

สรุปข่าวประจำวัน ที่ 23-29 มิถุนายน 2564

ส่งออกข้าว 5 เดือนเงินหาย 2 หมื่นล้าน ค่าระวางพุ่ง 4.6 แสนต่อตู้

ส่งออกข้าว 5 เดือนแรก ทำได้แค่ 1.8 ล้านตัน มูลค่ารวมเกือบ 2 หมื่นล้าน อินเดียทิ้งไทยไม่เห็นฝุ่นส่งออกแล้วกว่า 8 ล้านตัน ชี้ 3 ปัญหาใหญ่ข้าวแพงกว่าคู่แข่ง ขาดแคลนตู้ส่งมอบค่าระวางเรือพุ่งกระฉูด 4.6 แสนบาทต่อตู้

แม้ 5 เดือนแรกปี 2564 การส่งออกของไทยในภาพรวมจะส่งออกได้ถึงมูลค่า 108635 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (3.27 ล้านล้านบาท) ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 10.7% โดยเดือนพฤษภาคมมูลค่าสุดไทยส่งออกได้ถึง 23,057.91 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (7.14 แสนล้านบาท) ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึง 41.59% เป็นอัตราการขยายตัวสูงสุดในรอบ 11 ปี โดยสินค้าส่งออกส่วนใหญ่ฟื้นตัวขยายตัวเป็นบวกยกแผง แต่ในจำนวนนี้ยกเว้นสินค้าข้าวที่การส่งออกยังดิ่งงอ ไร้อากาศ

นายชูเกียรติ โอภาสวงศ์ นายกิตติมศักดิ์ สมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย เผยกับฐานเศรษฐกิจว่า ช่วง 5 เดือนแรกปีนี้ไทยส่งออกข้าวได้เพียงประมาณ 1.8 ล้านตัน เทียบกับคู่แข่งชั้นแล้วสถานการณ์ยังน่าห่วง เช่น อินเดียส่งออกได้ถึง 8 ล้านตัน ขณะที่เวียดนามส่งออกได้มากกว่า 2 ล้านตัน ซึ่งตั้งแต่ต้นปีเป็นต้นมาข้าวไทยขายยากจากยังมีราคาแพงกว่าคู่แข่งชั้น (ตัวอย่างราคาข้าวขาว 5% ราคาส่งออกเอฟโอบีไทย ณ มิ.ย.64 อยู่ที่ 447 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อตัน เทียบข้าวชนิดเดียวกันจากอินเดียอยู่ที่ 388-392 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อตัน)

นอกจากนี้ยังมีปัจจัยที่ทำให้การส่งออกมีต้นทุนที่สูงจากค่าระวางเรือที่ปรับตัวสูงขึ้น เช่น ค่าระวางเรือจากกรุงเทพฯ ไปนิวยอร์กของสหรัฐฯ ขนาด 25 ฟุต (บรรจุ 20 ตัน) จากปีที่ผ่านเฉลี่ยที่ 4,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อตู้ (124,000 บาทต่อตู้) จำนวนที่ 31 บาทต่อดอลลาร์) ปัจจุบันอยู่ที่ 15,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ (465,000 บาท) ต่อตู้ (หรือสูงขึ้นกว่า 341,000 บาทต่อตู้)

“เทียบราคาข้าวหอมมะลิที่เราส่งออกที่ 800 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อตัน (24,800 บาท) ค่าระวางเรือตก 600 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อตัน (18,600 บาท) จากในอดีตราคาข้าวหอมมะลิส่งออกของไทยกว่า 1,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อตัน ค่าระวางเรือหรือค่าเฟรทเพียง 50-60 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อตันเท่านั้น แต่ปัจจุบันค่าเฟรทอย่างเดียวกว่า 600 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อตันซึ่งต่างกันมาก และยังมีปัญหาขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ในการส่งออก ทำให้ส่งมอบสินค้าให้กับลูกค้าเกิดความล่าช้า เช่น ออเดอร์จาก 100% เวลานี้ส่งมอบได้จริงเพียง 30% ที่เหลือต้องรอดูหมุนเวียนกลับมา ดูแล้วสถานการณ์ปีนี้ น่าห่วงมาก”

นายชูเกียรติกล่าวอีกว่า จากผลพวงข้าวไทยราคาแพง ทำให้ผู้บริโภคในสหรัฐฯ เปลี่ยนจากการบริโภคข้าวหอมมะลิไทยไปบริโภคข้าวเมล็ดสั้นที่ผลิตในสหรัฐฯ หรือข้าวนำเข้าจากประเทศมากขึ้น ขณะที่ตลาดข้าวไทยที่ได้รับความนิยมในหมู่ชาวเอเชียในสหรัฐฯ ก็ถูกข้าวเวียดนามแย่งตลาดไปมากขึ้น ทำให้การส่งออกข้าวไทยไปสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงอย่างมากในช่วง 5 เดือนแรกปีนี้ ซึ่งเป้าหมายการส่งออกข้าวไทยไปทั่วโลกปีนี้ที่ 5 ล้านตันปีนี้จะถึงหรือไม่คงลุ้นเหนื่อย

