

สรุปข่าวประจำวัน 3-9 กุมภาพันธ์ 2564

เคลียร์ “กข87” ไม่ใช่ข้าวหอมมะลิ

กรมการข้าว ไขข้อข้องใจ “กข87” ไม่ใช่ข้าวหอมมะลิ แต่เป็นข้าวพื้นนุ่ม ผวาผู้บริโภคเข้าใจผิด เพี้ยนกระทบตลาด ทั้งในประเทศ-ส่งออก

นายมนัส กำเนิดมณี ผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รักษาการแทนอธิบดีกรมการข้าว เผยว่า จากกรณีที่มีช่อง Youtube บางช่อง เผยแพร่ข้อมูลที่คลาดเคลื่อนของข้าวพันธุ์ กข87 โดยมีเนื้อหาว่า ข้าว กข87 เป็นข้าวหอมมะลิ และเป็นพันธุ์ข้าวที่กรมการข้าวร่วมกับสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ร่วมกันคิดค้นขึ้น กรมการข้าวจึงขอชี้แจงว่า ข้าวพันธุ์ กข87 เป็นพันธุ์ข้าวจัดอยู่ในกลุ่มข้าวพื้นนุ่มไม่ใช่หอมมะลิ และเป็นพันธุ์ข้าวที่กรมการข้าวทำการวิจัยและเสนอรับรองพันธุ์โดยศูนย์วิจัยข้าวปทุมธานี กองวิจัยและพัฒนาข้าว กรมการข้าว

“สำหรับพันธุ์ข้าว กข87 นั้นมีแหล่งที่มาและประวัติพันธุ์ โดยเริ่มจากการนำข้าวสายพันธุ์ PTT03019-18-2-7-4 ได้จากการผสมพันธุ์ระหว่างสายพันธุ์ SPR90033-26-3-2-3-1 กับพันธุ์พิษณุโลก 2 ในฤดูนาปี 2546 ที่ศูนย์วิจัยข้าวปทุมธานี หลังจากนั้นตั้งแต่ปี 2547 ถึง 2549 ได้ปลูกคัดเลือกแบบสืบประวัติในประชากรช่วงที่ 2 ถึง 6 (F2-F6) ที่ศูนย์วิจัยข้าวปทุมธานีทั้งในฤดูนาปรังและฤดูนาปีจนได้สายพันธุ์ที่คงตัวทางพันธุกรรมคือ PTT03019-18-2-7-4 แล้วนำไปปลูกประเมินและทดสอบลักษณะประจำพันธุ์และลักษณะทางการเกษตรโดยดำเนินการทั้งในฤดูนาปรังและฤดูนาปี คือในปี 2550 ถึงปี 2553 ปลูกศึกษาพันธุ์ที่ศูนย์วิจัยข้าวปทุมธานี”

ในปี 2553 ถึงปี 2557 ปลูกเปรียบเทียบผลผลิตภายในสถานีที่ศูนย์วิจัยข้าวปทุมธานี ในปี 2558 ถึง ปี 2559 ปลูกเปรียบเทียบผลผลิตระหว่างสถานี ที่ศูนย์วิจัยข้าวปทุมธานี คลองหลวง พระนครศรีอยุธยา ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา ราชบุรี และสถาบันวิทยาศาสตร์ข้าวแห่งชาติ ในขณะที่เดียวกันได้วิเคราะห์คุณภาพเมล็ดทางกายภาพและทางเคมี รวมทั้งทดสอบปฏิกริยาต่อโรคและแมลงศัตรูข้าวที่สำคัญในปี 2559 ถึงปี 2560

ปลูกเปรียบเทียบผลผลิตในนาราชบุรี ที่จังหวัดปทุมธานี นนทบุรี สระบุรี สุพรรณบุรี กาญจนบุรี ราชบุรี เพชรบุรี นครนายก ฉะเชิงเทรา และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และวิเคราะห์เสถียรภาพผลผลิต ในฤดูนาปี 2561 ได้ปลูกทดสอบการตอบสนองต่อปุ๋ยไนโตรเจนที่ศูนย์วิจัยข้าวปทุมธานี คลองหลวง และสถาบันวิทยาศาสตร์ข้าวแห่งชาติ

ในฤดูนาปี 2562 ได้ปลูกทดสอบศักยภาพการให้ผลผลิตในนาเกษตรกรจังหวัดปทุมธานี สุพรรณบุรี สิงห์บุรี พระนครศรีอยุธยา อุดรดิตถ์ พิษณุโลก และพิจิตร รวมทั้งประเมินการยอมรับของเกษตรกรและผู้ประกอบการ

ในส่วนของลักษณะทางพฤกษศาสตร์ของข้าวพันธุ์ กข87 นั้นมีลักษณะเป็น พีชล้มลุก วงศ์หญ้า เป็นข้าวเจ้าไม่วางต่อช่วงแสง มีอายุเก็บเกี่ยว 114 วัน ต้นมีความสูง 125 เซนติเมตร คอรวงยาว รวงค่อนข้างแน่น ระแงงถี่ ใบสีเขียว ทรงกอดี ใบธงยาว 38.0 เซนติเมตร กว้าง 1.5 เซนติเมตร มุมใบธงตั้งตรงถึงปานกลาง ดอก/ช่อดอกรวงยาว 30.5 เซนติเมตร รวงแน่นปานกลาง คอรวงยาว ผลผลิตเฉลี่ย 546 กิโลกรัมต่อไร่ จำนวนเมล็ดดีต่อรวง 177 เมล็ด

เมล็ดรวงปานกลาง มีเมล็ดดีต่อรวงจำนวน 151 เมล็ด น้ำหนัก 1,000 เมล็ดเท่ากับ 26.9 กรัม ระยะพักตัวของเมล็ด ประมาณ 8 สัปดาห์

เมล็ดข้าวเปลือกไม่มีหาง สีฟาง ขนาดยาว 10.27 มิลลิเมตร กว้าง 2.64 มิลลิเมตร หนา 2.04 มิลลิเมตร ข้าวกล้องสีขาวรูปร่างเรียวยาว มีขนาดยาว 7.42 มิลลิเมตร กว้าง 2.22 มิลลิเมตร หนา 1.77 มิลลิเมตร ข้าวสารยาว 7.05 มิลลิเมตร กว้าง 2.11 มิลลิเมตร หนา 1.70 มิลลิเมตร มีคุณภาพการสีดีมากโดยมีข้าวเต็มเมล็ดและต้นข้าว 50.7 เปอร์เซ็นต์

สำหรับลักษณะอื่น ๆ มีปริมาณอมิโลสต่ำ (16.87เปอร์เซ็นต์) มีความคงตัวของแป้งสูงอยู่ในระดับแป้งสุกอ่อน โดยมีระยะทางการไหลของแป้งสูง 80 มิลลิเมตร มีอุณหภูมิแป้งสุกต่ำ ข้าวสุกนุ่มและค่อนข้างเหนียวให้ผลผลิตเฉลี่ย 734 กิโลกรัมต่อไร่ ซึ่งสูงกว่าผลผลิตของพันธุ์ กข31 (703 กิโลกรัมต่อไร่) ร้อยละ 4 และมีศักยภาพการให้ผลผลิตสูงสุด ถึง 1,053 กิโลกรัมต่อไร่อ่อนแอต่อเพลี้ยกระโดดสีน้ำตาล เพลี้ยกระโดดหลังขาว โรคขอบใบแห้ง และโรคไหม้ ลักษณะเด่นพิเศษ ข้าวสุกนุ่ม ค่อนข้างเหนียว คุณภาพเมล็ดทางกายภาพดี ท้องไข่น้อย คุณภาพการสีดีมากเหมาะสำหรับปลูกในพื้นที่นาชลประทานภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง

ที่มา ฐานเศรษฐกิจ

“จूरินทร์” ลุยแก้อุปสรรคส่งออก ดันสำเร็จเรือใหญ่เทียบท่ารับสินค้า-คลายปมตู้ขาดแคลน

“จूरินทร์” ลุยแก้อุปสรรคส่งออก เผยข่าวดี เรือใหญ่ 400 เมตร เข้ามาเทียบที่ท่าเรือแหลมฉบังได้แล้ว ช่วยลดต้นทุนผู้ส่งออก ส่งสินค้าไปปลายทางได้ทันที ไม่ต้องลงเรือเล็กแล้วไปถ่ายออก ส่วนปัญหาขาดแคลนตู้ เล็งดันส่งออกโดยไม่ใช้ตู้ อัลดัดนำเข้าตู้เปล่า ส่งไปจีนทางบกแทน ดันเปิดด่านเพิ่ม นำเข้าหรือใน ครม. ขอนายกฯ ช่วยดันอีก 3 ด่าน ด้านส่งออกรถยนต์ไปเวียดนาม แก้ปัญหาจบแล้ว พร้อมจับตามีเยนมาใกล้ขีด คาดปีนี้ส่งออกโต 4%

นายจूरินทร์ ลักษณะวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนด้านการพาณิชย์ (กรอ.พาณิชย์) ครั้งที่ 1/2564 ว่า ที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาอุปสรรคการส่งออก โดยในเรื่องการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ที่เป็นปัญหากระทบไปทั่วโลก สามารถแก้ไขปัญหาได้แล้ว โดยเรื่องที่ภาคเอกชนเรียกร้องให้เปิดโอกาสเรือขนาด 400 เมตร ซึ่งเป็นเรือขนาดใหญ่ และมีสายการบินเรืออยู่ประมาณ 6 สายการบินเดินเรือ เข้ามาเทียบท่าที่แหลมฉบังได้โดยไม่ต้องขออนุญาต หรือไม่ต้องอนุญาตโดยใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ ซึ่งหลังจากที่กระทรวงพาณิชย์ ภาคเอกชน ได้หารือร่วมกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้ข้อสรุปพร้อมกันว่า จะอนุญาตให้เรือที่มีขนาดใหญ่ 400 เมตร สามารถเข้ามาเทียบท่าและรับสินค้าไทยเพื่อการส่งออกได้ โดยการขออนุญาตใช้เวลาแค่ 1 วัน และใบอนุญาตจะมีอายุ 2 ปี จะช่วยให้การส่งออกสินค้าสามารถขึ้นเรือใหญ่และไปสู่ประเทศปลายทางได้เลย จากที่จะต้องไปถ่ายลงเรือใหญ่ที่สิงคโปร์หรือที่อื่น ๆ ซึ่งทำให้ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น แต่จากนี้จะเป็นการลดต้นทุนไปในตัว

ส่วนการแก้ปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ สำหรับสินค้าที่ไม่จำเป็นต้องส่งออกโดยการใส่ตู้ จะหลีกเลี่ยงการใช้ตู้ โดยจะใช้เรือที่ขนส่งสินค้าส่งออกแทน เช่น ผลไม้ มะพร้าว พืชเกษตรชนิดอื่น และไม่แย่งพารา เป็นต้น โดยมีการเตรียมเรือไว้จำนวนหนึ่ง จะเริ่มดำเนินการได้ในช่วงสัปดาห์ที่ 3 ของเดือนก.พ.2564 เพื่อลดการใช้ตู้คอนเทนเนอร์ และจะส่งเสริมให้มีการนำให้เรือบรรทุกสินค้านำตู้เปล่าเข้ามา โดยมีมาตรการจูงใจ เช่น ลดค่าธรรมเนียมนำเข้าตู้เปล่า ซึ่งการทำเรือฯ จะเป็นผู้ดำเนินการต่อไป โดยจะเป็นผู้เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) เพื่อขอความเห็นชอบ คาดว่าจากเร็วที่สุดอาจเป็นวันที่ 9 ก.พ.2564

