

สรุปข่าวประจำวัน 7-13 กรกฎาคม 2564

“พาณิชย์” ชุกलयุทธ์ “ตลาดนำการผลิต” ดันส่งออกข้าวครึ่งปีหลัง-ชิงตลาดคืนจากคู่แข่ง

สถานการณ์การส่งออกข้าวไทยในช่วง 5 เดือนของปี 2564 (ม.ค.-พ.ค.) มีปริมาณ 1.78 ล้านตัน มูลค่า 34,392 ล้านบาท ปริมาณลดลง 31.01% และมูลค่าลดลง 36.57% โดยมีปัจจัยสำคัญมาจากราคาข้าวไทยแพง เมื่อเทียบกับคู่แข่ง เช่น อินเดีย ปากีสถานและเวียดนาม ค่าเงินบาทที่แข็งค่าในช่วงต้นปีระหว่าง 29-85-30 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ยิ่งทำให้กระทบต่อขีดความสามารถในการแข่งขัน และไทยไม่มีพันธุ์ข้าวที่ตอบสนองต่อความต้องการของตลาด โดยเฉพาะข้าวพื้นนุ่ม ที่ตลาดต่างประเทศต้องการ ทั้งจีน ฟิลิปปินส์ และมาเลเซีย แต่เวียดนาม ซึ่งเป็นคู่แข่งของไทย มีการพัฒนาข้าวพื้นนุ่มต่อเนื่อง และปัจจุบันมีข้าวขาวพื้นนุ่มออกสู่ตลาดในระดับราคาที่ไม่สูงมาก ทำให้แย่งชิงส่วนแบ่งตลาดข้าวไทยในตลาดสำคัญอย่างมาเลเซียและฟิลิปปินส์ในช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมา

นอกจากนี้ การส่งออกข้าวไทยยังได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอก โดยเฉพาะปัญหาด้านต้นทุนการขนส่งสินค้า ที่ทั่วโลกประสบปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ และค่าระวางเรือที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยข้อมูลจากสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ระบุว่า ต้นทุนค่าขนส่งเพิ่มขึ้นถึง 300% โดยเส้นทางเดินเรือไปสหรัฐอเมริกา มีค่าระวางเรือ 5,600-7,000 เหรียญสหรัฐ (ฝั่งตะวันตก) และ 8,800-11,000 เหรียญสหรัฐ (ฝั่งตะวันออก) เส้นทางยุโรปและแอฟริกา ก็ปรับตัวสูงขึ้น 5,425-10,750 เหรียญสหรัฐ และ 3,550-6,100 เหรียญสหรัฐตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัญหาด้านต้นทุนค่าขนส่งสินค้าทางเรือที่เพิ่มสูงขึ้นเป็นประวัติการณ์เช่นนี้เป็นผลมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่ส่งผลกระทบต่อปัจจัยต่างๆ อย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2563 เช่น ความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้น การขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ ความแออัดของท่าเรือที่เปิดทำการ จำนวนเรือ รวมไปถึงจำนวนพนักงานที่ยังมีจำกัด โดยปัจจัยดังกล่าวล้วนส่งผลให้ศักยภาพในการขนส่งทางเรือลดลงและค่าบริการปรับตัวสูงขึ้นในทุกเส้นทาง

ไม่เพียงแค่นั้น ผลจากการที่ฟิลิปปินส์ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการนำเข้าข้าว ในปี 2562 โดยประกาศใช้กฎหมายการเปิดเสรีนำเข้าข้าว (Rice Tariffication Law) ซึ่งได้ยกเลิกการใช้นโยบายการจำกัดการนำเข้าข้าวเชิงปริมาณ (Quantitative Restriction: QR) และยุติการดำเนินงานของสำนักงานอาหารแห่งชาติ (National Food Authority: NFA) ในฐานะผู้นำเข้าข้าวรายเดียวของฟิลิปปินส์ ทำให้การซื้อขายข้าวในรูปแบบรัฐต่อรัฐ (G to G) กับ NFA ซึ่งเคยเป็นหนึ่งในช่องทางการขายข้าวหลักของไทยกับฟิลิปปินส์ถูกยกเลิกตามกฎหมายฉบับดังกล่าว ทำให้ตลาดข้าวมีการแข่งขันมากขึ้น ผู้นำเข้าสามารถนำเข้าข้าวจากแหล่งต่าง ๆ ได้ โดยที่ราคาเป็นปัจจัยหลักที่ส่งผลกระทบต่อตัดสินใจซื้อข้าวของฟิลิปปินส์ เนื่องจากผู้บริโภคส่วนใหญ่บริโภคข้าวในตลาดระดับล่าง-กลาง ซึ่งบริโภคข้าวขาวเป็นหลัก ส่งผลให้ผู้นำเข้าเลือกซื้อข้าวจากแหล่งอื่นที่มีราคาถูกกว่าข้าวไทย เช่น อินเดียและเวียดนาม โดยจะเห็นได้จากการนำเข้าข้าวจากไทยในปี 2563 ปริมาณ 76,733 ตัน ลดลงกว่า 78.10% จากปี 2562 ซึ่งมีปริมาณ 350,349 ตัน และส่วนแบ่งตลาดข้าวไทยลดลงจาก 12.66% ในปี 2562 เหลือเพียง 3.68% ในปี 2563 ในขณะที่ส่วนแบ่งตลาดข้าวเวียดนามและอินเดียเพิ่มขึ้นจาก 73.13% เป็น 85.76% และจาก 0.49% เป็น 1.12% ตามลำดับ

อีกด้าน จีนซึ่งเคยเป็นผู้นำเข้าหลัก มีปริมาณการนำเข้าเฉลี่ยปีละ 3.2 ล้านตัน ได้เปลี่ยนบทบาทเป็นผู้ส่งออกข้าว หลังจากที่ปัจจุบันผลิตข้าวได้มากเป็นอันดับ 1 ของโลก และมีสต็อกข้าวสารกว่า 115 ล้านตัน ซึ่งจีนได้ทยอยระบายข้าวออกสู่ตลาดโดยเฉพาะภูมิภาคแอฟริกา ซึ่งเป็นตลาดข้าวหนึ่งและข้าวขาวหลักของไทย

ขณะที่อินเดีย ก็ผลิตข้าวได้จำนวนมาก โดยเฉพาะปลูกข้าวได้ผลผลิตมากเป็นอันดับ 2 ของโลก รองจากจีน ในปี 2564 คาดว่าอินเดียจะมีปริมาณผลผลิตข้าวมากถึง 121 ล้านตัน ประกอบกับต้นทุนการผลิตที่ต่ำ ส่งผลให้อินเดียสามารถส่งออกข้าวในระดับราคาที่ถูกลงกว่าคู่แข่งค่อนข้างมาก จึงเป็นที่ต้องการของประเทศผู้นำเข้าข้าวในตลาดทั่วไป (Mass Market) โดยเฉพาะอินโดนีเซีย มาเลเซีย และฟิลิปปินส์ ซึ่งข้าวจากอินเดียสามารถเข้าไปชิงส่วนแบ่งตลาดจากไทยและเวียดนามได้มากขึ้น

ส่วนเวียดนามซึ่งเป็นคู่แข่งสำคัญของไทย ยังได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีจากข้อตกลงทางการค้าเสรีกับสหภาพยุโรป (European Union-Vietnam Free Trade Agreement : EVFTA) ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1 ส.ค. 2563 โดยเวียดนามได้รับจัดสรรโควตาข้าวภายใต้ความตกลงดังกล่าวปริมาณ 80,000 ตัน และยังได้รับสิทธิพิเศษภายใต้ความตกลงการค้าเสรีกับสหราชอาณาจักร (The UK - Vietnam Free Trade Agreement : UKVFTA) โดยได้รับจัดสรรโควตาข้าวปริมาณ 13,358 ตัน ซึ่งมีผลบังคับใช้อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 1 พ.ค.2564 ทั้งนี้ สิทธิพิเศษภายใต้ความตกลงฯ ดังกล่าว จะช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของข้าวเวียดนามในตลาดสหภาพยุโรปและสหราชอาณาจักรได้มากขึ้น

แนวโน้มการส่งออกครึ่งปีหลัง 64

นายกีรติ รัชโน อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ กล่าวว่า ในช่วง 5 เดือนที่ผ่านมา ไทยส่งออกข้าวได้ 1.78 ล้านตัน หรือเดือนละประมาณ 3.56 แสนตัน โดยคาดว่าจะการส่งออกข้าวไทยในช่วงครึ่งปีหลังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น คาดว่าไทยอาจส่งออกข้าวได้เดือนละประมาณ 4-5 แสนตัน และปริมาณการส่งออกรวมทั้งปีจะอยู่ที่ประมาณ 4-4.5 ล้านตัน โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการที่เงินบาทอ่อนค่า โดยอยู่ในกรอบ 31.10-31.25 บาทต่อเหรียญสหรัฐ จาก 29.85-30.00 บาทต่อเหรียญสหรัฐในช่วงต้นปี หากอ่อนค่าต่อเนื่อง ก็จะทำให้ข้าวไทยแข่งขันได้ดีขึ้น

ทั้งนี้ ปริมาณผลผลิตข้าวปี 2563/64 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์คาดว่า จะมีปริมาณ 29.55 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 4.49% เมื่อเทียบกับปีก่อนที่มีปริมาณ 28.28 ล้านตัน และราคาปรับลดลงในระดับที่แข่งขันได้ ทำให้ได้รับความสนใจจากผู้นำเข้าในอาเซียน เช่น มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ และสิงคโปร์ รวมถึงตลาดในภูมิภาคแอฟริกา ส่วนผู้นำเข้าหลักอย่างสหรัฐฯ แอฟริกาใต้ จีน ญี่ปุ่น แคมรูน และเบนิน ยังคงเชื่อมั่นในคุณภาพข้าวไทยและนำเข้าข้าวไทยอย่างต่อเนื่อง

ปัญหาขาดตู้คอนเทนเนอร์คลี่คลาย

นายกีรติกล่าวว่า ปัญหาขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์และค่าระวางเรือสูง ซึ่งเคยเป็นปัญหาได้เริ่มคลี่คลายตามการคลี่คลายของการระบาดของโควิด-19 เนื่องจากหลายประเทศ โดยเฉพาะยุโรปและสหรัฐฯ ได้ฉีดวัคซีนให้กับประชากรส่วนใหญ่ของประเทศและผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ ทำให้ธุรกิจต่าง ๆ เริ่มกลับมาเปิดทำการและเศรษฐกิจจะเริ่มปรับตัวสู่ภาวะปกติมากขึ้น ซึ่งปัจจัยดังกล่าวจะส่งผลให้ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ที่มีอยู่ทั่วโลกเริ่มกลับมาหมุนเวียนในระบบการค้าได้ใกล้เคียงกับความต้องการใช้

ขณะที่จีน ซึ่งเป็นผู้ผลิตตู้คอนเทนเนอร์รายใหญ่ ยังประกาศจะผลิตตู้คอนเทนเนอร์เพิ่มกว่า 300,000 ตู้ เพื่อรองรับความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับสายการบินเรือจะเริ่มกลับมาให้บริการตามปกติมากขึ้น ซึ่งจะช่วย

บรรเทาปัญหาค่าระวางเรือสูงได้ และส่งผลดีทำให้ในช่วงครึ่งปีหลัง ไทยจะสามารถส่งออกข้าวได้เพิ่มขึ้นมากกว่าช่วงต้นปีที่ผ่านมา