สอดคล้องกับข้อมูลของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากรระบุ ช่วง 5 เดือนแรกปี 2564 ไทยส่งออกข้าวได้ 1.77 ล้านตัน เทียบกับช่วงเดียวกัน

ของปีที่แล้วส่งออกได้ 2.57 ล้านตัน หรือลดลง 31% ส่วนแ่งมูลค่า 5 เดือนแรกอยู่ที่ 34,392 ล้านบาท เทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้วอยู่ที่ 54,234 ล้านบาท หรือลดลง 36.5%(ลดลงเกือบ 2 หมื่นล้านบาท) โดยตลาดส่งออก 5 อันดับแรกได้แก่ สหรัฐอเมริกา ส่งออกมูลค่า 6,132 ล้านบาท -46%, แอฟริกาใต้ 3,712 ล้านบาท +15%, จีน 2,520 ล้านบาท -18%, ญี่ปุ่น 2,216 ล้านบาท +37% และฮ่องกง 2,023 ล้านบาท -36%

ที่มา ฐานเศรษฐกิจ

“จूरินทร์”เผยจีนซื้อข้าวไทย 2 หมื่นตัน เตรียมลุยขายอีก 2.8 แสนตันให้ครบตามสัญญา

“จूरินทร์”เผยจีนตกลงซื้อข้าวจีทูจีจากไทยอีก 2 หมื่นตัน เตรียมส่งมอบภายในมิ.ย.-ก.ค. ภายใต้สัญญาซื้อขายล็อตที่ 8 จากสัญญาซื้อขาย 1 ล้านตัน หลังจากไม่ยอมซื้อนานนับปี เหตุข้าวไทยแพง กรมการค้าต่างประเทศ เตรียมเดินหน้าเจรจาซื้อขายส่วนที่เหลืออีก 2.8 แสนตันให้ครบตามสัญญาภายในสิ้นปีนี้

นายจूरินทร์ ลักษณะวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ขณะนี้ กรมการค้าต่างประเทศ สามารถเจรจาขายข้าวแบบรัฐต่อรัฐ (จีทูจี) ให้กับรัฐบาลจีนได้เพิ่มอีก 20,000 ตัน เป็นชนิดข้าวขาว 5% ภายใต้สัญญาการซื้อข้าวจีทูจีของ 2 ประเทศรวม 1 ล้านตัน ซึ่งไทยจะส่งมอบให้เร็วๆ นี้ โดยหลังจากนี้แล้ว ไทยจะพยายามเจรจาขายเงินให้ครบสัญญาโดยเร็ว ส่วนการขายข้าวจีทูจีให้กับบังกลาเทศ ล่าสุด บังกลาเทศได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) จะซื้อข้าวจากไทย 1 ล้านตัน น่าจะมีการเจรจาซื้อขายกันได้เร็วๆ นี้

นายกีรติ รัชโน อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ กล่าวว่า ข้าวขาว 5% ปริมาณ 20,000 ตัน ที่ไทยขายให้กับจีนล่าสุด อยู่ภายใต้สัญญาซื้อขายจีทูจี 1 ล้านตัน ซึ่งเป็นความร่วมมือด้านการค้าสินค้าเกษตรระหว่างกัน ควบคู่กับความร่วมมือในโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ที่ผ่านมา โดยจีนนำเข้าจากไทยครั้งละ 100,000 ตัน และนำเข้าแล้ว 7 ครั้ง รวม 700,000 ตัน ยังเหลืออีก 300,000 ตัน

ทั้งนี้ ตั้งแต่ปลายปี 2562 ไทยพยายามเจรจาให้จีนนำเข้าให้ครบสัญญา แต่จีนระบุว่าข้าวไทยราคาแพง และปริมาณข้าวในประเทศมีมาก จึงชะลอการนำเข้า แต่หลังจากที่ไทยใช้ความพยายามต่อเนื่อง และรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน คืบหน้ามากแล้ว จีนจึงยอมนำเข้า 20,000 ตัน ราคาเอฟโอบี ตันละ 520 เหรียญสหรัฐ สูงกว่าราคาตลาดปัจจุบัน ที่ตันละกว่า 400 เหรียญสหรัฐ รวมมูลค่าทั้งสิ้น 10.4 ล้านเหรียญสหรัฐ โดยทยอยส่งมอบภายในเดือนมิ.ย.-ก.ค.นี้