สำหรับสินค้าที่ส่งออกไปยังจีน จะเน้นการขนส่งทางรถหรือทางบกให้มากขึ้น โดยเร่งเจรจาการขนส่งผ่านด่านของไทยไปสปป.ลาว เวียดนาม และจีน ให้ได้มากขึ้น ซึ่งจะช่วยลดความจำเป็นในการใช้ตู้คอนเทนเนอร์ลงได้

นอกจากนี้ จะเร่งรัดการเปิดด่านชายแดนเพิ่มขึ้น โดยปัจจุบันมีด่านชายแดนทั้งหมด 97 ด่าน เปิดแล้ว 39 ด่าน ล่าสุดจากการเจรจาของกระทรวงพาณิชย์สามารถเปิดได้อีก 1 ด่าน คือ ด่านถาวรที่บึงกาฬ รวมเป็น 40 ด่าน และตั้งเป้าจะเร่งรัดเปิดอีก 3 ด่าน คือ 1.ด่านป่าแซง จ.อุบลราชธานี 2.ด่านเชียงคาน จ.เลย 3.ด่านท่าเรือหายโศก จ.หนองคาย โดยจะนำเข้าหารือในที่ประชุม ครม. เพื่อให้ท่านนายกรัฐมนตรีสั่งการเป็นนโยบาย เพื่อเร่งรัดการส่งออกสินค้าได้สะดวกยิ่งขึ้นต่อไป

ส่วนปัญหาการส่งออกรถยนต์ไปเวียดนาม ซึ่งเดิมเคยติดขัดในเรื่องกฎระเบียบในการนำรถตัวอย่างไปตรวจสอบแทบทุกล็อต ต่อไปนี้ปัญหายุติแล้ว หลังจากที่อาเซียนได้ลงนามความตกลงยอมรับรวมสินค้านยนต์ (MRA) โดยได้ลงนามครบทั้ง 10 ประเทศแล้ว เหลือขั้นตอนการให้สัตยาบัน โดยไทยจะเร่งนำเข้าสภาผู้แทนราษฎร ให้เร็วที่สุด คาดว่าจะทันในสมัยประชุมนี้ หากบังคับใช้ จะส่งผลต่อการส่งออกรถยนต์ไปเวียดนามได้ง่ายขึ้น และปัญหาการขนส่งรถยนต์จากโรงงานไปท่าเรือเพื่อส่งออก ที่เดิมติดปัญหารถไม่มีป้ายทะเบียน ทำให้ถูกเจ้าหน้าที่จับกุม ล่าสุดหลังหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ขอยุติว่าจะไม่มีการจับกุม เพราะเป็นข้อยกเว้นตามกฎหมายที่สามารถทำได้

นายจรินทร์กล่าวว่า ที่ประชุมยังได้ติดตามสถานการณ์ในเมียนมา พบว่าจนถึงขณะนี้ยังไม่มีผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อภาคการค้าและภาคธุรกิจของไทย ยังดำเนินธุรกรรมได้ตามปกติ การค้าขายระหว่างกันยังสามารถดำเนินการได้ การค้าชายแดนก็ไม่ได้รับผลกระทบ โดยด่านสำคัญ 3 ด่าน ที่เป็นด่านถาวรในการส่งออกสินค้าของไทยทั้งด่านแม่สาย แม่สอด หรือระนอง สามารถส่งออกสินค้าได้ตามปกติ และด่านสังขละบุรี ที่กาญจนบุรี ที่ปิดไป คาดว่าจะสามารถเปิดด่านได้ในเร็ววันนี้ และกระทรวงพาณิชย์ยังได้สั่งการให้ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ที่เมียนมา ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และรายงานกลับมาทุกวัน และจะอัปเดตสถานการณ์ในเมียนมาที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน การทำธุรกิจ ให้ทราบผ่านเว็บไซต์ของกระทรวงพาณิชย์ทุกวัน

อย่างไรก็ตาม ที่ประชุมยังได้มีการประเมินสถานการณ์ส่งออกในปี 2564 โดยภาคเอกชนประเมินว่าการส่งออกในปี 2564 คาดว่าจะขยายตัวได้ 3.5-4% ส่วนกระทรวงพาณิชย์ประเมินว่ามีโอกาสที่การส่งออกจะขยายตัวได้ถึง 4% เพราะการส่งออกของไทยได้ผ่านพ้นจุดต่ำสุดมาแล้วในปี 2563 กำลังจะฟื้นตัวดีขึ้นในปี 2564

ที่มา Commerce News Agency (CNA)

คลอมาตรการลดภาระเอกชน แก้ปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน

การทำเรือฯ ขานรับนโยบายรัฐบาล ออกมาตรการจูงใจลดค่าภาระตู้สินค้าเปล่า แก้ไขปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน เป็นระยะเวลา 3 เดือน คาดไตรมาส 2 สถานการณ์ดีขึ้น

นายอิทธิรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยมีมติเห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ ทั้งในส่วนของการท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบังเพื่อบรรเทาภาระให้กับผู้ประกอบการ ดังนี้

1.ให้ท่าเรือกรุงเทพปรับลดค่าภาระตู้สินค้าเปล่าขาเข้า ผ่านท่าเรือกรุงเทพ ในอัตรา 1,000 บาทต่อที่อียู เป็นระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่เดือนม.ค. -มี.ค. 2564 รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เป็นจำนวนเงินประมาณ 5,280,000 บาท

2.ให้ทำเรือแหลมฉบังเขตชายคายกขนตู้สินค้าให้แก่เอกชนผู้ประกอบการนำเข้าที่ทำเรือแหลมฉบัง โดยจ่ายส่วนลดคืนในอัตรา 1,000 บาท ต่อทีอียู เป็นระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่เดือนม.ค.- มี.ค. 2564 รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เป็นจำนวนเงินประมาณ 384,000,000 บาท

สำหรับมาตรการที่ออกมาเป็นการลดอัตราค่าภาระและค่าใช้จ่ายเพื่อจูงใจให้สายเรือนำตู้คอนเทนเนอร์เปล่าเข้ามาให้บริการ เพื่อแก้ไขปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน โดยคาดว่าสถานการณ์ขาดแคลนตู้สินค้าจะคลี่คลายในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี 2564 เนื่องจากการส่งออกของผู้ส่งออกรายใหญ่เริ่มอึมครึม และสถานการณ์โควิดที่คลี่คลายลงจะ ทำให้ตู้สินค้าที่ตกค้างจากประเทศปลายทาง(ยุโรปและสหรัฐ) เริ่มหมุนเวียนกลับสู่ระบบมากขึ้น
ที่มา โพสต์ทูเดย์

“พาณิชย์”เคาะจ่ายส่วนต่างข้าว งวดที่ 14 เหลือชดเชย 4 ชนิด หลังหอมมะลิสิ้นสุดฤดูกาล

“พาณิชย์”เคาะจ่ายส่วนต่างประกันรายได้ข้าว งวดที่ 14 ได้รับชดเชยเหลือ 4 ชนิด เหตุข้าวเปลือกหอมมะลิสิ้นสุดฤดูกาลเก็บเกี่ยวแล้ว โดยข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ได้เงินสูงสุด

นายวัฒนศักย์ เสือเอี่ยม อธิบดีกรมการค้าภายใน ในฐานะประธานคณะกรรมการกำกับดูแลและกำหนดเกณฑ์กลางอ้างอิงโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวเปิดเผยว่า วันที่ 8 ก.พ.2564 ได้อนุมัติราคาเกณฑ์กลางอ้างอิงและการชดเชยส่วนต่างราคาตามโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวปี 2563/64 รอบที่ 1 งวดที่ 14 โดยมีมติจ่ายเงินส่วนต่างให้กับเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนเกษตรกรผู้ปลูกข้าวปีการผลิต 2563/64 ที่ระบุนวันที่คาดว่าจะเก็บเกี่ยวตั้งแต่วันที่ 1-7 ก.พ.2564 จำนวน 4 ชนิด คือ ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ ข้าวเปลือกเจ้า ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี และข้าวเปลือกเหนียว โดยข้าวเปลือกหอมมะลิ ไม่ได้มีการจ่ายชดเชยในงวดนี้ เนื่องจากสิ้นสุดฤดูกาลเก็บเกี่ยว แต่อีก 4 ชนิด ยังคงจ่ายอยู่ ซึ่งเป็นการจ่ายชดเชย 14 งวดติดต่อกัน เพราะยังมีราคาต่ำกว่าราคาที่ประกันรายได้

โดยผลการพิจารณาราคาตลาดปัจจุบันกับราคาที่ประกันรายได้ พบว่า ราคาข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ ต้นละ 12,049.39 บาท มีส่วนต่างต้นละ 1,950.61 บาท , ข้าวเปลือกเจ้า ต้นละ 9,828.92 บาท มีส่วนต่างต้นละ 171.08 บาท , ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี ต้นละ 10,886.23 บาท มีส่วนต่างต้นละ 113.77 บาท และข้าวเปลือกเหนียว ต้นละ 11,441.79 บาท มีส่วนต่างต้นละ 558.21 บาท

ทั้งนี้ เกษตรกรจะได้รับเงินส่วนต่างสำหรับงวดที่ 14 ดังนี้ ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ 31,209.76 บาท , ข้าวเปลือกเจ้า 5,132.40 บาท , ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี 2,844.25 บาท และข้าวเปลือกเหนียว 8,931.36 บาท

สำหรับโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ได้ประกันราคาข้าวเปลือก 5 ชนิด ได้แก่ ข้าวเปลือกหอมมะลิ ต้นละ 15,000 บาท ไม่เกิน 14 ตัน ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ ต้นละ 14,000 บาท ไม่เกิน 16 ตัน ข้าวเปลือกเจ้า ต้นละ 10,000 บาท ไม่เกิน 30 ตัน ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี ต้นละ 11,000 บาท ไม่เกิน 25 ตัน ข้าวเปลือกเหนียว ต้นละ 12,000 บาท ไม่เกิน 16 ตัน

ที่มา Commerce News Agency (CNA)

‘กรมชล’หวั่นน้ำน้อยกระทบปลูกข้าว หลังปลูกเกินแผนแล้ว 124%

กรมชลเตือนขาดแคลนน้ำ หลังนาปรังพุ่ง 4.26 ล้านไร่ เกินแผนกว่า 124 %ลุ่มเจ้าพระยาแห่งปลูกกว่า 2.63 ล้านไร่ น้ำเหลือใช้แค่39%

นายสัญญา แสงพุ่มพงษ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รักษาการแทนอธิบดีกรมชลประทานเปิดเผยว่า ในขณะนี้การเพาะปลูกข้าวนาปรังทั่วประเทศมีการเพาะปลูกไปแล้ว 4.26 ล้านไร่สูงกว่าแผนที่วางไว้ที่ 1.9 ล้านไร่กว่า124 % เฉพาะลุ่มน้ำเจ้าพระยาโดยมีการเพาะปลูกไปแล้ว 2.63 ล้านไร่ ส่งผลให้มีความเสี่ยงที่จะขาดแคลนน้ำ

