส่วนแบ่งตลาดในปี 2561 ซึ่งอยู่ที่ 55.5%) รองลงมาคือเวียดนามซึ่งอ่องกงนำเข้าประมาณ 88,800 ตัน เพิ่มขึ้น 16.69% เมื่อเทียบกับ 76,100 ตัน ในปี 2561 (ประกอบด้วยข้าวหอม 81,400 ตัน ข้าวขาวและข้าวชนิดอื่นๆรวม 7,400 ตัน คิดเป็นส่วนแบ่งตลาด 29.7%) จีนประมาณ 23,200 ตัน (ส่วนแบ่งตลาด 7.7%) กัมพูชาประมาณ 10,900 ตัน (ส่วนแบ่งตลาด 3.6% โดยอ่องกงนำเข้าข้าวจากกัมพูชาปริมาณลดลง 24.3% และสัดส่วนลดลง 23.4% เมื่อเทียบกับปี 2561) ออสเตรเลียประมาณ 5,800 ตัน (ส่วนแบ่งตลาด 1.9%) สหรัฐอเมริกาประมาณ 7,600 ตัน (ส่วนแบ่งตลาด 2.5%) และประเทศอื่นๆ 6,800 ตัน (ส่วนแบ่งตลาด 2.3%)

ที่มา Trade and Industry Department

อินเดีย

ภาวะราคาข้าวในสัปดาห์ที่ผ่านมาปรับตัวสูงขึ้นและแตะระดับสูงสุดในรอบกว่า 1 ปีที่ผ่านมา นับตั้งแต่เดือนเมษายน 2019 เนื่องจากมีความต้องการข้าวจากตลาดแอฟริกาและเอเชีย โดยข้าวนี้ 5% ราคาอยู่ที่ระดับ 385-389 เหรียญสหรัฐต่อตัน เพิ่มขึ้นจากระดับ 380-385 เหรียญสหรัฐต่อตัน เมื่อสัปดาห์ก่อน ซึ่งระดับราคาในขณะนี้ทำให้ผู้ซื้อหันมาให้ความสนใจข้าวอินเดียมากขึ้นเพราะราคายังต่ำกว่าข้าวไทยและเวียดนาม นอกจากนี้ค่าเงินรูปีที่อ่อนค่าลงยังส่งผลดีต่อผู้ส่งออกเพราะสามารถทำกำไรจากส่วนต่างของอัตราแลกเปลี่ยนได้มากขึ้น

ขณะที่วงการค้าคาดว่าในปีงบประมาณ 2020/21 (1 เมษายน 2020-31 มีนาคม 2021) อินเดียจะส่งออกข้าวได้เพิ่มขึ้นประมาณ 15% เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2019/20 ที่คาดว่าจะมีการส่งออกประมาณ 9 ล้านตัน โดยในปัจจุบันนี้ อินเดียสามารถแข่งขันด้านราคากับประเทศคู่แข่งทั้งไทย และอินเดียได้ดีขึ้น เนื่องจากราคาที่ต่างกันมาก จึงทำให้ผู้ซื้อหันมาซื้อข้าวจากอินเดียมากขึ้น ประกอบกับในช่วงนี้ประเทศผู้นำเข้าต่างเร่งนำเข้าข้าวเพื่อเก็บสต็อกไว้ในช่วงที่กำลังมีการระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19

นอกจากนี้ ประธานสมาคมผู้ส่งออกข้าวแห่งอินเดีย (India's Rice Exporters Association) ได้ให้ความเห็นว่าการอ่อนค่าของเงินรูปีทำให้ความต้องการข้าวอินเดียเพิ่มขึ้น เนื่องจากราคาข้าวที่ต่ำกว่าคู่แข่งทำให้ประเทศในแอฟริกาและผู้ซื้อจากเอเชีย เช่น มาเลเซียและฟิลิปปินส์ หันมาให้ความสนใจมากขึ้น

กระทรวงทรัพยากรน้ำ (the Ministry of Water Resources) รายงานว่าปริมาณน้ำที่กักเก็บไว้ในอ่างเก็บน้ำหลักทั่วประเทศ 123 แห่ง ณ วันที่ 21 พฤษภาคม 2563 มีปริมาณน้ำกักเก็บประมาณ 60.73 พันล้านลูกบาศก์เมตร เพิ่มขึ้นประมาณ 68% เมื่อเทียบกับจำนวน 36.15 พันล้านลูกบาศก์เมตร ในช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว แต่ลดลงประมาณ 6% เมื่อเทียบกับสัปดาห์ที่ผ่านมา ซึ่งอยู่ที่ระดับ 64.61 พันล้านลูกบาศก์เมตร โดยปริมาณน้ำที่กักเก็บในขณะนี้ คิดเป็นประมาณ 35% ของความจุของอ่างเก็บน้ำ ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำได้เต็มที่ประมาณ 171.1 พันล้านลูกบาศก์เมตร