“ปกติไทยและจีนจะเจรจาซื้อขายกันครั้งละ 100,000 ตัน แต่ครั้งนี้ ไทยมีความยืดหยุ่นมาก เปิดกว้างให้จีนนำเข้าข้าวจากไทยได้ทุกชนิด ไม่จำกัดเพียงข้าวขาว และปริมาณก็ได้กำหนดขั้นต่ำไว้ที่ 100,000 ตัน จีนจึงได้ยอมนำเข้าที่ 20,000 ตัน ในราคาสูงกว่าราคาตลาด และหลังจากนี้ กรมฯ จะหารือกับคอฟโพโก (หน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ดูแลการนำเข้าข้าวของจีน) เพื่อซื้อขายข้าวที่เหลืออีก 280,000 ตันให้เสร็จภายในปีนี้” นายกีรติกล่าว

อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่เหลือของปีนี้ กรมฯ จะเดินหน้าเจรจาขายข้าวจีทูจี ภายใต้เอ็มโอยูที่ไทยลงนามกับบังกลาเทศและอินโดนีเซีย โดยมีกรอบเอ็มโอยูซื้อข้าวจากไทยปีละ 1 ล้านตัน เพื่อให้การส่งออกข้าวไทยในปีนี้เป็นไปได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ที่ 6 ล้านตัน รวมถึงจะดำเนินการภายใต้แผนยุทธศาสตร์ข้าว ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในการพัฒนาพันธุ์ข้าวใหม่ให้มีหลากหลาย เพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดที่นิยมบริโภคข้าวใหม่ ในราคาไม่สูงมาก รวมถึงเพิ่มผลผลิตข้าวต่อไร่ และลดต้นทุนการผลิต เพื่อให้ข้าวไทยแข่งขันในตลาดโลกได้ทั้งในเรื่องของคุณภาพ และราคา

ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.-23 มิ.ย.2564 ไทยส่งออกข้าวแล้ว 2.2 ล้านตัน ลดลง 21.03% มีมูลค่า 1,382 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลง 28.14% เพราะราคาข้าวไทยสูงกว่าคู่แข่งสำคัญมาก ทั้งเวียดนาม อินเดีย ปากีสถาน รวมถึงจีน อีกทั้งยังมีปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ และค่าระวางเรือที่ปรับตัวสูงขึ้นมาก
ที่มา Commerce News Agency (CNA)

“พาณิชย์”แจ้งข่าวดี ส่งออกพ.ค.พุ่งกระฉูด บวก 41.59% ขยายตัวสูงสุดรอบ 11 ปี

ส่งออกพ.ค.มีมูลค่า 23,057.91 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่ม 41.59% ขยายตัวสูงสุดในรอบ 11 ปี เหตุเศรษฐกิจโลก เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าฟื้นตัว และยังได้อานิสงค์จากแผนขับเคลื่อนส่งออกเชิงรุก ที่ดำเนินการในนามกรอ.พาณิชย์ “จรินทร์” ส่งลุยต่อ เร่งรัดเปิดตลาดใหม่ เพิ่มการค้าชายแดน รุกออนไลน์ ทำมินิเอฟทีเอ สร้างผู้ประกอบการรุ่นใหม่ จ่อถกคมนาคมไฟเขียวเรือ 400 เมตรเข้ามารับสินค้าได้ตลอดไป มั่นใจส่งออกโตเกิน 4%แน่นอน

นายจรินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า การส่งออกของไทยในเดือนพ.ค.2564 มีมูลค่า 23,057.91 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น 41.59% หรือคิดเป็นเงินบาทมีมูลค่า 714,885.27 ล้านบาท เป็นการขยายตัวเติบโตสูงสุดในรอบ 11 ปี และหากหักสินค้าเกี่ยวเนื่องกับน้ำมัน ทองคำ และยุทธปัจจัยออก การส่งออกจะบวกมากกว่า โดยบวกถึง 45.87% และการนำเข้ามีมูลค่า 22,261.96 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น 63.54% เกินดุลการค้ามูลค่า 795.95 ล้านเหรียญสหรัฐ

ส่วนการส่งออกรวม 5 เดือนของปี 2564 (ม.ค.-พ.ค.) มีมูลค่า 108,635.22 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น 10.78% หากหักน้ำมัน ทองคำ และยุทธปัจจัยออก จะเติบโตถึง 17.13% และการนำเข้า มีมูลค่า 107,141.12 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น 21.52% เกินดุลการค้ามูลค่า 1,494.10 ล้านเหรียญสหรัฐ