กรมชลประทานได้สั่งการให้โครงการชลประทานทั่วประเทศ ปรับแผนการบริหารจัดการน้ำให้สอดคล้องกับสถานการณ์เน้นจัดสรรน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค และรักษาระบบนิเวศให้เพียงพอ ตลอดจนประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ถึงสถานการณ์น้ำให้แก่ประชาชนรวมทั้งเกษตรกรได้รับทราบอย่างทั่วถึง รวมทั้งเร่งกำจัดวัชพืชในแม่น้ำและคลองสาขาที่อาจจะเป็นอุปสรรคในการส่งน้ำไปยังพื้นที่ต่างๆ

ข้อมูล ณ วันที่ 3 ก.พ.พบว่าปริมาณน้ำคงเหลือใช้การได้ประมาณ 20,433 ล้านลบ.ม.หรือ 39% ของน้ำใช้การทั้งหมด เฉพาะลุ่มน้ำเจ้าพระยา 4 เขื่อนหลัก(เขื่อนภูมิพล เขื่อนสิริกิติ์ เขื่อนแควน้อยบำรุงแดน และเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์)มีปริมาณน้ำใช้การรวมกัน ณ วันที่ 1 พ.ย. 2563 (ต้นฤดูแล้ง)ประมาณ 5,771 ล้านลบ.ม. คิดเป็น 32% ของน้ำใช้การทั้งหมด ปัจจุบัน (3 ก.พ. 64) เหลือปริมาณน้ำใช้การได้ประมาณ 4,263 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็น 23% ของน้ำใช้การทั้งหมด ซึ่งกรมชลประทานได้วางแผนการจัดสรรน้ำฤดูแล้ง ปี 2563/64 ไว้จำนวน 17,122 ล้าน ลบ.ม. สำรองไว้ต้นฤดูฝน 8,735 ล้าน ลบ.ม. มีการใช้น้ำไปแล้ว 8,041 ล้านลบ.ม. คิดเป็น 47% ของแผนจัดสรรน้ำ ซึ่งกรมชลประทานจะควบคุมการใช้น้ำให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้และติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด

สำหรับมาตรการช่วยเหลือเกษตรกรที่ไม่สามารถเพาะปลูกในช่วงฤดูแล้งกรมชลประทาน ได้ดำเนินโครงการจ้างแรงงานชลประทาน เพื่อช่วยเหลือเกษตรกร ตามแผนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 สามารถจ้างแรงงานได้ 94,000 คน งบประมาณทั้งสิ้น 5,662.34 ล้านบาทโดยมีการจ้างแรงงานไปแล้ว 8,237 คน หรือ9% ของแผนการจ้างงาน โดยหลักเกณฑ์การจ้างแรงงาน จะเน้นพิจารณาจ้างเกษตรกรหรือประชาชนในพื้นที่ชลประทานก่อนเช่นเกษตรกรผู้ใช้น้ำชลประทานที่ขาดรายได้จากการทำเกษตรกรรม และหากแรงงานที่ต้องการในพื้นที่ไม่เพียงพอจะพิจารณาจ้างแรงงานจากพื้นที่ใกล้เคียงตามความเหมาะสม

ที่มา กรุงเทพธุรกิจออนไลน์

น้ำเค็มหนุนสูงสุดในรอบ 10 ปี ประปาเค็ม-ส่อขาดน้ำทำนาปรัง

ปัญหาภัยแล้งและน้ำทะเลหนุนสูงสัปดาห์ที่ผ่านมา ส่งผลให้การผลิตน้ำของการประปานครหลวง กรุงเทพฯ และปริมณฑล มีรสขาคเค็ม กระทบ กทม.ออกประกาศเตือนภัย

ผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” ตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังจากกรมชลประทาน พบว่า ปัญหาภัยแล้งและน้ำทะเลหนุนสูงเกิดขึ้นในช่วงเวลาเดียวกันแทบทุกปี (พ.ศ.-ม.ย.) พบว่า ค่าความเค็มสูงสุดที่สถานีสูบน้ำสำแลเทียบกับค่าปริมาณน้ำท้ายเขื่อนเจ้าพระยาและพระราม 6 ปีนี้สูงที่สุดในช่วง 10 ปีนับจาก 2553

โดยล่าสุด วันที่ 5 ก.พ. ค่าความเค็มสูงถึง 2.53 กรัมต่อลิตร จากปี 2562 ที่มีค่าความเค็ม 2.19 กรัมต่อลิตร ซึ่งเป็นระดับที่เกินเกณฑ์เฝ้าระวังปกติที่ 0.25 กรัมต่อลิตร และสูงกว่าค่ามาตรฐานเพื่อการผลิตน้ำประปา 0.50 กรัมต่อลิตร

เปิดปม 3 สาเหตุหลัก

นายทองเปลว กองจันทร์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า จากการประชุมติดตามสถานการณ์ค่าความเค็มในแม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่าง พบว่า ความเค็มเกินค่ามาตรฐานมาจาก 3 สาเหตุ

- 1) ปริมาณน้ำต้นทุนฤดูแล้ง ปี 2563/64 น้อย
- 2) ปริมาณการใช้น้ำมากกว่าแผนที่กำหนดไว้ และ
- 3) อิทธิพลจากน้ำทะเลหนุนสูง และจาก storm surge บริเวณอ่าวไทย

กล่าวคือ วันที่ 2 ก.พ. 2564 ปริมาณน้ำใช้การได้เหลือประมาณ 4,295 ล้าน ลบ.ม. หรือประมาณ 24% ของความจุลดจากปีก่อนที่มี 34% และจากแผนจัดสรรน้ำใช้ในฤดูแล้ง ที่วางไว้ 4,000 ล้าน ลบ.ม. ขณะนี้ใช้ไปแล้ว 2,290 ล้าน ลบ.ม. เหลือใช้อีก 1,710 ล้าน ลบ.ม.

นาปรังเสี่ยงขาดน้ำ

ขณะนี้สถานการณ์น้ำในอ่างเก็บน้ำในอ่างขนาดใหญ่และขนาดกลางทั่วประเทศ 447 แห่ง มีปริมาณน้ำ 44,261 ล้าน ลบ.ม. หรือ 58% ของความจุอ่าง เป็นน้ำใช้การได้ 20,331 ล้าน ลบ.ม. หรือ 39% ส่วนปริมาณน้ำไหลลงอ่างและระบาย ช่วงฤดูแล้ง ปี 2563/64 ของอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ 35 แห่ง ระหว่าง 1 พ.ย. 63-ปัจจุบัน ปริมาณน้ำไหลลงอ่าง 4,718.13 ล้าน ลบ.ม.และระบายจากอ่าง 5,880.91 ล้าน ลบ.ม.

ขณะที่สถานการณ์การปลูกข้าวนาปรังที่ปลูกไปแล้ว 4.26 ล้านไร่ จากแผน 1.90 ล้านไร่ ซึ่งเฉพาะลุ่มน้ำเจ้าพระยาปัจจุบันปลูกไปแล้ว 2.63 ล้านไร่ ส่งผลให้มีความเสี่ยงที่จะขาดแคลนน้ำ

บริหารจัดการ คือทางออก

ล่าสุด นายสัญญา แสงพุ่มพงษ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รักษาการแทนอธิบดีกรมชลประทาน ได้สั่งให้ฝ่ายระวางคุณภาพน้ำ เพื่ออุปโภค-บริโภค บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นรายชั่วโมงให้ระบายน้ำเพื่อเจือจางความเค็ม ให้ติดตั้งเครื่องวัดความเค็มแบบเรียลไทม์ 8 แห่งในแม่น้ำท่าจีน

มาตรการควบคุมความเค็ม

พร้อมบริหารจัดการน้ำเพื่อแก้ไขและบรรเทาปัญหาความเค็มไม่ให้เกินเกณฑ์มาตรฐานน้ำประปา และการรักษาระบบนิเวศ ทั้งยังขอให้ทุกภาคส่วนประหยัดน้ำ เพื่อให้เพียงพอใช้ไปถึงต้นฤดูฝนหน้า
ที่มา ประชาชาติธุรกิจออนไลน์

รัฐเตือนน้ำไม่พอปลูกข้าวนาปรัง แนะนำปลูกพืชอื่นเสริมรายได้แทน

สถาบันน้ำฯ ชี้ ปริมาณน้ำไม่พอปลูกข้าวนาปรัง เหตุมีการปลูกเกินเป้าหมาย 2.6 ล้านไร่ ชี้รัฐเตรียมหาแผนปลูกพืชใช้น้ำน้อยส่งเสริมการปลูก คาดปริมาณน้ำฝนมาปีนี้เม.ย.ก่อนทิ้งช่วงไปตกหนักก.ย.

นายสุทัศน์ วิสกุล ผู้อำนวยการสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ กล่าวว่า ปริมาณน้ำในประเทศขณะนี้ไม่เพียงพอต่อการปลูกข้าวเปลือกนาปรัง ซึ่งล่าสุดมีการปลูกข้าวนาปรังเกินกว่าแผนที่กำหนดไว้ถึง 2.6 ล้านไร่ หรือมีการปลูกแล้วถึง 4.6 ล้านไร่ ดังนั้นจึงต้องเร่งส่งเสริมให้เกษตรกรปลูกพืชอื่นทดแทน หรือพืชที่ใช้น้ำน้อย เช่น พืชผักสวนครัว และรัฐจะมีการชดเชยรายได้จากการลดปลูกพืช หรือการสร้างงานสร้างรายได้เป็นแผนออกมา

“แม้จะมีการรณรงค์ให้เกษตรกรลดพื้นที่การเพาะปลูกข้าวนาปรัง แต่ก็ยังมีการปลูกเพิ่ม ซึ่งปรับเปลี่ยนได้ยาก เนื่องจากเป็นวิถีชีวิตเกษตรกรที่ทำมาเป็น 10 ปี ดังนั้นการเปลี่ยนแปลงหรือการเลิกปลูกจึงทำได้ยาก จึงต้องหาพืชอื่นมาปลูกเสริมเพื่อสร้างรายได้ให้กับเกษตรกร”

สำหรับภาพรวมสถานการณ์น้ำในปี 2564 จากสภาพภูมิอากาศใกล้เคียงกับปี 2539 โดยฝนจะมาเร็วขึ้นหรือตกในเดือนเม.ย. และเดือนพ.ค. ฝนเริ่มลดน้อยลง และจะทิ้งช่วงและปริมาณฝนจะมามากในเดือนก.ย. ซึ่งปริมาณฝนจะมามากกว่าปกติ 13%

ส่วนปริมาณน้ำต้นทุนขณะนี้ พบว่าน้ำต้นทุนมีปัญหาเฉพาะภาคเหนือ กลาง และตะวันตก ส่วนภาคอีสานไม่ได้รับผลกระทบเพราะมีพายุเข้ามาทำให้มีปริมาณน้ำเข้าเขื่อน