ล้นขายข้าวจีทูจีได้เพิ่มขึ้น

สำหรับแผนการทำตลาดส่งออกข้าวในช่วงครึ่งปีหลัง นายกิริติกกล่าวว่า กรมฯ จะเดินหน้าผลักดันการซื้อข้าวแบบรัฐต่อรัฐ (จีทูจี) ให้ได้เพิ่มขึ้น ตามนโยบายที่ได้รับจากนายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ โดยที่ผ่านมา กระทรวงพาณิชย์ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยการซื้อขายข้าวกับอินโดนีเซียและบังกลาเทศ โดยมีเป้าหมายที่จะผลักดันให้ซื้อ-ขายข้าวระหว่างกันปีละ 1 ล้านตัน ซึ่งหากประเทศดังกล่าวประสงค์จะซื้อข้าวจากไทยภายใต้ MOU ก็จะทำให้ปริมาณการส่งออกข้าวไทยในปี 2564 เพิ่มขึ้น รวมทั้งสัญญาจีทูจีกับ COFCO Corporation ของรัฐบาลจีนที่เหลือข้าว ซึ่งต้องส่งมอบอีกประมาณ 2.8 แสนตัน ก็จะเร่งผลักดันให้มีการซื้อให้ครบตามสัญญาต่อไป

ทำตลาด-เปิดตลาดผ่านช่องทางออนไลน์

นายกิริติกกล่าวว่าอีกว่า ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 หลายประเทศได้ประกาศใช้มาตรการล็อกดาวน์ ส่งผลให้กรมฯ ไม่สามารถจัดกิจกรรมส่งเสริมตลาดข้าวไทยได้ตามปกติ จึงได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบกิจกรรมส่งเสริมตลาดและประชาสัมพันธ์ข้าวไทยจากออฟไลน์ให้เป็นรูปแบบออนไลน์มากขึ้น โดยเน้นการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้าวไทยภายใต้แนวคิด “Think Rice Think Thailand” หรือ “เมื่อคิดถึงข้าว ให้คิดถึงไทย” เพื่อสร้างการรับรู้และกระตุ้นให้เกิดการบริโภคข้าวไทยเพิ่มขึ้น โดยได้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบที่หลากหลายเพื่อเผยแพร่ผ่านช่องทางโซเชียลมีเดียที่เข้าถึงผู้บริโภคในวงกว้าง เช่น โครงการจัดประกวดเมนูข้าวไทย “Thai Rice...My Menu” โดยประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มผู้บริโภคในต่างประเทศเข้าร่วมการประกวดผ่านการส่งคลิปทำอาหารจากข้าวไทย โดยผู้ชนะจะได้รับรางวัล Gift Voucher จากร้านอาหารไทยในต่างประเทศ

นอกจากนี้ กรมฯ ยังได้จัดการประชุมหารือผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์กับประเทศคู่ค้าสำคัญ เพื่อกระชับความสัมพันธ์ทางการค้า แลกเปลี่ยนข้อมูลสถานการณ์ตลาดข้าว รวมทั้งเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศคู่ค้าในศักยภาพการเป็นผู้ส่งออกข้าวคุณภาพของไทย โดยในช่วงเดือนมี.ค.-พ.ค.2564 ที่ผ่านมา ได้ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศและสมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย จัดประชุมหารือหรือกระชับความสัมพันธ์ทางการค้ากับประเทศคู่ค้าสำคัญไปแล้วหลายประเทศ

ยกตัวอย่างเช่น อิรัก ได้หารือกับกระทรวงการค้าสาธารณรัฐอิรัก เกี่ยวกับความคืบหน้าร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือในการซื้อขายข้าวระหว่างกระทรวงพาณิชย์และกระทรวงการค้าอิรัก ซึ่งนับว่าเป็นสัญญาณที่ดีในการฟื้นฟูตลาดข้าวไทยในอิรัก ซึ่งเคยเป็นหนึ่งในตลาดส่งออกข้าวที่สำคัญของไทยในภูมิภาคตะวันออกกลาง

ฮ่องกง ได้หารือกับสมาคมผู้นำเข้าข้าวฮ่องกง โดยบรรยากาศการหารือเป็นไปด้วยความชื่นมื่น เนื่องจากทั้งสองฝ่ายเป็นคู่ค้ากันมาอย่างยาวนาน โดยมีการแลกเปลี่ยนสถานการณ์ตลาดข้าว และปัญหา อุปสรรคในการค้าข้าวระหว่างกัน และในโอกาสนี้ ฝ่ายไทยได้ประชาสัมพันธ์เครื่องหมายรับรองข้าวหอมมะลิไทย ภาษาจีนกวางตุ้งที่ได้รับอนุมัติการจดทะเบียนจากกรมทรัพย์สินทางปัญญาของเขตปกครองพิเศษฮ่องกงเมื่อเดือนเม.ย.2564 ซึ่งจะเป็นการเพิ่มความเชื่อมั่นในคุณภาพข้าวหอมมะลิไทย ซึ่งเป็นข้าวเกรดพรีเมียมที่ได้รับความนิยมอย่างสูงในกลุ่มผู้บริโภคในฮ่องกง

ฟิลิปปินส์ ได้หารือกับผู้ประกอบการค้าข้าวฟิลิปปินส์ ซึ่งเป็นครั้งแรกที่ไทยได้พบปะหารือกับผู้นำเข้าข้าวเอกชนของฟิลิปปินส์ หลังจากที่รัฐบาลฟิลิปปินส์ได้ยกเลิกนโยบายการจำกัดการนำเข้าข้าวและอนุญาตให้เอกชนสามารถนำเข้าข้าวได้อย่างเสรี โดยมีผู้ประกอบการค้าข้าวฟิลิปปินส์ให้ความสนใจเข้าร่วมประชุมหารือในครั้งนี้กว่า 20 ราย ประกอบด้วย ผู้นำเข้า ผู้ประกอบการห้างค้าปลีก และตัวแทนผู้กระจายสินค้า ซึ่งฝ่ายฟิลิปปินส์ได้เสนอให้ไทยจัดกิจกรรมส่งเสริมตลาดข้าวไทยในฟิลิปปินส์ เช่น การจัดกิจกรรม In-store Promotion ในห้างสรรพสินค้าหรือห้างค้าปลีก โดยในช่วงแรกเสนอให้ลดราคาข้าวไทย เพื่อให้ผู้บริโภคฟิลิปปินส์ได้ลองชิมรสชาติข้าวไทยที่มีความหลากหลาย เพื่อเพิ่มส่วนแบ่งตลาดให้สูงขึ้นต่อไป ทั้งนี้ ผู้ประกอบการค้าข้าวฟิลิปปินส์ยินดีที่จะร่วมมือกับรัฐบาลไทยและสมาคมผู้ส่งออกข้าวไทยในการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมประชาสัมพันธ์ข้าวไทยในตลาดฟิลิปปินส์ ซึ่งถือว่าเป็นโอกาสอันดีสำหรับข้าวไทยที่จะรักษาและเพิ่มส่วนแบ่งตลาดในฟิลิปปินส์ซึ่งเป็นตลาดขนาดใหญ่และมีแนวโน้มเติบโตเพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ กรมฯ ยังมีแผนที่จะหารือกับผู้นำเข้าข้าวของประเทศคู่ค้าสำคัญอื่น ๆ เช่น สิงคโปร์ มาเลเซีย อินโดนีเซีย บังกลาเทศ และญี่ปุ่น เพื่อผลักดันและขยายตลาดส่งออกข้าวอย่างต่อเนื่อง

ขายข้าวตามกลยุทธ์ “ตลาดนำการผลิต”

นายกีรติกล่าวว่า กรมฯ ยังจะเร่งเดินหน้าตามแผนยุทธศาสตร์ข้าวไทย ปี 2563-2567 ด้านการตลาดต่างประเทศ โดยใช้แนวคิด “ตลาดนำการผลิต” เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของข้าวไทยในตลาดโลก โดยได้แบ่งกลุ่มข้าวไทยออกเป็น 3 กลุ่ม เพื่อให้ตรงกับความต้องการของผู้บริโภคในแต่ละตลาด ได้แก่ ตลาดพรีเมียม ประกอบด้วย ข้าวหอมมะลิไทย และข้าวหอมไทย โดยมุ่งเน้นตลาดกำลังซื้อสูง ซึ่งให้ความสำคัญกับคุณภาพของสินค้ามากกว่าปัจจัยด้านราคา เช่น สหรัฐฯ จีน แคนาดา ฮองกง และสิงคโปร์

ตลาดทั่วไป ประกอบด้วย ข้าวขาวพื้นแข็ง ข้าวขาวพื้นนุ่ม และข้าวเหนียว โดยมุ่งเน้นตลาดที่บริโภคข้าวเป็นหลักและเน้นการซื้อปริมาณมาก โดยคำนึงถึงปัจจัยด้านราคาเป็นหลัก เช่น บังกลาเทศ อิรัก อินโดนีเซีย และภูมิภาคแอฟริกา เช่น อังโกลา โมซัมบิก แคเมอรูน และแอฟริกาใต้

ตลาดเฉพาะ ประกอบด้วย ข้าวเหนียว และข้าวสี ข้าวคุณลักษณะพิเศษ โดยเน้นเจาะกลุ่มตลาดกำลังซื้อสูง ซึ่งผู้บริโภคมีแนวโน้มรักสุขภาพเพิ่มขึ้น เช่น สหรัฐฯ ออสเตรเลีย สิงคโปร์ ฮองกง และแคนาดา

มั่นใจส่งออกฟื้น-ทวงตลาดข้าวคืน

นายกีรติกล่าวว่า หลังจากที่กรมฯ ได้เร่งดำเนินการเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ข้าวไทยด้านการตลาดต่างประเทศ ภายใต้นโยบาย “ตลาดนำการผลิต” มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ คือ การยกระดับคุณภาพและมาตรฐานข้าวไทย มีเป้าหมายให้ข้าวไทยเป็นหนึ่งในด้านคุณภาพและมาตรฐาน โดยกรมฯ ได้มีการจัดทำมาตรฐานข้าวไทยเพื่อการส่งออกสำหรับข้าว (ข้าวเจ้า และข้าวเหนียว) ข้าวหอมไทย ข้าวหอมมะลิไทย และข้าวสีไทย และปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำมาตรฐานสินค้าข้าวนุ่ม เพื่อตอบสนองความต้องการของตลาด รวมถึงดำเนินการยกระดับและอำนวยความสะดวกด้านมาตรฐานการส่งออกข้าวหอมมะลิไทยด้วยการปรับปรุงข้อบังคับกรมการค้าต่างประเทศว่าด้วยการใช้เครื่องหมายรับรองข้าวหอมมะลิไทย พ.ศ.2562 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ทางการค้าในปัจจุบัน

นอกจากนี้ กรมฯ จะเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการความร่วมมือ เพื่อพัฒนาและเพิ่มหน่วยตรวจสอบเอกลักษณ์พันธุกรรม (DNA) ข้าวหอมมะลิไทย ซึ่งจะเป็นโอกาสในการยกระดับศักยภาพการตรวจสอบสินค้ามาตรฐานให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากลเพื่อสร้างความเชื่อมั่นในคุณภาพและมาตรฐานข้าวไทยให้กับผู้ซื้อทั่วโลก

และยังจะเร่งการจดทะเบียนและต่ออายุเครื่องหมายการค้าข้าวหอมมะลิไทย โดยปัจจุบัน กรมฯ ได้จดทะเบียนเครื่องหมายการค้าข้าวหอมมะลิไทยในประเทศคู่ค้าแล้ว 48 ประเทศ รวมทั้งได้จดทะเบียนเป็นภาษาจีน (กวางตุ้ง) ในฮ่องกง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในคุณภาพและมาตรฐานของข้าวหอมมะลิไทยในกลุ่มผู้บริโภคในต่างประเทศ