ที่มา *Oryza.com*

สหภาพยุโรป

สหภาพยุโรป (the European Union; EU) รายงานว่า การนำเข้าข้าวในปีการผลิต 2019/20 (ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2562-31 สิงหาคม 2563) ในช่วงวันที่ 1 กันยายน 2562-19 พฤษภาคม 2563 มีการนำเข้าข้าว (ข้าวเปลือก ข้าวกล้อง ข้าวสาร แต่ไม่รวมข้าวหัก) ปริมาณ 1,053,360 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 3.29% เมื่อเทียบกับจำนวน 1,019,856 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยเป็นการนำเข้าข้าวสายพันธุ์ Japonica จำนวน 199,128 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 56.01% เมื่อเทียบกับจำนวน 127,638 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขณะที่ข้าวสายพันธุ์ Indica นำเข้า 854,232 ตัน ลดลงประมาณ 4.26% เมื่อเทียบกับจำนวน 892,218 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 พฤษภาคม 2563 สหภาพยุโรปนำเข้าข้าว 45,666 ตัน โดยในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2562-19 พฤษภาคม 2563 ประเทศต่างๆที่นำเข้าข้าวประกอบด้วย สหราชอาณาจักร 215,524 ตัน ฝรั่งเศส 147,732 ตัน เนเธอร์แลนด์ 131,973 ตัน สเปน 79,583 ตัน อิตาลี 76,179 ตัน โปแลนด์ 73,474 ตัน เยอรมนี 60,787 ตัน โปรตุเกส 59,978 ตัน เบลเยียม 50,969 ตัน บัลแกเรีย 38,251 ตัน สาธารณรัฐเชค 28,135 ตัน สวีเดน 24,907 ตัน ลิทัวเนีย 14,584 ตัน สโลวาเกีย 9,332 ตัน เดนมาร์ก 7,355 ตัน โรมานี 6,913 ตัน ฮังการี 6,953 ตัน ออสเตรีย 5,461 ตัน เป็นต้น

ทั้งนี้ ในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2562-18 พฤษภาคม 2563 สหภาพยุโรปนำเข้าข้าวกล้อง (Husked rice) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) จากปากีสถานจำนวน 138,310 ตัน เพิ่มขึ้น 8.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากอินเดียจำนวน 71,508 ตัน ลดลง 18.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกายอานาจำนวน 51,766 ตัน ลดลง 31.8% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากไทยจำนวน 38,575 ตัน ลดลง 13.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และนำเข้าจากเมียนมา 31,698 ตัน

ในกลุ่มของข้าวสารที่สีแล้วหรือสีบางส่วน (Total Milled & semi-milled) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) มีการนำเข้าจากไทยจำนวน 135,329 ตัน เพิ่มขึ้น 17.8% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกัมพูชาจำนวน 124,306 ตัน ลดลง 17.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากเมียนมาจำนวน 102,363 ตัน ลดลง 22.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากอินเดียจำนวน 68,660 ตัน เพิ่มขึ้น 6.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากปากีสถานจำนวน 67,368 ตัน ลดลง 15.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ในกลุ่มของข้าวหัก (Broken rice) มีการนำเข้าจากเมียนมาจำนวน 234,818 ตัน เพิ่มขึ้น 23.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกายอานาจำนวน 29,108 ตัน เพิ่มขึ้น 62.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกัมพูชา 19,211 ตัน เพิ่มขึ้น 41.0% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากไทยจำนวน 16,400 ตัน ลดลง 17.0% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากรัสเซียจำนวน 12,090 ตัน เพิ่มขึ้น 117.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ประเทศในสหภาพยุโรปที่นำเข้าข้าวชนิดต่างๆ ในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2562-18 พฤษภาคม 2563 นั้น ในกลุ่มข้าวกล้อง (Husked rice) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) เช่น สหราชอาณาจักร 133,598 ตัน เนเธอร์แลนด์ 77,983 ตัน โปรตุเกส 51,733 ตัน เบลเยียม 43,399 ตัน ฝรั่งเศส 34,934 ตัน อิตาลี 31,165 ตัน สเปน 33,152 ตัน เป็นต้น ในกลุ่มของข้าวสารที่สีแล้วหรือสีบางส่วน (Total Milled & semi-milled) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) เช่น ฝรั่งเศส 117,512 ตัน เยอรมนี 72,051 ตัน เนเธอร์แลนด์ 66,709 ตัน สหราชอาณาจักร 74,355 ตัน อิตาลี 39,182 ตัน เป็นต้น และในกลุ่มของข้าวหัก (Broken rice) เช่น เบลเยียม 175,603 ตัน สหราชอาณาจักร 58,194 ตัน ฝรั่งเศส 32,047 ตัน เนเธอร์แลนด์ 31,528 ตัน เป็นต้น

ทางการส่งออกนั้น ในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2562-19 พฤษภาคม 2563 มีการส่งออกข้าว (ข้าวเปลือก ข้าวกล้อง ข้าวสาร แต่ไม่รวมข้าวหัก) ปริมาณ 173,580 ตัน ลดลง 10.02% เมื่อเทียบกับจำนวน 192,904 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยเป็นการส่งออกข้าวสายพันธุ์ Japonica จำนวน 141,586 ตัน ลดลงประมาณ 14.14% เมื่อเทียบกับจำนวน 164,904 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขณะที่ข้าวสายพันธุ์ Indica ส่งออกจำนวน 31,994 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 14.27% เมื่อเทียบกับจำนวน 28,000 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 พฤษภาคม 2563 สหภาพยุโรปส่งออกข้าว 7,416 ตัน โดยในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2562-19 พฤษภาคม 2563 ประเทศที่ส่งออกข้าวประกอบด้วย ประเทศอิตาลีจำนวน 92,595 ตัน โปรตุเกส 33,253 ตัน สเปน 19,800 ตัน บัลแกเรีย 6,546 ตัน โรมาเนีย 5,332 ตัน เบลเยียม 5,643 ตัน กรีซ 2,840 ตัน โปแลนด์ 1,987 ตัน สาธารณรัฐเช็ก 1,014 ตัน เยอรมนี 925 ตัน สโลเวเนีย 756 ตัน เนเธอร์แลนด์ 524 ตัน เป็นต้น

ที่มา *Oryza.com*