ที่มา กรุงเทพธุรกิจออนไลน์

อาหารโลก ราคาพุ่งสูงสุดในรอบ 6 ปี “ยูเอ็น” เผลยสาเหตุ

องค์การสหประชาชาติเผยแพร่รายงาน ราคาอาหารโลกพุ่งสูงสุดในรอบ 6 ปี จากหลายสาเหตุ

วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564 เว็บไซต์รัสเซียทูเดย์ รายงานว่า ราคาอาหารโลกพุ่งสูงขึ้นในเดือนมกราคม ซึ่งถือเป็นเดือนที่ 8 ติดต่อกัน นำโดย ธัญพืช, น้ำมันพืช, น้ำตาล ตามรายงานขององค์การอาหารและการเกษตรแห่งสหประชาชาติ (เอฟเอโอ)

เอฟเอโอ เผยว่า ดัชนีราคาอาหารเดือนมกราคม เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3 จากเดือนธันวาคม ซึ่งแตะระดับสูงสุดนับตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2557 โดยดัชนีดังกล่าวติดตามจากการเปลี่ยนแปลงรายเดือนในราคาระหว่างประเทศของสินค้าอาหารที่ซื้อขายกันทั่วไป

ดัชนีราคาธัญพืชเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วร้อยละ 7.1 ต่อเดือน นำโดยราคาข้าวโพดที่พุ่งขึ้นร้อยละ 11.2 และขณะนี้สูงกว่าเดือนมกราคม 2563 ถึงร้อยละ 42.3 สะท้อนให้เห็นถึงอุปทานทั่วโลกที่ตึงตัวมากขึ้น ท่ามกลางการซื้อจำนวนมากจากจีน รวมถึงการผลิตและสต็อกที่ต่ำกว่าที่คาดการณ์ในสหรัฐอเมริกา ตลอดจนการระงับการจดทะเบียนการส่งออกข้าวโพดในอาร์เจนตินาชั่วคราว

รายงานฉบับนี้ยังระบุด้วยว่า ข้าวสาลีมีราคาเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.8 จากความต้องการทั่วโลก และการคาดการณ์ยอดขายที่ลดลงของรัสเซีย เนื่องจากภาษีส่งออกข้าวสาลีเพิ่มขึ้นเป็น 2 เท่า ในเดือนมีนาคม 2564 ขณะที่ความต้องการข้าวจากผู้ซื้อในเอเชียและแอฟริกายังช่วยหนุนให้ราคาพืชพุ่งสูงขึ้นอีกด้วย

น้ำมันพืชในเดือนมกราคมจำหน่ายได้มากกว่าเดือนธันวาคมถึงร้อยละ 5.8 ซึ่งนับว่าพุ่งสูงสุดนับตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2555 โดยมีปัจจัยขับเคลื่อน ได้แก่ การผลิตน้ำมันปาล์มที่ต่ำกว่าที่คาดการณ์ในอินโดนีเซียและมาเลเซีย เนื่องจากฝนที่ตกลงมามากเกินไป และการขาดแคลนแรงงานอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการหยุดงานประท้วงที่ยืดเยื้อในอาร์เจนตินา ซึ่งทำให้การส่งออกน้ำมันถั่วเหลืองลดลง

ดัชนีราคาน้ำตาลสูงกว่าเดือนธันวาคมร้อยละ 8.1 เนื่องจากอุปสงค์นำเข้าทั่วโลกที่แข็งแกร่ง จากความกังวลเกี่ยวกับแนวโน้มการเพาะปลูกที่ไม่ค่อยจะสู้ดีในสหภาพยุโรป, รัสเซียและประเทศไทย รวมถึงสภาพอากาศที่แห้งแล้งผิดปกติในอเมริกาใต้

เอฟเอโอ เผยอีกว่า ดัชนีราคาผลิตภัณฑ์นมก็พุ่งขึ้นเช่นกัน โดยพุ่งขึ้นร้อยละ 1.6 โดยได้รับปัจจัยหนุนจากการซื้อที่สูงขึ้นจากจีน ในช่วงก่อนเทศกาลตรุษจีน ขณะที่การส่งออกในนิวซีแลนด์ลดลงตามฤดูกาล

ส่วนดัชนีราคาเนื้อสัตว์เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.0 จากเดือนธันวาคม นำโดย การนำเข้าเนื้อสัตว์ปีกทั่วโลกที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะจากบราซิล ท่ามกลางการระบาดของไข้หวัดนก ซึ่งส่งผลให้ผลผลิตและการส่งออกจากหลายประเทศในยุโรปถูกจำกัด

ที่มา ประชาชาติธุรกิจออนไลน์

xx

เวียดนาม

สัปดาห์ที่ผ่านมา ภาวะราคาข้าวปรับตัวสูงขึ้นซึ่งเป็นระดับที่สูงที่สุดในรอบกว่า 9 ปี นับตั้งแต่เดือนธันวาคม 2011 ท่ามกลางภาวะการค้าที่ชะลอลงเนื่องจากใกล้เข้าสู่เทศกาลตรุษเวียดนามขณะที่ผู้ซื้อบางส่วนได้ระงับการทำสัญญาในช่วงนี้เพื่อรอดูผลผลิตข้าวฤดูใหม่ ประกอบกับอุปทานข้าวในตลาดมีปริมาณลดลงส่งผลให้ราคาข้าวภายในประเทศยังคงอยู่ในระดับสูง โดยข้าวขาว 5% ราคาอยู่ที่ประมาณ 510-515 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน เพิ่มขึ้นจากระดับ 505-510 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน เมื่อสัปดาห์ก่อนหน้า

ทั้งนี้วงการค้าระบุว่าผู้ซื้อบางส่วนได้ชะลอการซื้อในช่วงนี้เพื่อรอดูผลผลิตข้าวฤดูใหม่ (winter-spring crop) ซึ่งเริ่มทยอยออกสู่ตลาดบ้างแล้วแต่ยังมีปริมาณไม่มากนัก โดยคาดว่าจะออกสู่ตลาดมากที่สุดในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ถึงต้นเดือนมีนาคมนี้

The Oceanic Agency and Shipping Service รายงานว่า ในช่วงระหว่างวันที่ 13 มกราคม-6 กุมภาพันธ์ 2564 จะมีเรือบรรทุกสินค้าอย่างน้อย 11 ลำ เข้ามารอรับขนถ่ายสินค้าข้าว (breakbulk ships) ที่ท่าเรือ Ho Chi Minh City Port เพื่อรับมอบข้าวประมาณ 124,950 ตัน

กรมศุลกากรรายงานว่าในเดือนมกราคม 2021 เวียดนามส่งออกข้าวได้ประมาณ 347,774 ตัน มูลค่าประมาณ 191.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยปริมาณลดลง 12.4% และมูลค่าลดลง 0.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ที่มา *Oryza.com*

กัมพูชา

สหพันธ์ข้าวกัมพูชา (the Cambodia Rice Federation; CRF) รายงานว่า ในเดือนมกราคม 2564 มีการส่งออกข้าวประมาณ 34,273 ตัน (มูลค่าประมาณ 30.76 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) ลดลงประมาณ 32.1% เมื่อเทียบกับจำนวน 50,540 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และลดลงประมาณ 61.83% เมื่อเทียบกับจำนวน 89,784 ตัน ในเดือนธันวาคม 2563 ที่ผ่านมา เนื่องจากในเดือนมกราคมที่ผ่านมา กัมพูชาประสบปัญหาขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ ทำให้ไม่สามารถส่งมอบข้าวให้ผู้ซื้อได้ ทำให้ปริมาณส่งออกไปยังตลาดยุโรปลดลงเกือบ 60% นอกจากนี้ยังประสบปัญหาไม่มีพื้นที่ว่างที่ท่าเรือสีหนุวิลล์สำหรับวางตู้สินค้าก่อนที่จะขนถ่ายขึ้นเรือใหญ่ด้วย และค่าใช้จ่ายยังปรับตัวสูงขึ้นถึง 5 เท่าด้วย

ทั้งนี้ ชนิดข้าวที่กัมพูชาส่งออกเป็นกลุ่มข้าวหอมจำนวนประมาณ 30,032 ตัน (คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 87.63%) ซึ่งประกอบด้วย ข้าวหอมเกรดพรีเมียม, ข้าวหอม Sen Kra Ob, ข้าวหอมอินทรี เป็นต้น ข้าวขาวจำนวนประมาณ 3,695 ตัน (คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 10.78%) ข้าวหนึ่งจำนวนประมาณ 546 ตัน (คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 1.59%)

ในเดือนมกราคม 2564 กัมพูชาส่งออกไปยังตลาดที่สำคัญประกอบด้วย ตลาดจีน (รวมฮ่องกง) จำนวนประมาณ 16,163 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 7.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา (สัดส่วน 47% ของปริมาณส่งออกทั้งหมด) ตลาดสหภาพยุโรปจำนวนประมาณ 7,954 ตัน ลดลงประมาณ 59% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา (สัดส่วน 23% ของปริมาณส่งออกทั้งหมด) ตลาดอาเซียนจำนวนประมาณ 3,259 ตัน ลดลงประมาณ 44.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา (สัดส่วน 10% ของปริมาณส่งออกทั้งหมด) และตลาดอื่นๆจำนวนประมาณ 6,897 ตัน ลดลงประมาณ 34% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา (สัดส่วน 20% ของปริมาณ

ส่งออกทั้งหมด) โดยส่งไปยัง 28 ประเทศ เช่น ประเทศจีน 14,924 ตัน ฝรั่งเศส 3,723 ตัน มาเลเซีย 3,184 ตัน เนเธอร์แลนด์ 786 ตัน สเปน 786 ตัน เยอรมนี 317 ตัน เป็นต้น

ทั้งนี้ ในปี 2563 (มกราคม-ธันวาคม) กัมพูชาส่งออกข้าวปริมาณ 690,829 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 11.4% เมื่อเทียบกับจำนวน 620,288 ตัน ในปี 2562 โดยส่งออกข้าวไปยังประเทศที่สำคัญ เช่น ประเทศจีน 263,949 ตัน ฝรั่งเศส 81,366 ตัน มาเลเซีย 42,774 ตัน เนเธอร์แลนด์ 25,826 ตัน สหราชอาณาจักร 14,724 ตัน สาธารณรัฐเชค 6,221 ตัน เป็นต้น

นาย Hun Lak ประธานคณะกรรมการสหพันธ์ชาวกัมพูชาระบุว่า แม้ว่าการส่งออกข้าวในเดือนที่ผ่านมาจะลดลง แต่การส่งออกข้าวเปลือกผ่านทางชายแดนไปยังประเทศเวียดนามยังคงไปได้ดี ซึ่งนับตั้งแต่ปลายปี 2020 ที่ผ่านมาราคาข้าวเปลือกที่ส่งไปเวียดนามมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างเห็นได้ชัด ซึ่งทำให้ในขณะนี้โรงสีไม่ต้องแบกรับซื้อข้าวเปลือกเพื่อเก็บไว้ เพราะเกษตรกรพึงพอใจในระดับราคาที่ขายให้แก่พ่อค้าจากเวียดนาม