“กรมฯ มั่นใจว่า ผลกระทบจากปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ และค่าระวางที่สูงขึ้นเบาบางลง การมีกลยุทธ์ในการทำตลาดที่ชัดเจน เพื่อกระตุ้นการบริโภค การเพิ่มช่องทางการเปิดตลาดข้าวไทยผ่านทางออนไลน์ การผลักดันกลยุทธ์ตลาดนำการผลิต ที่มุ่งขายข้าวให้เหมาะสมกับแต่ละตลาด และการเดินทางสร้างมาตรฐานให้กับข้าวไทย จะเป็นปัจจัยสำคัญในการเพิ่มยอดการส่งออกข้าวไทยในช่วงที่เหลือของปีนี้ และทางคั้นตลาดข้าวไทยที่เคยเสียไปให้กับคู่แข่งกลับคืนมาได้” นายกิริติกล่าว
ที่มา ผู้จัดการออนไลน์

แรงงานทิ้งเมืองกลับบ้านนอก แห่ทำเกษตร-จีรัฐต่ออายุประกันรายได้

พิษโควิดถล่มแรงงานอุตสาหกรรม-บริการตงงาน แห่กลับบ้าน สภาเกษตรกรฯ ชี้พบสัญญาณยอดขึ้นทะเบียนเกษตรกรเพิ่ม จีรัฐเตรียมแผนประกันรายได้ชี้ชน 3 รับมีอนาคตปลูกพืชล้มลุกไร่ข้าวโพด-ข้าว-มันสำปะหลังทะลัก แฉ “ต้นทุนพุ่ง” พื้นที่เท่าเดิม-ฝนทิ้งช่วง

นายประพัฒน์ ปัญญาชาติรักษ์ ประธานสภาเกษตรกรแห่งชาติ กล่าวว่า ขณะนี้เริ่มเห็นมีแรงงานจากกรุงเทพฯ และปริมณฑลที่เคยทำงานภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการ แต่ประสบปัญหาจากธุรกิจปิดกิจการ จึงต้องเดินทางกลับภูมิลำเนาในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือหลายจังหวัด แรงงานกลุ่มนี้ก็จะกลับไปช่วยครอบครัวทำเกษตรในพื้นที่เดิม นั้นหมายความว่า ต้นทุนการปลูกพืชต่อไร่จะสูงขึ้น เพราะมีแรงงานลงไปทำมาหากินที่เดิมมากขึ้น แต่พื้นที่เกษตรยังเท่าเดิม

“ถามว่าจะกระทบจนผลผลิตเพิ่มล้มลุกหรือไม่ ผมว่าไม่ล้มลุก แต่ต้นทุนไม่ลดลงแน่นอน เพราะทุกคนลงไปกินไปใช้ที่บ้าน มีพื้นที่ 10 ไร่เท่าเดิม ปลูกได้เท่าเดิม แต่คนกินเยอะขึ้น และที่สำคัญ ปีนี้ยังมีปัจจัยสำคัญจากปริมาณน้ำฝนว่ามาเร็วหรือมาช้า ทิ้งช่วงหรือไม่ ซึ่งตอนนี้เริ่มมีปัญหาในบางจังหวัด เช่น นครราชสีมา ชัยภูมิ ที่ฝนทิ้งช่วง น้ำในเขื่อนลดลงแย่งน้ำกัน”

“ตอนนี้ชาวนาบางพื้นที่ โดยเฉพาะนอกเขตชลประทานส่วนใหญ่เป็นภาคเหนือ ภาคอีสาน ต้องรอฝนมาเดือนสิงหาคมจึงจะปลูกข้าวได้ ส่วนนาปรังทางกรมชลประทานประกาศห้ามไม่ให้ปลูกอยู่แล้ว เพราะผู้ในเขื่อนน้อย หลังจากเริ่มปลูก ส.ค.ต้องมาประเมินว่าอีก 3-4 เดือน ผลผลิตจะมากแค่ไหน ทางกระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงเกษตรฯ ต้องเตรียมมาตรการรับมือ หากฝนดีมีแนวโน้มผลผลิตดี ต้องหาตลาดรอ ซึ่งตอนนี้ยังไม่มีหน่วยงานใดเรียกหาหรือ”

ชาวไร่มันสำปะหลังทะลัก

นายเต็มศักดิ์ บุญชื่น ประธานคณะกรรมการด้านพืชไร่ สภาเกษตรกรแห่งชาติ เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า จากสถานการณ์ของโควิด-19 ส่งผลให้แรงงานในเมืองใหญ่ที่ประสบปัญหาไหลกลับภูมิลำเนามากขึ้น ทำให้พบว่าปัจจุบันมีการขึ้นทะเบียนเกษตรกรเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เชื่อว่าอนาคตจะมีปัญหาในเรื่องของผลผลิตล้มลุก ซึ่งสินค้าเกษตรที่น่าห่วงคือ ข้าว และข้าวโพด อย่างไรก็ตาม ยังต้องรอดูสถานการณ์ต่อไป เพราะช่วงนี้เป็นช่วงปลายฤดูเก็บเกี่ยวพืชไร่บางชนิด ต้องรอการประเมินอีกครั้งช่วงเดือนตุลาคม 2564

“ผลผลิตมันสำปะหลัง 30-31 ล้านตัน ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการต่อปีที่ 40 ล้านตัน ขณะที่โครงการประกันรายได้มันสำปะหลังปัจจุบันอยู่งวดที่ 8 รัฐบาลก็ขยับน้อยลง เพราะราคามันสำปะหลังในตอนนี้ปรับตัวสูงขึ้น เป็น 2.40-2.50 บาทต่อกิโลกรัม”

“แต่ปัญหาคือ ราคาของไทยยังไม่สอดคล้องกับราคาในตลาดโลก เนื่องจากผู้ประกอบการได้รับผลกระทบจากต้นทุนการขนส่ง การขาดตู้คอนเทนเนอร์ทำให้การส่งออกไม่ได้เป็นที่ต้องการ ส่งผลให้การรับซื้อมันจากเกษตรกรไม่สูงมากนัก”

“คาดหวังให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งแก้ไขในปัญหาดังกล่าว เพื่อให้การรับซื้อสอดคล้องกับราคาในตลาดโลก เพราะความต้องการเอทานอลของจีนยังมีจำนวนมากราคาควรจะสูงกว่านี้ นอกจากนี้ยังมีปัญหาโรคใบด่างที่ต้องการให้ภาครัฐเร่งแก้ไข”

เตรียมประกันรายได้ซีซั่น 3

ด้านรายงานจากกรมการค้าภายใน ระบุว่า โครงการประกันรายได้พืช 5 ชนิด ข้าวและยางพารา ดำเนินการโครงการในซีซั่น 2 จบไปเป็นที่เรียบร้อย โดยประกันรายได้ข้าวจบโครงการไปเมื่อเดือนพฤษภาคม 2564 ที่ผ่านมา ส่วนโครงการประกันรายได้ยางพาราดำเนินการเสร็จสิ้นไปตั้งแต่เดือนมีนาคมที่ผ่านมา

“ตอนนี้โครงการประกันรายได้ที่ยังคงดำเนินการมีพืช 3 ชนิด ได้แก่ ปาล์มน้ำมัน ซึ่งจะจบโครงการในเดือนกันยายน 2564 ประกันรายได้ข้าวโพดจะจบโครงการในเดือนตุลาคม 2564 และประกันรายได้มันสำปะหลังจะจบโครงการในเดือนพฤศจิกายน 2564 นี้”

“ส่วนจะเดินหน้าโครงการประกันรายได้ซีซั่น 3 หรือไม่ ขณะนี้อยู่ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการประชุมหารือเพื่อหาข้อสรุป ก่อนที่จะเสนอไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพิจารณาต่อไป โดยจะเดินหน้าหรือประกันรายได้ข้าวก่อนเป็นชนิดแรก เนื่องจากตอนนี้เข้าสู่ฤดูกาลผลิตแล้ว”

อย่างไรก็ดี กรมการค้าภายในยังมีมาตรการดูแลราคาสินค้าเกษตรอย่างใกล้ชิด โดยได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดตามดูแลเครื่องชั่ง การปิดป้ายแสดงราคาซื้อขาย รวมไปถึงการติดตามเรื่องของการขนย้ายสินค้าเกษตรเพื่อป้องกันการลักลอบและส่งผลกระทบต่อสินค้าเกษตรภายในประเทศ หากเกษตรกรไม่ได้รับความเป็นธรรมก็สามารถแจ้งมาที่สายด่วน 1569 ได้ สำหรับราคาตลาดปาล์มน้ำมันอยู่ที่ กก.ละ 5.80-6.80 บาท ข้าวโพดราคา กก.ละ 8.80 บาท และมันสำปะหลัง กก.ละ 2.30-2.50 บาท

สศก.สำรวจยอดเกษตรกรคืนถิ่น

ด้านนายฉันทานนท์ วรรณเขจร เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร และฐานะโฆษกกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้ สศก.อยู่ระหว่างจัดทำแบบสอบถามเพื่อเก็บข้อมูลกรณีแรงงานย้ายถิ่นฐานกลับไปทำการเกษตรมากขึ้นเพียงใด เบื้องต้นเท่าที่ทราบยังไม่มีตัวเลขชี้ชัดว่าจะมีการปลูกพืชใดพืชหนึ่งเพิ่มขึ้นอย่างมีนัย แม้จะมีเปลี่ยนโครงสร้างปลูกพืชอื่น ๆ บ้าง แต่ถือน้อย เพราะแต่ละคนที่กลับบ้านจะไปช่วยครอบครัวที่ทำเกษตรอยู่แล้ว ชัดเจนที่สุด คือ กลับไปช่วยปรับเปลี่ยนวิธีการจำหน่ายสินค้าเกษตรผ่านช่องทางออนไลน์ แพลตฟอร์มต่าง ๆ เช่น เฟซบุ๊ก เช่น ไปช่วยทำสวนทุเรียน พืช ผัก จากการส่งขายแบบเดิมก็ปรับเป็นขายออนไลน์

“สศก.มองว่าปัจจัยหลักแรงงานคืนถิ่นคือกลับไปช่วยทำเกษตรเดิม แต่ปัจจัยหลักที่จะมีส่วนสำคัญคือผลผลิตส่วนใหญ่จะมาจากเรื่องน้ำ สภาพอากาศมากกว่า อีกทั้งปีนี้ภาคเกษตรยังคงค่อนข้างไปได้ดี เนื่องจากประชาชนมีความต้องการบริโภคอาหาร ทั้งสินค้าเกษตร สินค้าแปรรูป”

“แต่จากสถานการณ์โควิด-19 ที่ยังไม่คลี่คลายช่วงกลางปี ส่งผลให้แนวโน้มจีดีพีภาคเกษตรปี 2564 คาดว่าจะขยายตัวช่วง 1.7-2.7% เมื่อเทียบกับปี 2563 อาจต้องปรับลงเล็กน้อย โดยจะประเมินอีกครั้งหลังช่วงไตรมาส 2 ที่ผลผลิตบางส่วนออกสู่ตลาด”
ที่มา ประชาชาติธุรกิจออนไลน์

กองทุน FTA ไฟเขียว 25 ล้านบาท อนุมัติ 2 โครงการพัฒนาข้าวไทย

นายฉันทานนท์ วรรณเขจร เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธาน การประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนปรับโครงสร้างการผลิตภาคเกษตรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 1 ก.ค.ที่ผ่านมาว่า คณะกรรมการบริหารกองทุน FTA ได้อนุมัติงบประมาณ จำนวน 25 ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาข้าว จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ 1. โครงการผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าวคุณภาพดีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของกลุ่มเกษตรกรทำนาเศรษฐกิจพอเพียง ต.กุดน้ำใส อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น วงเงิน 9.404 ล้านบาท มีกรมส่งเสริมสหกรณ์ เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ ระยะเวลาดำเนินโครงการ 8 ปี (ตั้งแต่ปี 2564-2571) เพื่อพัฒนาการผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าวคุณภาพดี ได้แก่ พันธุ์ กข.6 และพันธุ์หอมมะลิ 105

นอกจากนี้ ยังใช้เป็นเมล็ดพันธุ์ข้าวขยายชุมชน และเมล็ดพันธุ์ข้าวหลักชุมชน โดยจำหน่ายให้แก่ศูนย์เมล็ดพันธุ์ข้าว เครือข่ายขบวนการสหกรณ์ กลุ่มเกษตรกร และศูนย์ข้าวชุมชนและแปรรูปเพิ่มมูลค่าเป็นข้าวสารบรรจุถุง โดยจะร่วมกับกรมการข้าวในการตรวจสอบและรับรองคุณภาพเมล็ดพันธุ์ข้าวตามระบบ GAP Seed และการบริหารจัดการระบบควบคุมภายใน (Internal Control System: ICS) การตรวจวิเคราะห์เมล็ดพันธุ์ข้าว 5 ขั้นตอน รวมถึงการตรวจรับรองแปลงนา 3 ปี ภายใต้การดูแลอย่างใกล้ชิดจากกรมส่งเสริมสหกรณ์ และสหกรณ์จังหวัดขอนแก่น

และ 2. โครงการพัฒนาเกษตรกรผู้ปลูกข้าวสู่การรับรองมาตรฐานเกษตรอินทรีย์สากล EU/NOP ด้วยวิธีการบริหารจัดการน้ำเพื่อการทำเกษตรอินทรีย์ วงเงิน 15.598 ล้านบาทมีมหาวิทยาลัยขอนแก่น เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ ระยะเวลาดำเนินโครงการ 4 ปี (ตั้งแต่ปี 2564-2567) โดยมีทีมที่ปรึกษาให้ความรู้คำแนะนำ แก้ไขปัญหา และกำกับดูแลตั้งแต่พื้นฐานกระบวนการผลิตให้ได้ผลผลิตข้าวอินทรีย์ ที่มีมาตรฐานตามข้อกำหนดมาตรฐานเกษตรอินทรีย์สากล โดยปรับเปลี่ยนจากการปลูกข้าวอินทรีย์ (Organic Thailand) เป็นการผลิตข้าวอินทรีย์ตามมาตรฐานเกษตรอินทรีย์สากลเพื่อการส่งออก และมีตลาดรับซื้อล่วงหน้าที่แน่นอน รวมทั้งการพัฒนาแหล่งน้ำ ด้วยการเติมน้ำใต้ดินระดับต้นในพื้นที่แปลงนาอินทรีย์ เพื่อบริหารจัดการน้ำให้เพียงพอกับพื้นที่เพาะปลูกข้าวอินทรีย์

“ทั้ง 2 โครงการดังกล่าว จะช่วยสร้างประโยชน์ให้แก่เกษตรกรผู้ปลูกข้าวทั้ง 2 กลุ่ม ทั้งในเรื่องของยกระดับคุณภาพ การแข่งขัน เพิ่มผลผลิต และลดต้นทุน รวมทั้งยังสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า ช่วยให้เกษตรกรมีรายได้ อย่างมั่นคง จากการจำหน่ายเมล็ดพันธุ์และผลผลิตจากข้าว นอกจากนี้ เกษตรกรจะมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปลูกข้าวตามมาตรฐาน GAP และมาตรฐานอินทรีย์สากล ซึ่งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันการส่งออก เพิ่มช่องทางการประสานงานระหว่างภาคีภาครัฐและกลุ่มเกษตรกร ตลอดจนเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่สมาชิกของกลุ่มเกษตรกรและสหกรณ์ให้มีความเข้มแข็งมากยิ่งขึ้น” เลขาธิการ สศก. กล่าว

ด้านนางอัญชญา ตราโช รองเลขาธิการ สศก. กล่าวว่า ปัจจุบัน เกษตรกรไทยประกอบอาชีพทำนา ประมาณ 3.7 ล้านคน พื้นที่ปลูกข้าว รวม 80.67 ล้านไร่ แบ่งเป็นพื้นที่นาปี 64.57 ล้านไร่ (ร้อยละ 80) และพื้นที่นาปรัง 16.10 ล้านไร่ (ร้อยละ 20) ผลผลิตเฉลี่ยทั้งประเทศอยู่ที่ 453 กิโลกรัม/ไร่ ขณะที่ผลผลิตข้าวเฉลี่ยในประเทศ

อาเซียนอื่นๆ อยู่ที่ 638 กิโลกรัม/ไร่ ซึ่งนับว่ายังต่ำกว่าประเทศอื่นๆ ในอาเซียน และในแต่ละปีมีความต้องการใช้ เมล็ดพันธุ์ข้าวประมาณ 6 แสนตัน แต่เมล็ดพันธุ์ที่มีอยู่ ในปัจจุบันยังได้คุณภาพไม่ดีพอ ทำให้ผลผลิตต่อไร่ต่ำ และ ต้นทุนการผลิตสูง ซึ่งเป้าหมายสำคัญของ 2 โครงการเพื่อพัฒนาข้าว ในครั้งนี้ จะช่วยบรรเทาผลกระทบจากกรอบ ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน (ASEAN Free Trade Agreement : AFTA) เนื่องจาก ข้าว นับเป็นสินค้าที่มีความอ่อนไหวทางด้านราคา ผลผลิต โดยประเทศไทย ยังมีต้นทุนการผลิตที่สูงกว่าเมื่อเทียบกับประเทศ เพื่อนบ้านใน อาเซียน นอกจากนี้ ข้าว ยังเป็นสินค้าเกษตรที่อยู่ในกลุ่มกำหนดโควตาภาษี (TRQ) อีกด้วย

“ข้าว ถือเป็นพืชเศรษฐกิจหลักของไทยมาอย่างยาวนาน และจากความตกลงทางการค้าภายใต้เขตการค้า เสรีอาเซียน (Asean Free Trade Area : AFTA) ทำให้ประเทศไทยได้เปิดตลาดข้าวโดยลดภาษีเหลือร้อยละ 0 ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2553 ประเทศคู่แข่งในการผลิตข้าวที่สำคัญ เช่น เวียดนาม เมียนมาร์ ลาว และกัมพูชา จึงมี แนวโน้มที่จะส่งออกข้าวและเข้ามาแย่งส่วนแบ่งทางการตลาดในภูมิภาคอาเซียนมากขึ้น ดังนั้น ไทยจึงควรผลิต สินค้าข้าว ซึ่งเป็นตลาดเฉพาะ (Niche Market) ที่กลุ่มผู้บริโภคให้ความสนใจบริโภคอาหารเพื่อสุขภาพ มีคุณภาพ และได้มาตรฐานสากล อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มทางเลือกให้กับผู้บริโภค ซึ่ง สศก. โดยกองทุน FTA เรามีความพร้อม และให้การสนับสนุนเงินทุน ให้คำปรึกษาสำหรับนำไปพัฒนาศักยภาพ ทั้งในด้านการผลิต การตลาด เพื่อลด ผลกระทบจากการเปิดเสรีทางการค้า และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับสินค้าเกษตรไทยอย่างเต็มที่”
ที่มา ข่าวสดออนไลน์

xx

เวียดนาม

สัปดาห์ที่ผ่านมา ภาวะราคาข้าวปรับตัวลดลงเนื่องจากอุปทานข้าวในประเทศมีมากขึ้น เพราะเกษตรกร ในเขตที่ราบลุ่มน้ำโขงได้เริ่มเก็บเกี่ยวผลผลิตข้าวฤดูร้อน-ฤดูใบไม้ร่วง (summer-autumn crop) ท่ามกลาง ภาวะการค้ำที่ชะลอลงเนื่องจากผู้ซื้อกังวลเรื่องค่าใช้จ่ายในการขนส่งที่พุ่งสูงขึ้น โดยข้าวขาว 5% ราคาอยู่ที่ ประมาณ 465-470 เหรียญสหรัฐต่อดัน ลดลงจากระดับ 470-475 เหรียญสหรัฐต่อดัน เมื่อสัปดาห์ก่อนหน้า

วงการค้ารายงานว่าการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์และค่าขนส่งสินค้าที่ปรับตัวสูงขึ้นมากเป็น อุปสรรคที่สำคัญสำหรับการส่งมอบสินค้าในช่วงนี้ ซึ่งส่งผลให้การทำสัญญาซื้อขายฉบับใหม่มีน้อยลง ประกอบกับ สถานการณ์การระบาดของเชื้อ COVID-19 ในพื้นที่ทางภาคใต้ของประเทศทำให้เกิดปัญหาในการขนส่งสินค้า

The Oceanic Agency and Shipping Service รายงานว่า ในช่วงระหว่างวันที่ 2-14 กรกฎาคม 2564 จะมีเรือบรรทุกสินค้า (breakbulk ships) อย่างน้อย 12 ลำ เข้ามารอรับสินค้าข้าวที่ท่าเรือ Ho Chi Minh City (HCMC) Port เพื่อรับมอบข้าวประมาณ 185,889 ตัน

สำนักข่าว Bloomberg รายงานโดยอ้างอิงข้อมูลจากสำนักงานศุลกากรว่า ในเดือนมิถุนายน 2564 เวียดนามส่งออกข้าวประมาณ 436,140 ตัน ลดลงประมาณ 30.4% เมื่อเทียบกับจำนวน 626,750 ตัน ในเดือน พฤษภาคม 2564 ที่ผ่านมา และลดลงประมาณ 3.1% เมื่อเทียบกับจำนวน 450,080 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ทำให้ในช่วงครึ่งปีแรก (มกราคม-มิถุนายน 2564) เวียดนามส่งออกข้าวได้ประมาณ 3.03 ล้านตัน ลดลงประมาณ 14% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

กระทรวงเกษตรสหรัฐฯ (USDA) รายงานว่า ในปีการตลาด 2021/22 (มกราคม 2022-ธันวาคม 2022) คาดว่าเวียดนามจะมีผลผลิตข้าวประมาณ 27.1 ล้านตันข้าวสาร ลดลงจากจำนวน 27.538 ล้านตันข้าวสาร ในปี 2020/21 เนื่องจากคาดว่าผลผลิตข้าวในฤดูการผลิตหลักทั้งฤดูใบไม้ผลิ และฤดูใบไม้ร่วงจะมีจำนวนลดลง ทั้งนี้ ในปี 2020/21 (มกราคม 2021-ธันวาคม 2021) คาดว่าผลผลิตจะเพิ่มขึ้นเป็น 27.538 ล้านตันข้าวสาร จากปีก่อนหน้าที่มีประมาณ 27.1 ล้านตันข้าวสาร เนื่องจากในฤดูการผลิตหลักคาดว่าผลผลิตจะเพิ่มขึ้น