อย่างไรก็ตาม ผู้บริหารของบริษัท Signatures of Asia Co Ltd. ซึ่งเป็นผู้ส่งออกรายใหญ่ของกัมพูชาได้ออกมาเตือนว่า การส่งออกข้าวเปลือกไปยังเวียดนามเป็นจำนวนมากนี้ อาจส่งผลกระทบต่อเป้าหมายการส่งออกข้าวของกัมพูชา เพราะกัมพูชาอาจจะไม่มีข้าวเปลือกเพียงพอที่จะสีเป็นข้าวสารส่งออก

ทางด้านเว็บไซต์ Mekong Oryza รายงานราคาข้าวของกัมพูชาระหว่างวันที่ 8-21 กุมภาพันธ์ 2564 โดยข้าวหอมเกรดพรีเมียม 5% (Premium Jasmine Rice (Rumduol) Purity >90% Wet Season) ราคาที่ 830 เหรียญสหรัฐต่อตัน เอฟโอบี (Phnom Penh or Sihanouk Ville Port (Min Order 10 Containers)) ข้าวหอมเกรดพรีเมียม 10% (Premium Jasmine Rice (Rumduol) Purity >90% Wet Season) ราคาที่ 825 เหรียญสหรัฐต่อตัน เอฟโอบี ข้าวหอม 5% (Jasmine Rice (Rumduol) Purity >85% Wet Season) ราคาที่ 820 เหรียญสหรัฐต่อตัน เอฟโอบี ข้าวหอม 10% (Jasmine Rice (Rumduol) Purity >85% Wet Season) ราคาที่ 815 เหรียญสหรัฐต่อตัน เอฟโอบี ข้าวหอม Sen Kra Ob 5% (Fragrant Rice (Sen Kra Ob) Purity >85% Dry Season) ราคาที่ 750 เหรียญสหรัฐต่อตัน เอฟโอบี และข้าวหอม Sen Kra Ob 10% (Fragrant Rice (Sen Kra Ob) Purity >85% Dry Season) ราคาที่ 745 เหรียญสหรัฐต่อตัน เอฟโอบี

ขณะที่ข้าวขาวเมล็ดยาว 5% (Long Grain White Rice IR) ราคาที่ 600 เหรียญสหรัฐต่อตัน เอฟโอบี และข้าวขาวเมล็ดยาว 10% (Long Grain White Rice IR) ราคาที่ 595 เหรียญสหรัฐต่อตัน เอฟโอบี

กัมพูชาและเกาหลีใต้ ได้ข้อสรุปข้อตกลงการค้าเสรีกัมพูชา-เกาหลี (Cambodia-Korea free trade agreement:CKFTA) ไปแล้วเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2021 หลังจากที่มีการเจรจาและคาดว่าจะลงนามได้ภายในกลางปี 2021 ซึ่งถือเป็นก้าวสำคัญแห่งข้อตกลงการค้าประวัติศาสตร์ของกัมพูชากับเกาหลีใต้

ความสำเร็จครั้งสำคัญนี้ริเริ่มโดยนายกรัฐมนตรีฮุน เซน ระหว่างการเยือนกัมพูชาอย่างเป็นทางการของนายมุน แจ อิน ประธานาธิบดีเกาหลีใต้ประจำในเดือนมีนาคม 2019 โดยการศึกษาความเป็นไปได้ร่วมกันของข้อตกลงการค้าเสรีทวิภาคี (FTA) ได้เริ่มขึ้นอย่างเป็นทางการที่เมืองปูซานประเทศเกาหลีใต้เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2019 หลังจากได้รับการชี้แนะของผู้นำทั้งสองประเทศ

ข้อตกลงการค้า CKFTA มีเป้าหมายเพื่อเสริมสร้างความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจและเปิดเสรีการค้าทวิภาคีระหว่างสองประเทศ รวมทั้งให้เกิดผลประโยชน์ทั้งทางเศรษฐกิจและสังคมต่อประชาชนและธุรกิจของทั้งสองประเทศ

นายทรง สราญ (Song Saran) ประธานสหพันธ์ข้าวกัมพูชา แสดงความยินดีกับการได้ข้อสรุปโดยกล่าวว่า ข้อตกลง CKFTA จะเป็นประโยชน์อย่างมากสำหรับประเทศ ซึ่งกัมพูชามีศักยภาพในการส่งออกสินค้าเกษตร เช่น มะม่วง ยางพารา เม็ดมะม่วงหิมพานต์ ข้าว และสินค้าเกษตรอื่นๆ ซึ่งโดยปกติแล้วเกาหลีใต้จะเสนอระบบโควตา อัตรากาซี (TRQ) ให้กับบางประเทศ เพื่อการส่งออกข้าวไปยังเกาหลีใต้ ดังนั้นเขาจึงหวังว่ากัมพูชาจะสามารถ ดำเนินการได้ในเร็วๆ นี้

ในปี 2020 กัมพูชาส่งออกข้าวขาวประมาณ 20 ล้านตันไปยังเกาหลีใต้ แต่อัตรากาซีอยู่ที่ 400% ดังนั้นด้วย ข้อตกลงนี้เขาจึงหวังว่าจะสามารถเจรจาได้สำเร็จเพื่ออำนวยความสะดวกต่อการนำเข้าข้าวจากกัมพูชามากขึ้นใน อัตรากาซีที่ถูกกลง โดยตลาดเกาหลีใต้นิยมบริโภคข้าวสายพันธุ์ที่ปลูกในเขตอบอุ่น ดังนั้นกัมพูชาจะต้องมีความ ร่วมมือกับสหกรณ์การเกษตรเพื่อวางแผนการผลิตข้าวที่ตรงกับความต้องการของตลาดเกาหลีใต้

ที่มา *Oryza.com*

ฟิลิปปินส์

กระทรวงเกษตรสหรัฐฯ (USDA) รายงานว่า ในปีการตลาด 2020/21 (กรกฎาคม 2020-มิถุนายน 2021) คาดว่าฟิลิปปินส์จะมีพื้นที่เพาะเก็บเกี่ยวข้าวเพิ่มขึ้น ส่งผลให้มีผลผลิตข้าวเปลือกเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 19.048 ล้าน ตัน โดยคาดว่าในช่วงครึ่งแรกของปี 2020/21 จะมีผลผลิตเพิ่มขึ้นประมาณ 3.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี ก่อน

ทั้งนี้ กระทรวงเกษตร (The Philippines Department of Agriculture; DA) ได้ตั้งเป้าให้มีผลผลิตข้าว ในปี 2021 นี้ที่ 20.48 ล้านตันเพิ่มขึ้น 6% เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยรัฐบาลได้จัดสรรเม็ดเงินอุดหนุนคุณภาพดี เครื่องจักรกลการเกษตร เงินกู้สำหรับการลงทุน โดยใช้งบประมาณ 208 ล้านเหรียญสหรัฐฯจากกองทุนเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันข้าว(Rice Competitiveness Enhancement Fund; RCEF) นอกจากนี้รัฐบาลยังได้ เสนอของบประมาณ 322 ล้านเหรียญสหรัฐฯในปี 2021 นี้ เพื่อใช้ในโครงการจัดหาปุ๋ย เมล็ดพันธุ์ เครื่องมือทาง การเกษตร การจัดฝึกอบรม การชลประทาน และการวิจัยและพัฒนาด้วย

ทางด้าน การนำเข้าข้าว นั้น ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2020 หน่วยงานอุตสาหกรรมพืช (The Bureau of Plant Industry; BPI) ได้ออกใบอนุญาตปลอดศัตรูพืช (SPSICs) จำนวน 678 ใบ เพื่อนำเข้าข้าวจำนวน 490,441 ตัน ซึ่งลดลงประมาณ 53% เมื่อเทียบกับจำนวน 1,462 ใบ สำหรับการนำเข้าข้าวประมาณ 1.187 ล้าน ตัน ในช่วงเดียวกันของปี 2019 โดยการนำเข้าข้าวในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2020 มีจำนวนประมาณ 500,097 ตัน ลดลงประมาณ 40% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในปี 2019

ที่มา *Oryza.com*

จีน

สำนักข่าว CGTN ของจีน รายงานว่าจากการระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ทำให้ผู้ส่งออกของจีน ประสบปัญหาขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ และราคาตู้คอนเทนเนอร์เพิ่มขึ้นตั้งแต่เดือนกันยายน 2563 ที่ผ่านมา เนื่องจากตู้คอนเทนเนอร์จำนวนมากตกค้างอยู่ในทวีปอเมริกาและทวีปยุโรป โดยผู้เชี่ยวชาญประเมินว่าต้องผลิตตู้ คอนเทนเนอร์ใหม่ประมาณ 2-3 ล้านตู้ จึงจะเพียงพอกับความต้องการ แต่มีอุปสรรคในการผลิตจากปัญหาขาด แคลนเหล็กกล้า

ขณะที่สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองเซี่ยงไฮ้ รายงานว่า นับตั้งแต่ช่วงครึ่งปีหลังของปี 2563 เป็นต้นมา ได้เกิดปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลนส่งผลให้ราคาค่าขนส่งพุ่งสูงขึ้นตามไปด้วย ซึ่งอธิบดีกรมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์จีน ได้ให้สัมภาษณ์เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2564 ว่ากระทรวงพาณิชย์จีนกำลังร่วมมือกับกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การขนส่งสินค้าทางเรือเป็นไปอย่างราบรื่น และเพื่อให้การค้าระหว่างประเทศมีเสถียรภาพ

เมื่อเร็วๆ นี้ ผู้นำเข้าในเมืองเซี่ยงไฮ้ที่นำเข้าสินค้าจากยุโรปให้ข้อมูลว่าตู้คอนเทนเนอร์มาถึงจีนล่าช้ากว่ากำหนด 1 เดือน เนื่องจากไม่มีตู้คอนเทนเนอร์ ในขณะที่เดียวกันผู้นำเข้าในจีนบางรายไม่สามารถนำเข้าสินค้าได้ จึงต้องขายสินค้าเดิมที่มีอยู่ ซึ่งตู้คอนเทนเนอร์เปล่าส่วนมากตกค้างอยู่ที่ประเทศสหรัฐอเมริกา ยุโรป และออสเตรเลีย

ข้อมูลจากผู้จัดการด้าน Risk intelligence solution จากบริษัท Resilience 360 ระบุว่าเมื่อเดือนธันวาคม 2563 ค่าระวางเรือแบบ Spot Rate เส้นทางเอเชีย ยุโรปเหนือ เพิ่มขึ้นถึง 264% เมื่อเทียบช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ในขณะที่ผู้บริหารของบริษัท Redwood Logistics จำกัด ระบุว่าเมื่อเดือนมีนาคม 2563 อัตราค่าระวางเรือแบบ Spot Rate ที่ต่ำที่สุดจากจีนไปสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นถึง 300% เมื่อเทียบช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เหตุผลที่ค่าระวางเรือเพิ่มขึ้นเนื่องจากจีนได้มีความพยายามอย่างมากในการนำตู้คอนเทนเนอร์เปล่าจากสหรัฐฯ กลับมาจีนเพื่อให้สามารถนำมาบรรจุสินค้าส่งออกจากจีนให้เร็วที่สุด ซึ่งคาดว่าประมาณ 3 ใน 4 ของจำนวนตู้คอนเทนเนอร์จากสหรัฐฯ ไปจีนทะเลเอเชียเป็นตู้เปล่า ทำให้ผู้ส่งออกสินค้าจากสหรัฐฯ ไม่มีตู้คอนเทนเนอร์เพื่อบรรจุสินค้าส่งออก โดยปัจจุบันคาดว่ายังมีตู้คอนเทนเนอร์ประมาณ 180 ล้านตู้ทั่วโลกแต่ตู้คอนเทนเนอร์บางส่วนอยู่ติดที่