ทางการส่งออกข้าวในปี 2020/21 คาดว่าจะมีประมาณ 6.1 ล้านตัน ลดลงจากจำนวน 6.3 ล้านตัน ในปีก่อนหน้า เนื่องจากการแข่งขันในตลาดเป็นไปอย่างรุนแรงเพราะราคาข้าวเวียดนามสูงกว่าประเทศคู่แข่งมาก ประกอบกับได้รับผลกระทบจากการระบาดของ COVID-19 ซึ่งทำให้มีการจำกัดการเดินทางและขนส่ง รวมทั้งยังมีปัญหาด้านตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน และค่าระวางเรือที่พุ่งสูงขึ้น ล้วนเป็นอุปสรรคต่อการส่งออก ซึ่งส่งผลให้ในช่วง 5 เดือนแรกของปีนี้ (มกราคม-พฤษภาคม) เวียดนามส่งออกข้าวลดลงประมาณ 15% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว

ทั้งนี้ เมื่อช่วงเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา ราคาข้าวขาว 5% ของเวียดนามอยู่ที่ประมาณ 490 เหรียญสหรัฐ ต่อตัน ซึ่งสูงกว่าอินเดียประมาณ 100 เหรียญสหรัฐ ทำให้คำสั่งซื้อจากต่างประเทศลดน้อยลง สาเหตุที่ราคาข้าวขาวเวียดนามพุ่งสูงขึ้นนั้น ส่วนหนึ่งเกิดจากการที่เกษตรกรหันไปปลูกข้าวขาวคุณภาพสูงรวมทั้งข้าวหอมเพราะคาดหวังว่าจะขายผลผลิตได้ราคาดีกว่าข้าวขาวธรรมดา จึงทำให้ผลผลิตข้าวขาวธรรมดาที่มีจำนวนลดลง

กระทรวงเกษตรสหรัฐฯ (USDA) รายงานว่า ในเดือนพฤษภาคม 2564 เวียดนามส่งออกข้าวจำนวน 627,091 ตัน ลดลงประมาณ 20.33% เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน 2564 ที่ส่งออกจำนวน 787,121 ตัน และลดลง 34.11% เมื่อเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2563 ที่ส่งออกจำนวน 951,789 ตัน

โดยในเดือนพฤษภาคม 2564 ที่ผ่านมานี้ ชนิดข้าวที่เวียดนามส่งออกประกอบด้วย ข้าวขาว 5% จำนวน 187,684 ตัน ข้าวขาว 10% จำนวน 787 ตัน ข้าวขาว 15% จำนวน 18,914 ตัน ข้าวขาว 25% จำนวน 11,406 ตัน ปลายข้าวจำนวน 6,089 ตัน ข้าวเหนียวจำนวน 104,450 ตัน ข้าวหอมจำนวน 251,749 ตัน และข้าวอื่นๆ จำนวน 46,012 ตัน โดยส่งไปยังตลาดในภูมิภาคต่างๆประกอบด้วย

1. ตลาดเอเชียจำนวน 433,043 ตัน ประกอบด้วย ข้าวขาว 5% จำนวน 142,296 ตัน ข้าวขาว 10% จำนวน 656 ตัน ข้าวขาว 15% จำนวน 17,624 ตัน ข้าวขาว 25% จำนวน 11,406 ตัน ปลายข้าวจำนวน 5,545 ตัน ข้าวเหนียวจำนวน 103,884 ตัน ข้าวหอมจำนวน 129,954 ตัน และข้าวอื่นๆจำนวน 21,677 ตัน

2. ตลาดแอฟริกาจำนวน 142,997 ตัน ประกอบด้วย ข้าวขาว 5% จำนวน 11,540 ตัน ปลายข้าวจำนวน 500 ตัน ข้าวหอมจำนวน 111,677 ตัน และข้าวอื่นๆจำนวน 19,281 ตัน

3. ตลาดยุโรปจำนวน 6,397 ตัน ประกอบด้วย ข้าวขาว 5% จำนวน 1,417 ตัน ข้าวเหนียวจำนวน 528 ตัน ข้าวหอมจำนวน 3,778 ตัน และข้าวอื่นๆจำนวน 674 ตัน

4. ตลาดอเมริกาจำนวน 33,379 ตัน ประกอบด้วย ข้าวขาว 5% จำนวน 31,206 ตัน ข้าวขาว 10% จำนวน 80 ตัน ข้าวเหนียวจำนวน 20 ตัน ข้าวหอมจำนวน 1,613 ตัน และข้าวอื่นๆจำนวน 460 ตัน

5. ตลาดโอเชียเนียจำนวน 11,275 ตัน ประกอบด้วย ข้าวขาว 5% จำนวน 1,225 ตัน ข้าวขาว 10% จำนวน 50 ตัน ข้าวขาว 15% จำนวน 1,290 ตัน ปลายข้าวจำนวน 43 ตัน ข้าวเหนียวจำนวน 18 ตัน ข้าวหอมจำนวน 4,727 ตัน และข้าวอื่นๆจำนวน 3,920 ตัน

ที่มา Oryza.com

เมียนมาร์

กระทรวงเกษตรสหรัฐฯ (USDA) รายงานว่า สถานการณ์ส่งออกข้าวของเมียนมาร์ในเดือนมิถุนายน 2564 มีแนวโน้มลดลงจากเดือนพฤษภาคม เนื่องจากยังคงมีการปิดจุดผ่านแดนระหว่างเมียนมาร์และจีน ประกอบกับความต้องการข้าวจากประเทศในสหภาพยุโรปมีแนวโน้มลดลง รวมทั้งปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ ค่าระวางเรือที่พุ่งสูงขึ้น ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน การหยุดชะงักของการทำธุรกรรมต่างๆ และความไม่แน่นอนทางการเมืองภายในประเทศ เหล่านี้ล้วนเป็นปัจจัยลบต่อการส่งออกข้าวในขณะนี้

สำหรับการส่งออกข้าวในเดือนเมษายนและพฤษภาคม 2564 ที่ผ่านมา (การส่งออกตามช่องทางปกติทางเรือ และการส่งออกทางแดน) มีปริมาณ 123,355 ตัน และ 165,000 ตัน ตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากช่วง 2 เดือนก่อนหน้า (กุมภาพันธ์-มีนาคม) เนื่องจากมีความต้องการข้าวจากประเทศบังคลาเทศ จีน และฟิลิปปินส์

ทั้งนี้ จากสถานการณ์การอ่อนค่าลงของเงินจ๊าดเมียนมาร์อย่างต่อเนื่องและความต้องการข้าวเพื่อส่งออกที่สูงขึ้น จึงคาดว่าราคาขายส่งข้าวภายในประเทศ (the domestic wholesale rice prices) จะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยในเดือนพฤษภาคม 2564 ที่ผ่านมา ราคาขายส่งข้าวขาว Emata 25% ขึ้นมาอยู่ที่ประมาณ 22,000-23,000 จ๊าดต่อน้ำหนัก 108 ปอนด์ (ประมาณ 273-285 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน) เพิ่มขึ้นจากในเดือนเมษายนที่ประมาณ 20,500-21,700 จ๊าดต่อน้ำหนัก 108 ปอนด์ (ประมาณ 254-269 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน) ขณะที่ข้าวคุณภาพสูงพันธุ์ Shwe Bo Pawsan ราคาขึ้นมาจากที่ประมาณ 47,000-50,000 จ๊าดต่อน้ำหนัก 108 ปอนด์ (ประมาณ 583-621 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน) เพิ่มขึ้นจากในเดือนเมษายนที่ประมาณ 45,000-48,500 จ๊าดต่อน้ำหนัก 108 ปอนด์ (ประมาณ 559-602 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน)

ที่มา *Oryza.com*

อินโดนีเซีย

นาย Muhammad Lutfi รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการค้า (Trade Minister) กล่าวว่า อินโดนีเซียอาจจะไม่นำเข้าข้าวในปีนี้ แม้ว่าจะยังคงมีการระบาดของเชื้อ COVID-19 และรัฐบาลพยายามที่รักษาระดับราคาข้าวในประเทศให้มีเสถียรภาพก็ตาม เนื่องจากในขณะนี้ยังคงมีสต็อกข้าวเพียงพอสำหรับบริโภคในประเทศ

หน่วยงาน BULOG รายงานว่า ปัจจุบันมีสต็อกข้าวประมาณ 1.39 ล้านตัน ซึ่งเพียงพอสำหรับใช้ในประเทศและสำหรับใช้ตามมาตรการรักษาเสถียรภาพราคาข้าว ขณะที่รัฐบาลคาดว่าในปี 2021 นี้ จะมีผลผลิตข้าวสารประมาณ 33 ล้านตัน ซึ่งมากกว่าปีที่แล้ว

ที่มา *Oryza.com*

จีน

มีรายงานว่า บริษัท Sinograin ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจของทางการจีนมีแผนที่จะเพิ่มความสามารถในการเก็บธัญพืชให้ได้อีกประมาณ 10.85 ล้านตัน โดยจะมีการสร้างคลังเก็บธัญพืชเพิ่มอีก 120 แห่ง กระจายในพื้นที่ 18 จังหวัดทั่วประเทศ การเพิ่มขีดความสามารถในการเก็บธัญพืชของจีนในครั้งนี้ เป็นผลที่ตามมาจากนโยบายความมั่นคงด้านอาหารของประเทศในระยะสั้นและระยะยาวเพื่อที่จะเก็บรักษาธัญพืชให้เพียงพอสำหรับประชากรของประเทศ ซึ่งในปัจจุบันนี้ จีนมีคลังที่สามารถเก็บธัญพืชได้รวมประมาณ 650 ล้านตัน

ที่มา *Oryza.com*

ญี่ปุ่น

กระทรวงเกษตร ประมงและป่าไม้ (the Ministry of Agriculture, Fisheries and Forests; MAFF) ประกาศเปิดประมูลนำเข้าข้าวครั้งแรกของปีงบประมาณ 2021/22 (1 เมษายน 2021-31 มีนาคม 2022) ในวันที่ 16 กรกฎาคม 2564 ซึ่งกำหนดจะซื้อข้าวจากไทยจำนวนรวม 9,460 ตัน ประกอบด้วยข้าวสารเมล็ดยาว (Non-glutinous long grain milled rice) จำนวน 7,200 ตัน โดยกำหนดส่งมอบวันที่ 1-30 กันยายน 2564 และข้าวสารเมล็ดยาว (Mochi long grain milled rice) จำนวน 2 ล็อตรวม 2,260 ตัน แบ่งเป็น 1,120 ตัน และ 1,140 ตัน โดยกำหนดส่งมอบวันที่ 15 ตุลาคม 2564

ที่มา *Oryza.com*

เกาหลีใต้

หน่วยงาน Korea Agri-Fisheries and Food Trade Corporation (KAFTC or aT) ประกาศเปิดการประมูลนำเข้าข้าวแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic bidding) ในวันที่ 20 กรกฎาคม 2564 (เปิดรับลงทะเบียนการประมูลในวันที่ 19 กรกฎาคม 2564) ซึ่งกำหนดจะซื้อข้าว (non-glutinous brown/milled rice) รวมทั้งหมด 91,216 ตัน โดยกำหนดส่งมอบวันที่ 31 ตุลาคม 2564-30 เมษายน 2564

ที่มา *Oryza.com*

อินเดีย

ภาวะราคาข้าวในสัปดาห์ที่ผ่านมาอยู่ในระดับทรงตัว (ซึ่งเป็นระดับที่ต่ำสุดนับตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2020) ท่ามกลางภาวะที่ค่าเงินรูปีอ่อนค่าลง และอุปทานข้าวในตลาดมีมากขึ้นหลังจากที่รัฐบาลระบายข้าวออกมาเพื่อช่วยเหลือประชาชนในประเทศ โดยข้าวหนึ่ง 5% ราคาอยู่ที่ระดับ 367-371 เหรียญสหรัฐต่อดัน เท่ากับเมื่อสัปดาห์ก่อน อย่างไรก็ตามราคาข้าวของอินเดียยังคงต่ำกว่าประเทศคู่แข่งอื่นๆค่อนข้างมาก

วงการค้ารายงานว่าในช่วงนี้การเพาะปลูกข้าว (summer-sown crop) ในหลายพื้นที่ของประเทศกำลังไปได้ด้วยดี โดยเฉพาะทางภาคตะวันออกของประเทศ

บรรดาผู้ส่งออกข้าวของอินเดียต่างคาดหมายกันว่า ในปีนี้จะมีการส่งออกข้าวขาวที่ไม่ใช่บาสมาติไปยังประเทศจีนเพิ่มขึ้นประมาณ 3 เท่าจากปีที่แล้ว เพราะคาดว่าตลาดจีนมีความต้องการข้าวเพื่อนำไปผลิตผลิตภัณฑ์อาหารประเทศเส้น และนำไปใช้ในอุตสาหกรรมเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ โดยคาดว่าในปีงบประมาณ 2021/22 จีนจะนำเข้าข้าวจากอินเดียประมาณ 1 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากจำนวน 300,000 ตัน ในปี 2020/21

ทั้งนี้ ผู้ส่งออกข้าวอินเดียได้เสนอราคาขายข้าวหักให้แก่ผู้นำเข้าจีนที่ราคาประมาณ 300-350 เหรียญสหรัฐต่อดัน ซึ่งต่ำกว่าราคาในตลาดโลกที่ระดับราคาประมาณ 390-400 เหรียญสหรัฐต่อดัน อย่างไรก็ตาม ยังคงมีปัญหาที่หลายฝ่ายยังกังวลอยู่เกี่ยวกับปัญหาเรื่องตู้คอนเทนเนอร์และค่าระวางเรือที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการทำสัญญาขายข้าวให้แก่จีน

สำนักงานข้าวสารและสถิติเชิงพาณิชย์ (Directorate General of Commercial Intelligence and Statistics; DGCIIS) รายงานว่า ในเดือนเมษายน 2021 อินเดียส่งออกข้าวประมาณ 2.018 ล้านตัน (ประกอบด้วยข้าวบาสมาติประมาณ 358,036 ตัน และข้าวขาวที่ไม่ใช่บาสมาติประมาณ 1.66 ล้านตัน) เพิ่มขึ้นประมาณ 136.53% เมื่อเทียบกับจำนวน 853,627 ตัน (ประกอบด้วยข้าวบาสมาติประมาณ 421,147 ตัน และข้าวขาวที่ไม่ใช่

บาทสมาติประมาณ 432,480 ล้านตัน) ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา แต่ลดลงประมาณ 17.6% เมื่อเทียบกับจำนวน ประมาณ 2.45 ล้านตัน (ประกอบด้วยข้าวบาทสมาติประมาณ 478,805 ตัน และข้าวขาวที่ไม่ใช่บาทสมาติประมาณ 1.967 ล้านตัน) ที่ส่งออกได้ในเดือนมีนาคม 2021 ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2020/21 (เมษายน 2020-มีนาคม 2021) อินเดียส่งออกข้าวจำนวน 17,719,472 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 86.3% เมื่อเทียบกับจำนวน 9,511,049 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า คิดเป็นมูลค่า ประมาณ 8,815 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นประมาณ 38.8% เมื่อเทียบกับ 6,351 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ในช่วง เดียวกันในปีที่ผ่านมา จำแนกเป็นการส่งออกข้าวบาทสมาติมีจำนวน 4,631,531 ตัน มูลค่าประมาณ 4,019 ล้าน เหรียญสหรัฐฯ และราคาส่งออกเฉลี่ย 868 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน โดยที่ปริมาณเพิ่มขึ้นประมาณ 3.97% แต่มูลค่า ลดลง 7.2% และราคาส่งออกเฉลี่ยลดลง 10.7% เมื่อเทียบกับจำนวน 4,454,771 ตัน มูลค่าประมาณ 4,331 ล้าน เหรียญสหรัฐฯ และราคาส่งออกเฉลี่ย 972 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน ในช่วงเดียวกันในปีที่ผ่านมา ขณะที่การส่งออกข้าว ขาวที่ไม่ใช่บาทสมาติมีจำนวน 13,087,941 ตัน มูลค่าประมาณ 4,796 ล้านเหรียญสหรัฐฯ และราคาส่งออกเฉลี่ย 366 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน โดยที่ปริมาณเพิ่มขึ้นประมาณ 158.8% และมูลค่าเพิ่มขึ้น 137.4% แต่ราคาส่งออกเฉลี่ย ลดลง 8.3% เมื่อเทียบกับจำนวน 5,056,278 ตัน มูลค่าประมาณ 2,020 ล้านเหรียญสหรัฐฯ และราคาส่งออกเฉลี่ย 399 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน ในช่วงเดียวกันในปีที่ผ่านมา

กระทรวงเกษตรและสวัสดิการเกษตรกร (the Ministry of Agriculture & Farmers Welfare) รายงาน ว่า โครงการจัดหาข้าวของรัฐบาลในฤดูการผลิต Kharif (Kharif marketing season; KMS) ของปี 2020/21 (เริ่ม ตั้งแต่ 26-28 กันยายน 2020-30 กันยายน 2021) ข้อมูล ณ วันที่ 11 กรกฎาคม 2021 สามารถจัดหาข้าวเปลือกได้ แล้วประมาณ 86.643 ล้านตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 14.24% เมื่อเทียบกับจำนวนประมาณ 75.841 ล้านตัน ในช่วง เดียวกันของปีที่ผ่านมา (ประกอบด้วยข้าวฤดูการผลิต Kharif crop จำนวนประมาณ 70.776 ล้านตัน และจากฤดู การผลิต Rabi rice crop (พฤศจิกายน-พฤษภาคม) ประมาณ 15.867 ล้านตัน) และมากกว่าปริมาณที่จัดหาได้เมื่อ ปีที่แล้ว (KMS 2019/20) ที่จัดหาได้มากที่สุดเป็นประวัติการณ์ที่ 77.345 ล้านตัน

โดยจัดหาได้จากรัฐ Punjab ประมาณ 20.282 ล้านตัน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 26.2% ของข้าวที่ จัดหาทั้งหมด ตามด้วยรัฐ Telangana สัดส่วนประมาณ 11.5% รัฐ Uttar Pradesh สัดส่วนประมาณ 8.6% รัฐ Odisha สัดส่วนประมาณ 8.4% รัฐ Chattisgarh สัดส่วนประมาณ 7.87% รัฐ Haryana สัดส่วนประมาณ 7.3% รัฐ Andhra Pradesh สัดส่วนประมาณ 7.3% รัฐ Madhya Pradesh สัดส่วนประมาณ 4.8% รัฐ Bihar สัดส่วน ประมาณ 4.5% รัฐ Tamil Nadu สัดส่วนประมาณ 4.1% และรัฐอื่นประมาณ 8.5% โดยมีเกษตรกรที่ได้รับ ผลประโยชน์จากโครงการนี้แล้วประมาณ 12.781 ล้านราย คิดเป็นมูลค่าประมาณ 21.9606 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ (คิดจากราคาเฉลี่ยของข้าวที่รัฐบาลรับซื้อประมาณ 259 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน)

รัฐบาลอินเดียคาดว่าโครงการจัดหาข้าวในฤดู Kharif crop season ของปีการผลิต 2020/21 ซึ่งเริ่มมา ตั้งแต่วันที่ 26 กันยายน 2020 (เร็วกว่ากำหนดคือวันที่ 1 ตุลาคม) และจะไปสิ้นสุดในวันที่ 30 กันยายน 2021) จะ สามารถจัดหาข้าวได้มากถึง 74.2 ล้านตันเพิ่มขึ้นประมาณ 18% เมื่อเทียบกับจำนวน 62.7 ล้านตัน ของปี 2019/20 ที่ผ่านมา (รัฐบาลตั้งเป้าหมายในการจัดหาข้าวของปี 2020/21 ไว้ที่ 49.5 ล้านตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 19% เมื่อเทียบ กับเป้าหมายในปี 2019/20 ที่ 41.6 ล้านตัน) โดยรัฐบาลได้เพิ่มจุดรับซื้อข้าวเพิ่มขึ้นจาก 30,709 จุด เป็น 39,122 จุดทั่วประเทศ (เพิ่มขึ้นประมาณ 27% จากปีที่ผ่านมา) โดยคาดว่าจะมีเกษตรกรได้รับประโยชน์จากโครงการนี้

จำนวนประมาณ 15.7 ล้านราย (เพิ่มขึ้นประมาณ 26% จากปีที่ผ่านมา) และคาดว่าจะมีการจ่ายเงินให้เกษตรกร ประมาณ 1,400,780 ล้านรูปี หรือประมาณ 18,786 ล้านเหรียญสหรัฐฯ (เพิ่มขึ้นประมาณ 21% จากปีที่ผ่านมา)

องค์การอาหารแห่งชาติ (The Food Corporation of India; FCI) รายงานว่า สต็อกข้าว ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 มีจำนวนประมาณ 49.11 ล้านตัน (รวมข้าวสารที่คำนวณมาจากสต็อกข้าวเปลือกประมาณ 28.987 ล้านตัน) เพิ่มขึ้นประมาณ 24.5% เมื่อเทียบกับจำนวน 39.43 ล้านตัน ในช่วงเดียวกันในปีที่ผ่านมา แต่ลดลงประมาณ 0.08% เมื่อเทียบกับจำนวน 49.15 ล้านตันในเดือนมิถุนายน 2564 ที่ผ่านมา

ขณะที่สต็อกธัญพืช (ข้าวและข้าวสาลี) โดยรวมของอินเดีย ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 มีจำนวนประมาณ 110.096 ล้านตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 16% เมื่อเทียบกับจำนวน 94.632 ล้านตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา แต่ลดลงประมาณ 0.08% เมื่อเทียบกับเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา โดยสต็อกข้าวสาลีมีประมาณ 60.356 ล้านตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 9.75% เมื่อเทียบกับจำนวน 54.991 ล้านตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา แต่ลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา

กระทรวงเกษตรและสวัสดิการของเกษตรกร (The Ministry of Agriculture & Farmers' Welfare) รายงานว่า เกษตรกรอินเดียได้ปลูกพืชในฤดูการผลิตฤดูร้อน (summer crops) ไปแล้วประมาณ 311.875 ล้านไร่ ลดลงประมาณ 10.43% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เนื่องจากในช่วงนี้ลมมรสุมที่ซัดทำให้เกิดฝนตกมีปริมาณฝนตกลงแล้ว หลังจากที่เมื่อเดือนที่แล้วมีฝนตกลงมามาก

กระทรวงฯ รายงานว่า ณ วันที่ 9 กรกฎาคม 2564 การปลูกข้าวซึ่งเป็นพืชสำคัญในฤดูการผลิตฤดูร้อน (summer crops) อยู่ที่ประมาณ 71.875 ล้านไร่ ลดลงประมาณ 8.73% เทียบกับ 78.75 ล้านไร่ ในช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ทั้งนี้ เกษตรกรมักจะเริ่มปลูกพืชที่หวานในฤดูร้อนตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายนของทุกปี ซึ่งเป็นช่วงที่ลมมรสุมมักมาถึงอินเดียและการเพาะปลูกจะดำเนินต่อไปจนถึงต้นเดือนสิงหาคม

ทั้งนี้ พื้นที่เพาะปลูกของอินเดียเกือบครึ่งหนึ่งไม่มีการชลประทานและต้องพึ่งพาฝนจากลมมรสุมซึ่งคิดเป็น 70%-90% ของปริมาณน้ำฝนรายปี โดยที่ภาคเกษตรกรรมของอินเดียมีสัดส่วนประมาณ 15% ของมูลค่าทางเศรษฐกิจที่มีมูลค่าประมาณ 2.7 ล้านล้านเหรียญสหรัฐฯ