บริษัท Cainiao Network Technology จำกัด (ในเครือ Alibaba) เปิดเผยว่าขณะนี้ผลกระทบจากการระบาดของ COVID-19 ทำให้โรงงานในประเทศที่มีการระบาดมีอัตราการผลิตสินค้าต่ำกว่าปกติ ทำให้การหมุนเวียนตู้คอนเทนเนอร์ไม่ราบรื่น ในขณะที่จีนต้องการตู้คอนเทนเนอร์ปริมาณมากเพื่อส่งออกสินค้าจึงไม่รอให้สินค้าขนส่งจากต่างประเทศกลับมาจีน แต่ให้ส่งตู้คอนเทนเนอร์เปล่ากลับมาแทนเพื่อช่วยเหลือผู้ส่งออกและผู้นำเข้าให้สามารถส่งสินค้าถึงจุดหมายปลายทางได้ทันเวลา

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2564 บริษัท Cainiao Network Technology จำกัด ได้เปิดบริการ Cainiao Global Supply Chain Chain โดยรับประกันว่าจะดำเนินการจองตู้คอนเทนเนอร์ให้เสร็จสิ้นภายใน 2 วัน ซึ่งปัจจุบันเครือข่ายห่วงโซ่อุปทานของ Cainiao ครอบคลุมพื้นที่กว้างขวาง โดยครอบคลุมมากกว่า 200 พอร์ต (ท่าเรือและสนามบิน) ใน 50 กว่าประเทศ

นอกจากนี้ ผู้ผลิตตู้คอนเทนเนอร์ในจีนได้พยายามเร่งการผลิตอย่างเต็มประสิทธิภาพ เช่น กรณีของบริษัท CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) จำกัด ได้รับคำสั่งซื้อตู้คอนเทนเนอร์ปริมาณมากโดยคำสั่งซื้อเต็มไปจนถึงช่วงตรุษจีน

ในช่วงที่ผ่านมา จีนต้องการส่งออกสินค้าเพิ่มขึ้นอย่างมากในเส้นทางสหรัฐฯ และยุโรป มากกว่าเส้นทางอื่น เพราะเศรษฐกิจจีนฟื้นตัวอย่างรวดเร็ว อันเป็นผลมาจากการควบคุมการระบาดของ COVID-19 ในจีนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบกับการดำเนินมาตรการต่างๆ ในการกระตุ้นเศรษฐกิจ ซึ่งตู้คอนเทนเนอร์ปริมาณมากไปตกค้างที่ซีกโลกตะวันตก ดังนั้น จีนจึงเร่งนำตู้คอนเทนเนอร์เปล่าจากสหรัฐฯ กลับไปจีนโดยยอมจ่ายค่าระวางเรือสูงเพื่อนำตู้คอนเทนเนอร์มาบรรจุสินค้าส่งออกจากจีนให้เร็วที่สุดก่อนจะถึงเทศกาลตรุษจีน (ระหว่างวันที่ 11-17 กุมภาพันธ์ 2564)

ทั้งนี้ผู้คอนเทนเนอร์เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ปัญหาการขาดตู้คอนเทนเนอร์จึงส่งผลกระทบต่อการทำงานของภาคการส่งออกของไทยอย่างมาก เนื่องจากผู้ส่งออกไทยส่วนใหญ่ขายสินค้าภายใต้เงื่อนไข FOB ส่วนค่าระวางเรือ (จากท่าเรือประเทศของผู้ส่งออก) ผู้นำเข้าเป็นผู้จ่ายทำให้ผู้นำเข้าเงินที่นำเข้ามาสินค้าไทยส่วนใหญ่ชะลอการนำเข้าสินค้า ซึ่งนับว่าเป็นความท้าทายต่อผู้ส่งออกสินค้าไทยอย่างมาก อย่างไรก็ตามสื่อในจินตาคว่าหลังเทศกาลตรุษจีนปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์จะค่อยๆคลี่คลายลง

ที่มา สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองเซี่ยเหมิน

ญี่ปุ่น

กระทรวงเกษตร ประมงและป่าไม้ (the Ministry of Agriculture, Fisheries and Forests; MAFF) ประกาศเปิดการประมูลนำเข้าข้าวแบบ Simultaneous Buy and Sell (SBS) tender ครั้งที่ 7 ของปีงบประมาณ 2021 (1 เมษายน 2020-31 มีนาคม 2021) ในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 ซึ่งกำหนดจะซื้อข้าวจำนวน 30,000 ตัน ประกอบด้วยข้าวกล้องหรือข้าวสาร (Whole kernel) จำนวน 27,000 ตัน และข้าวหัก/ปลายข้าว (Broken) จำนวน 3,000 ตัน

เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา กระทรวงเกษตร ประมงและป่าไม้ (MAFF) ประกาศผลการประมูลนำเข้าข้าวแบบ Simultaneous Buy and Sell (SBS) tender ครั้งที่ 6 ของปีงบประมาณ 2021 (1 เมษายน 2020-31 มีนาคม 2021) เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2564 ซึ่งกำหนดจะซื้อข้าวจำนวน 30,000 ตัน ประกอบด้วยข้าวกล้องหรือข้าวสาร (Whole kernel) จำนวน 27,000 ตัน และข้าวหัก/ปลายข้าว (Broken) จำนวน 3,000 ตัน โดยกำหนดส่งมอบในช่วงเดือนกรกฎาคม 2564

ผลการประมูลปรากฏว่า มีการประมูลซื้อและขายข้าวได้จำนวนรวม 8,556 ตัน แบ่งเป็นข้าวเต็มเมล็ด (whole grain/brown rice) จำนวน 7,196 ตัน และข้าวหัก (broken rice) จำนวน 1,360 ตัน โดยในส่วนของข้าวเต็มเมล็ดนั้น ประกอบด้วยข้าวจากสหรัฐารวม 4,838 ตัน ข้าวจากอินเดียจำนวน 199 ตัน ข้าวจากไทยจำนวน 1,026 ตัน (ข้าวสารเมล็ดยาวจำนวน 1,026 ตัน) ข้าวจากปากีสถานจำนวน 493 ตัน ข้าวจากไต้หวันจำนวน 500 ตัน และข้าวจากจีนจำนวน 140 ตัน ส่วนข้าวหักนั้นประกอบด้วย ข้าวจากสหรัฐารวม 1,360 ตัน

การประมูลแบบ SBS รัฐบาลญี่ปุ่นจะซื้อข้าวจากแหล่งกำเนิดต่างๆจากผู้ค้าข้าวญี่ปุ่นหลายรายในราคาเดียว หลังจากนั้นก็จะขายข้าวคืนให้กับบริษัทเหล่านั้นในราคาที่สูงกว่าเพื่อนำไปจำหน่ายในตลาดภายในประเทศ ซึ่งทุกการซื้อและขายจะต้องชำระภาษีในอัตรา 8% ด้วย

กระทรวงเกษตร ประมงและป่าไม้ (the Ministry of Agriculture, Fisheries and Forests; MAFF) ยังได้ประกาศเปิดการประมูลนำเข้าข้าวแบบ MA (ordinary international tenders) ครั้งที่ 10 ปีงบประมาณ 2020/21 (1 เมษายน 2020-31 มีนาคม 2021) ในวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2564 ซึ่งกำหนดซื้อข้าวรวม 70,200 ตัน ประกอบด้วย

1) ข้าวสารเมล็ดกลาง (Non-glutinous polished medium grain rice) จากประเทศสหรัฐารวมจำนวน 1 ล็อต 13,000 ตัน กำหนดส่งมอบวันที่ 1 พฤษภาคม-20 มิถุนายน 2021

2) ข้าวสารเมล็ดยาว (Non-glutinous milled long grain rice) จากประเทศไทยจำนวน 1 ล็อต 7,200 ตัน กำหนดส่งมอบวันที่ 1-30 มิถุนายน 2021

3) ข้าวสารเมล็ดกลาง (Non-glutinous polished medium grain rice) จากประเทศไคกี้ได้ (Global tender) จำนวน 2 ล็อตๆละ 12,000 ตัน รวมเป็น 24,000 ตัน กำหนดส่งมอบวันที่ 10 พฤษภาคม-20 มิถุนายน 2021 และวันที่ 1 มิถุนายน-10 กรกฎาคม 2021

4) ข้าวสารเมล็ดยาว (Non-glutinous milled long grain rice) จากประเทศไคกี้ได้ (Global tender) จำนวน 4 ล็อตๆละ 7,000 ตัน 2 ล็อต และ 6,000 ตัน 2 ล็อต รวมเป็น 26,000 ตัน กำหนดส่งมอบวันที่ 10 พฤษภาคม-20 มิถุนายน 2021 จำนวน 2 ล็อต, วันที่ 20 พฤษภาคม-30 มิถุนายน 2021 จำนวน 1 ล็อต และวันที่ 1 มิถุนายน-10 กรกฎาคม 2021 อีก 1 ล็อต

สำหรับผลการประมูลนำเข้าข้าวแบบ MA (ordinary international tenders) ครั้งที่ 9 ปีงบประมาณ 2020/21 (1 เมษายน 2020-31 มีนาคม 2021) เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2564 ซึ่งกำหนดซื้อข้าวรวม 78,000 ตัน ประกอบด้วย 1) ข้าวสารเมล็ดกลาง (Non-glutinous polished medium grain rice) จากประเทศสหรัฐฯจำนวน 2 ล็อตๆละ 13,000 ตัน รวม 26,000 ตัน กำหนดส่งมอบวันที่ 1 เมษายน-10 พฤษภาคม 2021 และวันที่ 20 เมษายน-31 พฤษภาคม 2021 2) ข้าวสารเมล็ดกลาง (Non-glutinous polished medium grain rice) จากประเทศไคกี้ได้ (Global tender) จำนวน 2 ล็อตๆละ 12,000 ตัน รวมเป็น 24,000 ตัน กำหนดส่งมอบวันที่ 1 เมษายน-10 พฤษภาคม 2021 และวันที่ 20 เมษายน-31 พฤษภาคม 2021 และ 3) ข้าวสารเมล็ดยาว (Non-glutinous milled long grain rice) จากประเทศไคกี้ได้ (Global tender) จำนวน 4 ล็อตๆละ 7,000 ตัน รวมเป็น 28,000 ตัน กำหนดส่งมอบวันที่ 20 เมษายน-31 พฤษภาคม 2021 จำนวน 2 ล็อต และวันที่ 1 พฤษภาคม-10 มิถุนายน 2021 จำนวน 2 ล็อต ผลการประมูลปรากฏว่ามีผู้เข้าร่วมยื่นเสนอราคาจำนวนรวม 41 ราย โดยญี่ปุ่นตกลงซื้อข้าวสารเมล็ดกลางจากประเทศสหรัฐฯจำนวน 38,000 ตันและจากประเทศจีนจำนวน 12,000 ตัน จากที่มีผู้ยื่นเสนอราคารวม 19 ราย และซื้อข้าวสารเมล็ดยาวจากไทยจำนวนรวม 28,000 ตัน จากที่มีผู้ยื่นเสนอราคารวม 22 ราย โดยราคาที่ประมูลได้เฉลี่ยอยู่ที่ 85,419 เยนต่อตัน (ไม่รวมภาษี) (ประมาณ 824 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน) หรือที่ 92,253 เยนต่อตัน (รวมภาษี) (ประมาณ 890 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน)