กรมอุตุนิยมวิทยา (the India Meteorological Department; IMD) พยากรณ์ว่า ปริมาณฝนที่ตกลงมาจากอิทธิพลของลมมรสุมซึ่งเปลี่ยนเป็นหย่อมความกดอากาศเมื่อปลายเดือนมิถุนายนที่ผ่านมาจะเพิ่มขึ้นในปลายสัปดาห์นี้

กรมอุตุนิยมวิทยา (IMD) พยากรณ์ว่า ฤดูมรสุมในช่วงระหว่างเดือนมิถุนายน-กันยายนของปีนี้ จะอยู่ในภาวะปกติ โดยคาดว่าปริมาณน้ำฝนจะอยู่ที่ระดับประมาณ 101% ของค่าเฉลี่ยระยะยาว (the long period average; LPA / The fifty-year (1961-2010) LPA for Southwest Monsoon rainfall is 88 centimeters) ซึ่งมีความคลาดเคลื่อนประมาณ 4% และมีความเป็นไปได้ประมาณ 40% ที่ฤดูมรสุมจะอยู่ในภาวะปกติ

โดยคาดว่าในภาคตะวันตกเฉียงเหนือ ปริมาณน้ำฝนจะอยู่ที่ระดับประมาณ 92-108% ของค่าเฉลี่ยระยะยาว บริเวณชายฝั่งทางภาคใต้ปริมาณน้ำฝนจะอยู่ที่ระดับประมาณ 93-107% ของค่าเฉลี่ยระยะยาว ภาคตะวันออกเฉียงเหนือปริมาณน้ำฝนจะอยู่ที่ระดับประมาณ 95% ของค่าเฉลี่ยระยะยาว และภาคกลางปริมาณน้ำฝนจะอยู่ที่ระดับประมาณ 106% ของค่าเฉลี่ยระยะยาว

ที่มา *Oryza.com*

ปากีสถาน

กระทรวงเกษตรสหรัฐฯ (USDA) รายงานว่า ในปีการตลาด 2021/22 (พฤศจิกายน 2021-ตุลาคม 2522) คาดว่าจะมีผลผลิตข้าวประมาณ 8.3 ล้านตันข้าวสาร เพิ่มขึ้นจากจำนวน 8.2 ล้านตันข้าวสาร ในปี 2020/21 เนื่องจากคาดว่าพื้นที่เพาะปลูกข้าวจะเพิ่มขึ้น และผลผลิตเฉลี่ยต่อพื้นที่ก็เพิ่มขึ้นด้วย ทางด้านการบริโภคข้าวนั้น คาดว่า ในปีการตลาด 2021/22 จะมีประมาณ 3.7 ล้านตันข้าวสาร เพิ่มขึ้นจากจำนวน 3.5 ล้านตันข้าวสารในปี 2020/21 เนื่องจากจำนวนประชากรเพิ่มมากขึ้น

สำหรับการส่งออกข้าวในปีการตลาด 2021/22 คาดว่าจะมีประมาณ 4.5 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากจำนวน 4.3 ล้านตัน ในปี 2020/21 โดยในช่วง 3 เดือนแรกของปีการตลาด 2021/22 (พฤศจิกายน 2021-มกราคม 2522) มีการส่งออกข้าวประมาณ 1.242 ล้านตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 2.8% เมื่อเทียบกับจำนวน 1.208 ล้านตัน ในปี 2020/21 โดยในเดือนพฤศจิกายน 2021-มกราคม 2522 มีการส่งออกข้าวจำนวน 458,104 ตัน 459,714 ตัน และ 324,254 ตัน ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปากีสถานจะส่งออกข้าวบาสมาลีประมาณ 1 ล้านตัน ส่วนที่เหลือประมาณ 3.3 ล้านตัน เป็นการส่งออกข้าวขาวที่ไม่ใช่บาสมาลี (คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 77%) โดยตลาดหลักของข้าวบาสมาลี คือประเทศในสหภาพยุโรปและตะวันออกกลาง ส่วนตลาดหลักของข้าวขาวที่ไม่ใช่บาสมาลี คือประเทศในแถบแอฟริกา รวมทั้งจีน เป็นต้น

ที่มา *Oryza.com*

บังคลาเทศ

หน่วยวางแผนและตรวจสอบอาหาร (the Food Planning and Monitoring Unit; FPMU) ของกระทรวงการอาหารรายงานว่า ในปีงบประมาณ 2020/21 (กรกฎาคม 2563-มิถุนายน 2564) นำเข้าพืชอาหารประมาณ 6.6 ล้านตัน ซึ่งสูงสุดในรอบ 3 ปี โดยในปีงบประมาณ 2020/21 นำเข้าข้าวประมาณ 1.3 ล้านตัน มากที่สุดนับตั้งแต่ปี 2017/18 เนื่องจากผลผลิตข้าวได้รับความเสียหายจากอุทกภัย รวมทั้งปัญหาโรคระบาดในภาคเกษตร และความล้มเหลวในการรักษาแหล่งอาหารที่ดีไว้

ทั้งนี้ ในปี 2019/20 รัฐบาลบังคลาเทศไม่ได้นำเข้าข้าวแม้แต่ตันเดียว มีเพียงภาคเอกชนที่นำเข้าข้าวเพียง 4,018 ตัน แต่ในปีงบประมาณที่แล้ว (2020/21) ทั้งภาครัฐและเอกชนนำเข้าข้าวกว่า 1.3 ล้านตัน ซึ่งสูงที่สุดนับตั้งแต่บังคลาเทศเคยนำเข้าข้าวมากเป็นประวัติการณ์ที่จำนวน 3.8 ล้านตัน (นำเข้าพืชอาหารทั้งหมดประมาณ 9.7 ล้านตัน) เมื่อปีงบประมาณ 2017/18 เนื่องจากเกิดภาวะพืชผลทางการเกษตรได้รับความเสียหายจำนวนมหาศาลจากภาวะอุทกภัยในเขต Haor

สำนักข่าว Bloomberg รายงานว่า รัฐบาลได้ขยายวันรับข้อเสนอการประมูลนำเข้าข้าวครั้งที่ 1 ประจำปีงบประมาณ 2021/22 จากเดิมคือภายในวันที่ 12 กรกฎาคม 2564 ออกไปเป็นภายในวันที่ 18 กรกฎาคม 2564 ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2564 หน่วยงาน Directorate General of Food (DGF) ยังได้ประกาศเปิดประมูลนำเข้าข้าวครั้งที่ 1 ประจำปีงบประมาณ 2021/22 (INTERNATIONAL TENDER NOTICE FOR IMPORT OF NON-BASMATI PARBOILED RICE (PACKAGE-01) UNDER 2021-2022) โดยเป็นการส่งมอบทางราง (By Rail) ซึ่งกำหนดจะซื้อข้าวหนึ่งที่ไม่ใช่ข้าวบาสมาลีจำนวน 50,000 ตัน (+/- 5%) โดยกำหนดให้ยื่นข้อเสนอราคาบวกค่าขนส่ง (price offers including transport cost) แบ่งเป็นส่งมอบไปยังคลัง 4 แห่ง คลังละ 12,500 ตัน ภายในวันที่ 12

กรกฎาคม 2564 และข้อเสนอต้องมีผลไปจนถึงวันที่ 26 กรกฎาคม 2564 โดยจะต้องส่งมอบภายใน 50 วันหลังการเปิด L/C (โดยส่งมอบจำนวน 50% ภายใน 25 วันหลังการเปิด L/C)

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2564 หน่วยงาน Directorate General of Food (DGF) ประกาศเปิดประมูลนำเข้าข้าวครั้งที่ 2 ประจำปีงบประมาณ 2021/22 (INTERNATIONAL TENDER NOTICE FOR IMPORT OF NON-BASMATI PARBOILED RICE (PACKAGE-02) UNDER 2021-2022) ซึ่งกำหนดจะซื้อข้าวหนึ่งที่ไม่ใช่ข้าวบาสมาดิจำนวน 50,000 ตัน (+/- 5%) โดยกำหนดให้ยื่นข้อเสนอราคาในเทอม CIF Liner out (including ship unloading costs, for ocean shipment to the ports of Chattogram and Mongla) ภายในวันที่ 15 กรกฎาคม 2564 และข้อเสนอต้องมีผลไปจนถึงวันที่ 27 กรกฎาคม 2564 โดยกำหนดให้มีการส่งมอบที่ท่าเรือ Chattogram จำนวนสัดส่วน 60% และที่ท่าเรือ Mongla จำนวนสัดส่วน 40% ซึ่งจะต้องส่งมอบภายใน 40 วันหลังการทำสัญญาแล้ว (โดยส่งมอบจำนวน 50% ภายใน 25 วันหลังการทำสัญญา)

ที่มา *Oryza.com*

สหภาพยุโรป

สหภาพยุโรป (the European Union; EU) รายงานว่า การนำเข้าข้าวในปีการตลาด (Marketing year) 2020/21 (ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-31 สิงหาคม 2564) ในช่วงวันที่ 1 กันยายน 2563-6 กรกฎาคม 2564 มีการนำเข้าข้าว (ข้าวเปลือก (คิดเป็นข้าวสารแล้ว) ข้าวกล้อง ข้าวสาร แต่ไม่รวมข้าวหัก) ปริมาณ 962,573 ตัน ลดลงประมาณ 28.46% เมื่อเทียบกับจำนวน 1,345,584 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยเป็นการนำเข้าข้าวสายพันธุ์ Japonica จำนวน 157,705 ตัน ลดลงประมาณ 36.68% เมื่อเทียบกับจำนวน 249,054 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขณะที่ข้าวสายพันธุ์ Indica นำเข้า 804,868 ตัน ลดลงประมาณ 26.6% เมื่อเทียบกับจำนวน 1,096,530 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา สำหรับข้าวหักนั้น มีการนำเข้าปริมาณ 324,666 ตัน ลดลงประมาณ 28.34% เมื่อเทียบกับจำนวน 453,058 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ทั้งนี้ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 กรกฎาคม 2564 สหภาพยุโรปนำเข้าข้าว 21,626 ตัน โดยในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-6 กรกฎาคม 2564 ประเทศต่างๆที่นำเข้าข้าวประกอบด้วย เนเธอร์แลนด์ 171,892 ตัน ฝรั่งเศส 152,209 ตัน อิตาลี 91,354 ตัน สเปน 90,876 ตัน โปแลนด์ 66,623 ตัน เยอรมนี 63,292 ตัน เบลเยียม 62,943 ตัน โปรตุเกส 59,565 ตัน สวีเดน 22,435 ตัน สาธารณรัฐเชค 21,457 ตัน บัลแกเรีย 17,612 ตัน ลิทัวเนีย 12,800 ตัน สโลวาเกีย 7,009 ตัน เดนมาร์ค 7,096 ตัน ฮังการี 6,239 ตัน โรมาเนีย 6,554 ตัน กรีซ 5,181 ตัน ออสเตรีย 5,015 ตัน ไอร์แลนด์ 4,335 ตัน ไชปรัส 2,896 ตัน ฟินแลนด์ 2,211 ตัน เป็นต้น (สำหรับข้อมูลของสหราชอาณาจักรมีการนำเข้าจนถึงช่วงต้นปี 2564 ปริมาณ 80,355 ตัน และหลังจากนั้นไม่มีการรายงานข้อมูล)

การนำเข้าข้าวของปีการตลาด (Marketing year) 2020/21 ในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-5 กรกฎาคม 2564 สหภาพยุโรปนำเข้าข้าวกล้อง (Husked rice) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) จากปากีสถานจำนวน 171,694 ตัน ลดลง 10.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากอินเดียจำนวน 81,818 ตัน ลดลง 19.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกายอานาจำนวน 70,943 ตัน ลดลง 6.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากอูรุกวัยจำนวน 29,163 ตัน ลดลง 17.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และนำเข้าจากปารากวัยจำนวน 19,980 ตัน ลดลง 2.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ในกลุ่มของข้าวสารที่สีแล้วหรือสีบางส่วน (Total Milled & semi-milled) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) มีการนำเข้าจากไทยจำนวน 112,373 ตัน ลดลง 33.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกัมพูชาจำนวน 87,021 ตัน ลดลง 42.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากปากีสถาน 84,934 ตัน ลดลง 11.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากเมียนมาร์จำนวน 81,204 ตัน ลดลง 36.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากอินเดียจำนวน 76,215 ตัน ลดลง 23.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ส่วนในกลุ่มของข้าวหัก (Broken rice) มีการนำเข้าจากเมียนมาร์จำนวน 159,226 ตัน ลดลง 44.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากอินเดียจำนวน 22,871 ตัน เพิ่มขึ้น 822.8% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกายอานาจำนวน 19,814 ตัน ลดลง 53.0% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกัมพูชาจำนวน 15,062 ตัน ลดลง 38.0% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากปากีสถานจำนวน 13,398 ตัน เพิ่มขึ้น 67.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ประเทศในสหภาพยุโรปที่นำเข้าข้าวชนิดต่างๆ ในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-5 กรกฎาคม 2564 ในกลุ่มข้าวกล้อง (Husked rice) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) เช่น เนเธอร์แลนด์ 104,634 ตัน เบลเยียม 57,572 ตัน สเปน 51,860 ตัน ฝรั่งเศส 47,592 ตัน โปรตุเกส 54,945 ตัน อิตาลี 42,108 ตัน โปแลนด์ 29,137 ตัน บัลแกเรีย 10,429 ตัน เยอรมนี 6,055 ตัน เดนมาร์ก 1,748 ตัน โรมานี 350 ตัน เป็นต้น (ข้อมูลของสหราชอาณาจักรไม่มีการรายงานตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564) ในกลุ่มของข้าวสารที่สีแล้วหรือสีบางส่วน (Total Milled & semi-milled) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) เช่น ฝรั่งเศส 111,493 ตัน เนเธอร์แลนด์ 82,424 ตัน อิตาลี 47,884 ตัน เยอรมนี 47,229 ตัน โปแลนด์ 34,899 ตัน สเปน 30,188 ตัน เบลเยียม 27,614 ตัน สาธารณรัฐเชค 26,574 ตัน สวีเดน 23,025 ตัน สโลวีเนีย 10,290 ตัน เดนมาร์ก 6,792 ตัน บัลแกเรีย 5,279 ตัน ลิทัวเนีย 6,365 ตัน โรมานี 5,267 ตัน ฮังการี 3,945 ตัน โปรตุเกส 3,599 ตัน เป็นต้น ในกลุ่มของข้าวหัก (Broken rice) เช่น เบลเยียม 170,993 ตัน เนเธอร์แลนด์ 51,149 ตัน ฝรั่งเศส 21,457 ตัน อิตาลี 13,696 ตัน สเปน 12,840 ตัน โปแลนด์ 7,999 ตัน เยอรมนี 2,097 ตัน โปรตุเกส 1,368 ตัน ลิทัวเนีย 1,624 ตัน เป็นต้น

ทางการส่งออกในปีการตลาด (Marketing year) 2020/21 (ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-31 สิงหาคม 2564) นั้น ในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-6 กรกฎาคม 2564 มีการส่งออกข้าว (ข้าวเปลือก (คิดเป็นข้าวสารแล้ว) ข้าวกล้อง ข้าวสาร แต่ไม่รวมข้าวหัก) ปริมาณ 285,444 ตัน เพิ่มขึ้น 45.16% เมื่อเทียบกับจำนวน 196,641 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยเป็นการส่งออกข้าวสายพันธุ์ Japonica จำนวน 204,710 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 29.07% เมื่อเทียบกับจำนวน 158,599 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขณะที่ข้าวสายพันธุ์ Indica ส่งออกจำนวน 80,733 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 112.22% เมื่อเทียบกับจำนวน 38,042 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 กรกฎาคม 2564 สหภาพยุโรปส่งออกข้าว 7,658 ตัน โดยในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-6 กรกฎาคม 2564 ประเทศที่ส่งออกข้าวประกอบด้วย ประเทศอิตาลีจำนวน 140,093 ตัน สเปน 42,398 ตัน โปรตุเกส 29,339 ตัน กรีซ 20,484 ตัน เบลเยียม 18,096 ตัน เนเธอร์แลนด์ 15,170 ตัน บัลแกเรีย 5,750 ตัน ฝรั่งเศส 3,902 ตัน โรมานี 2,982 ตัน เยอรมนี 2,637 ตัน โปแลนด์ 1,808 ตัน สาธารณรัฐเช็ก 1,011 ตัน เดนมาร์ก 445 ตัน เป็นต้น (สำหรับข้อมูลของสหราชอาณาจักรมีการส่งออกจนถึงช่วงต้นปี 2564 ปริมาณ 224 ตัน และหลังจากนั้นไม่มีการรายงานข้อมูล)

ที่มา *Oryza.com*

สหรัฐอเมริกา

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (สคต.) ไมอามี รายงานว่า รัฐบาลสหรัฐอเมริกาวางแผนผลักดันร่างกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางรถไฟและทางเรือ เพื่อลดการควมรวมกิจการของผู้ประกอบการในตลาดที่จะก่อให้เกิดอำนาจผูกขาดด้านราคาค่าขนส่งสินค้า ซึ่งกำลังเป็นอุปสรรคสำคัญในอุตสาหกรรมที่ทำให้อัตราค่าขนส่งสินค้าในตลาดปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา

โดยรัฐบาลกลางสหรัฐฯ ได้ดำเนินการหารือในรายละเอียดของคำสั่งผู้บริหาร (Executive Order) ร่วมกับ คณะกรรมาธิการด้านการเดินเรือ (The Federal Maritime Commission หรือ FMC) และ คณะกรรมการการขนส่งทางบก (The Surface Transportation Board หรือ STB) เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาการควมรวมกิจการของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในตลาดและปัญหาค่าขนส่งสินค้าที่ปรับตัวสูงขึ้นในปัจจุบันที่ส่งผลกระทบต่อต้นทุนในการนำเข้าสินค้าสำหรับผู้ประกอบการในตลาดภายในสัปดาห์นี้ ทั้งนี้ จากการตรวจสอบภายในอุตสาหกรรมเบื้องต้นโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพบผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือและทางรถไฟรายใหญ่บางรายในตลาดปรับอัตราราคาค่าบริการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นอย่างไม่สมเหตุผลจริง

รายละเอียดในคำสั่งผู้บริหารส่วนหนึ่งจะอนุญาตให้ผู้จัดส่งสินค้าในเขตพื้นที่ซึ่งมีผู้ให้บริการขนส่งทางรถไฟรายเดียวให้สามารถเลือกขอเสนอราคาค่าบริการจากผู้ให้บริการในเขตพื้นที่อื่นที่มีเส้นทางให้บริการในเขตพื้นที่ได้เพื่อส่งเสริมการแข่งขันด้านราคาอย่างเป็นธรรมในตลาด

อย่างไรก็ตาม มีผู้ประกอบการในกลุ่มอุตสาหกรรมการขนส่งทางรถไฟบางส่วนกลับไม่เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว โดย Mr. Ian Jefferies ตำแหน่งประธานกรรมการบริหารสมาคมการขนส่งทางรถไฟ (The Railroad Association) กล่าวว่า มาตรการดังกล่าวไม่เป็นไปตามหลักการดำเนินธุรกิจที่ขับเคลื่อนด้วยตลาด (Market-Driven Principle) อีกทั้ง ยังขัดขวางการสร้างกลุ่มความร่วมมือระหว่างผู้ให้บริการขนส่ง ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อการใช้บริการผู้ประกอบการที่ขณะนี้กำลังมีความต้องการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นมากในตลาด

ความพยายามของรัฐบาลสหรัฐฯ ดังกล่าวเพื่อสกัดกั้นการควมรวมและผูกขาดกิจการการขนส่งภายในประเทศที่ก่อให้เกิดอุปสรรคสำคัญต่อผู้ประกอบการค้าปลีกในตลาด และส่งผลกระทบต่อการแข่งขันของเศรษฐกิจของสหรัฐฯ โดยปัจจุบันมีเครือข่ายธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้ารายใหญ่ในตลาดเหลือเพียง 3 กลุ่มซึ่งมีสัดส่วนธุรกิจสูงถึง 80% ของมูลค่าการขนส่งสินค้าทั้งหมด เมื่อเทียบกับในปี 2543 ที่กลุ่มธุรกิจรายใหญ่ 10 รายแรกมีสัดส่วนธุรกิจในตลาดเพียง 12% เท่านั้น

รัฐบาลสหรัฐฯ ระบุว่า การปล่อยให้เกิดการครอบครองตลาดในอุตสาหกรรมการขนส่งเป็นอุปสรรคสำหรับผู้ส่งออกและผู้นำเข้าในสหรัฐฯ ที่ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น รวมถึงต้องแบกรับภาระค่าเบี้ยปรับจากการนำตู้สินค้าออกจากพื้นที่หรือทำเรือล่าช้า (Demurrage และ Late Fees) ที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นตามค่าระวางเรือที่เพิ่มขึ้นด้วย

นอกจากนี้ ภายใต้คำสั่งผู้บริหารดังกล่าวยังจะสั่งการให้คณะกรรมาธิการด้านการเดินเรือสหรัฐฯ ดำเนินการตรวจสอบการปรับเพิ่มขึ้นของอัตราค่าเบี้ยปรับต่างๆ ที่เกิดขึ้นเพื่อปกป้องผู้ส่งออกและผู้นำเข้าในตลาด อีกทั้ง ยังจะสั่งการให้คณะกรรมาธิการด้านการเดินเรือสหรัฐฯ ทำงานบูรณาการร่วมกับกระทรวงยุติธรรมเพื่อให้กระบวนการตรวจสอบและบังคับใช้กฎระเบียบต่างๆ เป็นไปอย่างรวดเร็ว โดยคาดว่าทั้งสองหน่วยงานจะสามารถลงนามในบันทึกข้อตกลงร่วมกัน (MOU) และเริ่มดำเนินการตรวจสอบกลุ่มอุตสาหกรรมการขนส่งได้ภายในอนาคตอันใกล้

Mr. Dan Maffei ประธานคณะกรรมการด้านการเดินเรือกล่าวว่า การตรวจสอบและปัญหาด้านการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์และค่าระวางเรือที่ปรับตัวสูงขึ้นจากปัจจัยด้านอุปสงค์ของตลาดที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นภายหลังจากการแพร่ระบาดของเชื้อ COBID-19 อาจจะทำให้ค่อนข้างยากลำบาก เนื่องจากเป็นปัจจัยจากตลาดโลก อย่างไรก็ตาม หากตรวจพบหลักฐานที่เชื่อได้ว่าผู้ประกอบการในตลาดตั้งใจควบคุมราคาในตลาดให้ค่าบริการขนส่งสินค้าแพงขึ้นก็จะสามารถจัดการทันที

ที่มา สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (สคต.) ไมอามี