ที่มา *Oryza.com*

อินเดีย

ภาวะราคาข้าวในสัปดาห์ที่ผ่านมายังคงปรับตัวสูงขึ้นและระดับสูงสุดในรอบ 3 ปีเนื่องจากมีคำสั่งซื้อจากต่างประเทศเข้ามาอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะจากตลาดแอฟริกาและตลาดเอเชีย เช่น บังคลาเทศ รวมทั้งผู้ซื้อรายใหม่ เช่น จีน เวียดนาม โดยข้าวหนึ่ง 5% ราคาอยู่ที่ระดับ 402-408 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน เพิ่มขึ้นจาก 390-394 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน เมื่อสัปดาห์ก่อนหน้า ซึ่งถือเป็นระดับราคาที่สูงที่สุดนับตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2018

สำนักข่าว Reuters รายงานเมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2021 ว่าทางการรัฐอานธรประเทศ (Andhra Pradesh) มีคำสั่งเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2021 ให้ใช้ท่าเรือน้ำลึกกาคินาดา (Kakinada Deep Water Port) สำหรับการส่งออกข้าว จนกว่าการขยายพื้นที่ท่าเรือกาคินาดา แองเคอเรจ (the Kakinada Anchorage Port) ที่อยู่ติดกัน ซึ่งเป็นท่าเรือส่งออกข้าวขนาดใหญ่ที่สุดของอินเดียจะดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ

นาย B.V. Krishna Rao ประธานสมาคมผู้ส่งออกข้าวอินเดีย (president of the Rice Exporters Association of India) เปิดเผยว่า ในขณะนี้เกิดภาวะคับคั่งในบริเวณท่าเรือ โดยรถบรรทุกข้าวที่มาส่งสินค้าที่

ท่าเรือกาकिनาดา แองเคอเรจ จะต้องจอดรอคิวเข้าท่าเรือเป็นแถวยาวเหยียด ทำให้ต้องรอนานประมาณ 4 สัปดาห์ จากปกติแค่ 1 สัปดาห์ ส่งผลให้ต้องเสียค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งเพิ่ม และเป็นการจำกัดการส่งออก

ขณะที่รัฐบาลอินเดีย ระบุว่า ภาวะคับคั่งที่เกิดขึ้นเกิดจากมียอดสั่งซื้อข้าวอินเดียพุ่งสูงขึ้นมากซึ่งเป็นผลพวงมาจากการที่ผลผลิตข้าวของกลุ่มประเทศผู้ผลิตรายใหญ่อื่น ๆ มีปริมาณลดลงโดยเฉพาะไทยและเวียดนาม ส่งผลให้ราคาข้าวของทั้ง 2 ประเทศสูงขึ้นในรอบหลายปี

นาย B.V. Krishna Rao กล่าวว่า การขยายท่าเรือส่งออก จะทำให้การส่งออกข้าวรายเดือน จากรัฐอานธร ประเทศเพียงรัฐเดียวสูงขึ้น 2 เท่าเป็นเดือนละประมาณ 650,000 ตัน โดยคาดว่าจะการส่งออกจากท่าเรือน้ำลึกกาकिनาดา (Kakinada Deep Water Port) จะเริ่มภายในอีกไม่กี่วัน และคาดว่า ปริมาณส่งออกข้าวของอินเดียในปีนี้จะเพิ่มสูงขึ้นเป็นสถิติใหม่ที่ 16-17 ล้านตัน จากปีที่ผ่านมาที่คาดว่าจะส่งออกได้ประมาณ 14.2 ล้านตัน

ทางด้านนาย Pawan Agarwal เลขาธิการพิเศษทางด้านลوجิสติกส์ของกระทรวงพาณิชย์และอุตสาหกรรมอินเดีย (the federal Ministry of Commerce and Industry) เปิดเผยว่า รัฐบาลคาดหมายว่าในปีนี้ การส่งออกข้าวขาวที่ไม่ใช่บาสมาดิจะเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาประมาณ 2-3 ล้านตัน โดยในขณะนี้อินเดียมีข้าวส่วนเกินเพื่อการส่งออกปริมาณมหาศาล และมีราคาถูกกว่าคู่แข่ง แต่ผู้ซื้อบางส่วนยังคงหันไปซื้อข้าวจากไทยและเวียดนาม เนื่องจากปัญหาความล่าช้าในการขนส่งของอินเดีย

ที่มา *Oryza.com*

ปากีสถาน

กระทรวงเกษตรสหรัฐฯ (USDA) รายงานว่า ในปีการตลาด 2020/21 (พฤศจิกายน 2020-ตุลาคม 2021) คาดว่าปากีสถานจะมีผลผลิตข้าวเปลือกประมาณ 11.4 ล้านตัน หรือประมาณ 7.6 ล้านตันข้าวสาร เพิ่มขึ้นจากปีก่อนประมาณ 400,000 ตัน เนื่องจากมีปริมาณน้ำฝนเพียงพอในช่วงฤดูเพาะปลูก ประกอบกับรัฐบาลได้มีโครงการอุดหนุนเกษตรกรด้วย โดยการเก็บเกี่ยวข้าวของปี 2020/21 แล้วเสร็จลงไปแล้วตั้งแต่ช่วงเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2020

ทางด้านสถานการณ์ส่งออกนั้น ในปีการตลาด 2019/20 (พฤศจิกายน 2019-ตุลาคม 2020) มีการส่งออกข้าวประมาณ 3.8 ล้านตัน ลดลงจากจำนวนประมาณ 4.5 ล้านตัน ในปี 2018/19 เนื่องจากการส่งออกข้าวได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของ COVID-19 ทั้งในประเทศปากีสถานและในประเทศผู้นำเข้าข้าวที่สำคัญของปากีสถาน ทำให้การส่งออกข้าวถูกจำกัดลง

ที่มา *Oryza.com*

บังคลาเทศ

รัฐบาลบังคลาเทศได้อนุมัติข้อเสนอนำเข้าข้าวจากประเทศอินเดียจำนวน 111,520 ตัน โดยผ่านช่องทางการประมูลซึ่งจัดโดยรัฐบาลจำนวน 55,129 ตัน และจากการนำเข้า (ทั้งทางถนนและทางทะเล) โดยเอกชนจำนวน 56,391 ตัน (ซึ่งรัฐบาลได้อนุญาตให้เอกชน 320 ราย นำเข้าข้าวได้ประมาณ 1.014 ล้านตัน)

ขณะที่รัฐบาลก็ได้เร่งในขั้นตอนการนำเข้าที่นำเข้ามาจากต่างประเทศออกมาเปิดการขายในตลาดเพื่อรักษาเสถียรภาพของราคาข้าวในตลาด โดยได้เริ่มมีการจำหน่ายข้าวผ่านรถเคลื่อนที่ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ซึ่งราคาข้าวเกรดธรรมดา (coarse grains) ในขณะนี้อยู่ที่ระดับประมาณ 35 ทากาต่อกิโลกรัม ซึ่งสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาที่อยู่ที่ระดับประมาณ 32-35 ทากาต่อกิโลกรัม

นอกจากนี้ รัฐบาลยังได้เร่งให้มีการจัดหาข้าวสารและข้าวเปลือกในฤดูการผลิต Aman ตามโครงการจัดหาข้าวของรัฐบาล ซึ่งเริ่มมาตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2020 ที่ผ่านมา ซึ่งข้อมูล ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2021 สามารถจัดหาข้าวเปลือกได้แล้วประมาณ 7,390 ตัน คิดเป็นประมาณ 4% จากเป้าหมาย 200,000 ตัน และจัดหาข้าวสารได้ประมาณ 56,280 ตัน คิดเป็นประมาณ 9% จากเป้าหมาย 600,000 ตัน

ในส่วนของสต็อกข้าวของรัฐบาล ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2021 มีจำนวนประมาณ 675,000 ตัน ลดลงประมาณ 59% เมื่อเทียบกับจำนวนประมาณ 1.628 ล้านตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

สำหรับการจัดหาข้าวขาวจากประเทศเมียนมาร์จำนวน 100,000 ตัน (ราคา 485 เหรียญสหรัฐต่อตัน) ผ่านช่องทางการซื้อขายแบบรัฐต่อรัฐ (government to government (G-to-G) agreement) นั้น หลังจากที่เกิดเหตุการณ์รัฐประหารในเมียนมาร์เมื่อช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา รัฐบาลบังคลาเทศได้ระงับการจัดหาข้าวในครั้งนี้ออกไปก่อน

ที่มา *Oryza.com*

อิรัก

หน่วยงานธัญพืชของอิรัก (The Iraq Grain Board) รายงานความคืบหน้าการเปิดประมูลนำเข้าข้าวขาวจากทุกประเทศ (international tender) จำนวนอย่างน้อย 30,000 ตัน ซึ่งเปิดรับข้อเสนอราคาภายในวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2021 และข้อเสนอจะต้องมีผลไปจนถึงวันที่ 10 กุมภาพันธ์นั้น ปรากฏว่าในการประมูลครั้งนี้ มีผู้สนใจยื่นข้อเสนอหลายราย ประกอบด้วย

1. ข้าวจากปากีสถานเสนอราคาต่ำสุดที่ 560 เหรียญสหรัฐต่อตัน (c&f liner out) จำนวน 30,000 ตัน โดยบริษัท Saif International.
2. ข้าวจากไทยเสนอราคาที่ 612.49 เหรียญสหรัฐต่อตัน (c&f liner out) จำนวน 3 ข้อเสนอ
3. ข้าวจากบราซิลเสนอราคาที่ 675.50 เหรียญสหรัฐต่อตัน (c&f liner out) จำนวน 2 ข้อเสนอ
4. ข้าวจากสหรัฐฯเสนอราคาที่ 697 เหรียญสหรัฐต่อตัน (c&f liner out) จำนวน 1 ข้อเสนอ
5. ข้าวจากอูรุกวัยเสนอราคาที่ 677 เหรียญสหรัฐต่อตัน (c&f liner out) จำนวน 1 ข้อเสนอ
6. ข้าวจากอาร์เจนติน่าเสนอราคาที่ 686.50 เหรียญสหรัฐต่อตัน (c&f free out, not liner out) จำนวน 1 ข้อเสนอ

ในปี 2020 ที่ผ่านมา รัฐบาลอิรักไม่ได้จัดการประมูลซื้อข้าวจากต่างประเทศ มีเพียงแผนการซื้อจากประเทศสหรัฐฯภายใต้ข้อตกลงของรัฐบาลเท่านั้น เนื่องจากมีปัญหาการเมืองภายในประเทศและขาดแคลนงบประมาณในการจัดหา โดยกระทรวงการค้า (MoT) เคยจัดประมูลซื้อข้าวครั้งล่าสุดเมื่อเดือนกันยายน 2019 โดยตกลงซื้อข้าวประมาณ 120,000 ตัน จากประเทศในแถบอเมริกาใต้ และประมูลซื้อข้าวสาลีเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2019 โดยซื้อข้าวสาลีจากประเทศสหรัฐฯและแคนาดาจำนวนประมาณ 400,000 ตัน

ที่มา *Oryza.com*

สหภาพยุโรป

สหภาพยุโรป (the European Union; EU) รายงานว่า การนำเข้าข้าวในปีการตลาด (Marketing year) 2020/21 (ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-31 สิงหาคม 2564) ในช่วงวันที่ 1 กันยายน 2563-2 กุมภาพันธ์ 2564 มีการนำเข้าข้าว (ข้าวเปลือก (คิดเป็นข้าวสารแล้ว) ข้าวกล้อง ข้าวสาร แต่ไม่รวมข้าวหัก) ปริมาณ 454,738 ตัน ลดลง

ประมาณ 17.09% เมื่อเทียบกับจำนวน 548,447 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยเป็นการนำเข้าข้าวสายพันธุ์ Japonica จำนวน 78,462 ตัน ลดลงประมาณ 20.75% เมื่อเทียบกับจำนวน 99,010 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขณะที่ข้าวสายพันธุ์ Indica นำเข้า 376,276 ตัน ลดลงประมาณ 16.28% เมื่อเทียบกับจำนวน 449,437 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

สำหรับข้าวหักนั้น มีการนำเข้าปริมาณ 115,028 ตัน ลดลงประมาณ 43.32% เมื่อเทียบกับจำนวน 202,949 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ทั้งนี้ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2564 สหภาพยุโรปนำเข้าข้าว 17,673 ตัน โดยในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-2 กุมภาพันธ์ 2564 ประเทศต่างๆที่นำเข้าข้าวประกอบด้วย เนเธอร์แลนด์ 74,750 ตัน ฝรั่งเศส 68,192 ตัน อิตาลี 44,927 ตัน โปแลนด์ 33,948 ตัน เยอรมนี 29,376 ตัน สเปน 27,511 ตัน โปรตุเกส 23,167 ตัน เบลเยียม 14,835 ตัน สาธารณรัฐเชค 11,760 ตัน สวีเดน 9,815 ตัน ลิทัวเนีย 6,622 ตัน สโลวาเกีย 5,297 ตัน โรมาเนีย 4,257 ตัน บัลแกเรีย 4,070 ตัน ฮังการี 3,866 ตัน เดนมาร์ก 3,658 ตัน กรีซ 2,808 ตัน ออสเตรีย 2,373 ตัน ไอร์แลนด์ 1,751 ตัน ไชปรัส 1,440 ตัน ฟินแลนด์ 1,045 ตัน เป็นต้น (สำหรับข้อมูลของสหราชอาณาจักรมีการนำเข้าจนถึงช่วงต้นปี 2564 ปริมาณ 78,186 ตัน และหลังจากนั้นไม่มีการรายงานข้อมูล)

การนำเข้าข้าวของปีการตลาด (Marketing year) 2020/21 ในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-1 กุมภาพันธ์ 2564 สหภาพยุโรปนำเข้าข้าวกล้อง (Husked rice) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) จากปากีสถานจำนวน 69,559 ตัน เพิ่มขึ้น 11.57% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากอินเดียจำนวน 49,145 ตัน เพิ่มขึ้น 41.84% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกายอานาจำนวน 26,270 ตัน เพิ่มขึ้น 23.02% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากอูรุกวัยจำนวน 15,196 ตัน เพิ่มขึ้น 41.13% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และนำเข้าจากเมียนมาร์จำนวน 9,809 ตัน ลดลง 47.14% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ในกลุ่มของข้าวสารที่สีแล้วหรือสีบางส่วน (Total Milled & semi-milled) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) มีการนำเข้าจากไทยจำนวน 59,478 ตัน ลดลง 16.70% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากปากีสถานจำนวน 47,611 ตัน เพิ่มขึ้น 24.63% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากเมียนมาร์จำนวน 46,416 ตัน ลดลง 4.11% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกัมพูชาจำนวน 45,363 ตัน ลดลง 32.08% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากอินเดียจำนวน 41,044 ตัน เพิ่มขึ้น 20.88% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ในกลุ่มของข้าวหัก (Broken rice) มีการนำเข้าจากเมียนมาร์จำนวน 68,111 ตัน ลดลง 37.52% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกายอานาจำนวน 13,508 ตัน ลดลง 19.06% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกัมพูชาจำนวน 9,016 ตัน ลดลง 13.25% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากคาซัคสถานจำนวน 7,256 ตัน มา นำเข้าจากตุรกีจำนวน 7,204 ตัน ลดลง 14.60% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ประเทศในสหภาพยุโรปที่นำเข้าข้าวชนิดต่างๆ ในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-1 กุมภาพันธ์ 2564 ในกลุ่มข้าวกล้อง (Husked rice) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) เช่น เนเธอร์แลนด์ 44,106 ตัน โปรตุเกส 21,867 ตัน เบลเยียม 21,007 ตัน ฝรั่งเศส 17,675 ตัน อิตาลี 18,688 ตัน โปแลนด์ 13,021 ตัน สเปน 13,087 ตัน เยอรมนี 2,671 ตัน เดนมาร์ก 833 ตัน บัลแกเรีย 501 ตัน โรมาเนีย 227 ตัน เป็นต้น (ข้อมูลของสหราชอาณาจักรไม่มีการรายงานตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564)

ในกลุ่มของข้าวสารที่สีแล้วหรือสีบางส่วน (Total Milled & semi-milled) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) เช่น ฝรั่งเศส 54,670 ตัน เนเธอร์แลนด์ 37,242 ตัน อิตาลี 26,909 ตัน เยอรมนี 23,907 ตัน โปแลนด์ 17,691 ตัน เบลเยียม 17,288 ตัน สาธารณรัฐเชค 15,012 ตัน สเปน 13,832 ตัน สวีเดน 10,568 ตัน สโลวีเนีย 6,648 ตัน บัลแกเรีย 4,730 ตัน เดนมาร์ก 3,557 ตัน ลิทัวเนีย 3,599 ตัน ฮังการี 2,922 ตัน โรมานี 2,246 ตัน โปรตุเกส 1,970 ตัน เป็นต้น ในกลุ่มของข้าวหัก (Broken rice) เช่น เบลเยียม 74,957 ตัน เนเธอร์แลนด์ 12,499 ตัน ฝรั่งเศส 11,981 ตัน อิตาลี 7,700 ตัน สเปน 4,173 ตัน โปแลนด์ 2,879 ตัน โปรตุเกส 840 ตัน ลิทัวเนีย 800 ตัน เป็นต้น

ทางการส่งออกในปีการตลาด (Marketing year) 2020/21 (ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-31 สิงหาคม 2564) นั้น ในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-2 กุมภาพันธ์ 2564 มีการส่งออกข้าว (ข้าวเปลือก (คิดเป็นข้าวสารแล้ว) ข้าวกล้อง ข้าวสาร แต่ไม่รวมข้าวหัก) ปริมาณ 119,962 ตัน เพิ่มขึ้น 27.43% เมื่อเทียบกับจำนวน 94,142 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยเป็นการส่งออกข้าวสายพันธุ์ Japonica จำนวน 91,073 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 20.32% เมื่อเทียบกับจำนวน 75,694 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขณะที่ข้าวสายพันธุ์ Indica ส่งออกจำนวน 28,889 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 56.59% เมื่อเทียบกับจำนวน 18,448 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ทั้งนี้ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2564 สหภาพยุโรปส่งออกข้าว 9,099 ตัน โดยในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-2 กุมภาพันธ์ 2564 ประเทศที่ส่งออกข้าวประกอบด้วย ประเทศอิตาลีจำนวน 59,868 ตัน สเปน 15,732 ตัน กรีซ 15,528 ตัน โปรตุเกส 9,566 ตัน เบลเยียม 5,843 ตัน เนเธอร์แลนด์ 3,432 ตัน บัลแกเรีย 2,911 ตัน โรมานี 2,295 ตัน ฝรั่งเศส 1,135 ตัน เยอรมนี 1,065 ตัน โปแลนด์ 869 ตัน สาธารณรัฐเชค 694 ตัน เดนมาร์ก 230 ตัน เป็นต้น (สำหรับข้อมูลของสหราชอาณาจักรมีการส่งออกจนถึงช่วงต้นปี 2564 ปริมาณ 224 ตัน และหลังจากนั้นไม่มีการรายงานข้อมูล)

ที่มา *Oryza.com*

อาร์เจนตินา

สถาบัน Instituto Nacional de Estadística y Censos รายงานว่า ในเดือนธันวาคม 2020 อาร์เจนตินาส่งออกข้าวประมาณ 16,986 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 4.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า แต่ลดลงประมาณ 10% เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2020 ส่งผลให้ในปี 2020 ที่ผ่านมา (มกราคม-ธันวาคม 2020) มีการส่งออกข้าวจำนวน 342,154 ตัน ลดลงประมาณ 16% เมื่อเทียบกับจำนวน 407,968 ตัน ในปี 2019 ประกอบด้วยข้าวขาวจำนวน 257,458 ตัน ข้าวกล้องจำนวน 65,455 ตัน ข้าวเปลือก 19,241 ตัน และข้าวนึ่ง 402 ตัน

ในปี 2019 อาร์เจนตินาส่งออกข้าวประมาณ 407,968 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 6% เมื่อเทียบกับจำนวน 385,175 ตัน ในปี 2018

ที่มา *Oryza.com*

อุรุกวัย

สำนักงานส่งเสริมการค้า (the Uruguay XXI (National Customs Administration) รายงานว่า ในเดือนมกราคม 2021 ที่ผ่านมา ประเทศอุรุกวัยส่งออกข้าวประมาณ 62,576 ตัน ลดลงประมาณ 30% เมื่อเทียบกับจำนวน 89,066 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า แต่เพิ่มขึ้นประมาณ 24.3% เมื่อเทียบกับจำนวน 50,332 ตัน ใน

เดือนธันวาคม 2020 ที่ผ่านมา โดยอุรุกวัยส่งออกข้าวสารประมาณ 26,963 ตัน ข้าวหัก 21,085 ตัน ข้าวกล้อง 12,528 ตัน และข้าวเปลือก 200 ตัน โดยส่งไปยังประเทศเนเธอร์แลนด์ 17,850 ตัน บราซิล 17,344 ตัน เปรู 10,550 ตัน เบลเยียม 4,467 ตัน เม็กซิโก 3,700 ตัน ตุรกี 3,498 ตัน เพอร์โตริโก 1,025 ตัน ฝรั่งเศส 936 ตัน เยอรมนี 768 ตัน ชิลี 419 ตัน คอสตาริกา 350 ตัน อิสราเอล 345 ตัน และประเทศอื่น 1,325 ตัน

ทั้งนี้ ในปี 2020 (มกราคม-ธันวาคม 2020) อุรุกวัยส่งออกข้าวประมาณ 1.01 ตัน โดยปริมาณเพิ่มขึ้นประมาณ 121% เมื่อเทียบกับจำนวน 456,781 ตัน ในปี 2019

ที่มา *Oryza.com*