นายจรินทร์กล่าวว่า ปัจจัยที่ทำให้การส่งออกปรับตัวดีขึ้น มาจากเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจคู่ค้าสำคัญ ๆ ของไทย เริ่มฟื้นตัว เช่น สหรัฐฯ จีน สหภาพยุโรป และญี่ปุ่น เป็นต้น และยังได้รับผลดีจากแผนการขับเคลื่อนการส่งออก ที่กระทรวงพาณิชย์ทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดกับภาคเอกชนและทำอย่างเข้มข้นต่อเนื่องในรูปแบบ กรอ.พาณิชย์ ทำให้แก้ปัญหาอุปสรรคได้รวดเร็ว ทันท่วงที และยังได้มีการจัดทำแผนเชิงรุกร่วมกัน โดยมีเป้าหมายและรายละเอียดชัดเจนมาแต่ต้นปี ทำให้ตัวเลขการส่งออกปีนี้ ค่อยๆ เป็นบวกขึ้นตามลำดับ

โดยปัญหาที่ได้เข้าไปแก้ไขและประสบผลสำเร็จ จนส่งผลดีต่อการส่งออกไทย เช่น รถยนต์ หลังจากที่ได้เจรจากับเวียดนามมาหลายครั้งตั้งแต่การประชุมอาร์เซ็ป ต่อมาเวียดนามได้มีการปรับระเบียบ แทนที่ต้องตรวจรถยนต์นำเข้าจากไทยทุกล็อต และบางครั้งตรวจทั้งไทยและเวียดนาม ได้ผ่อนปรนเป็นตรวจที่ใดที่หนึ่ง และสุ่มตรวจส่งผลให้ส่งออกรถยนต์เพิ่ม 922% และส่งออกไปทั่วโลกเพิ่ม 170% ส่วนผลไม้ ได้แก้ไขปัญหาติดขัดที่ด่านชายแดนและข้ามแดน ส่งผลให้ส่งออกเพิ่มถึง 31.9% โดยเฉพาะทุเรียน เพิ่ม 95% และปัญหาเรื่องขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ ก็ได้เข้าไปแก้ปัญหา ผลักดันให้มีการผ่อนปรนให้เรือใหญ่ 400 เมตรเข้าเทียบท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้ส่งออกคล่องตัวขึ้น และยังมีแผนเจรจากับกระทรวงคมนาคม อนุญาตให้เรือใหญ่เข้ามาได้ตลอดไป ไม่ใช่แค่ 2 ปี เพราะการส่งออกยังต้องทำต่อเนื่อง ไม่ใช่ 2 ปี แล้วเลิก

นายจรินทร์กล่าวว่า สำหรับแผนในระยะต่อไป จะยังคงดำเนินการภายใต้ กรอ.พาณิชย์ ประกอบด้วย การเร่งรัดเปิดตลาดใหม่ ให้มีผลในภาคปฏิบัติเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ไม่ว่าจะเป็นตลาดตะวันออกกลาง กลุ่มประเทศที่แตกจากรัสเซีย กลุ่มเอเชียใต้ และแอฟริกา , การเร่งรัดการค้าชายแดนและผ่านแดน โดยจะเร่งเปิดด่านที่มีอยู่ 97 ด่าน

ให้มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันที่เปิดแล้ว 45 ด่าน โดยเป้าระยะสั้น จะผลักดันเปิดเพิ่มอีก 11 ด่าน และในวันที่ 9-11 ก.ค.2564 จะเดินทางไปดูด่านชายแดนที่สปป.ลาว ที่จะผ่านทะเลเวียดนามไปจีน เช่น ด่านปากแขง ด้านท่าเทียบเรือมุกดาหาร นครพนม และหนองคาย

นอกจากนี้ จะเร่งส่งเสริมการส่งออกและการเจรจาการค้าผ่านช่องทางออนไลน์ เพื่อเพิ่มยอดการส่งออก และหากสามารถดำเนินการในระบบออฟไลน์ได้ ก็จะเร่งดำเนินการต่อไป เป็นการผสมผสานแบบไฮบริด , เร่งทำมินิเอฟทีเอกับเมืองเป้าหมาย ได้แก่ ไทหนาน จีน เติ่งกานา อินเดีย คยองกี เกาหลีใต้ และโคฟู ญี่ปุ่น ขณะนี้สัญญาณล่าสุดอาจจะสามารถลงนามกันได้ช่วงเดือนก.ค.-ส.ค.2564 โดยประมาณ และจะเร่งสร้างแม่ทัพการค้าและแม่ทัพส่งออกรุ่นใหม่ เพื่อเป็นอนาคตสำหรับการนำเงินเข้าประเทศ โดยจะเร่งปั้นเงินซีไปซีไอ ซึ่งปีนี้ดำเนินการได้ครบ 12,000 รายแน่นอน

ส่วนเป้าหมายการส่งออกในปีที่ตั้งไว้ที่ 4% น่าจะทำได้ดีกว่านี้ เพราะตัวเลข 5 เดือนทำได้แล้ว 10.78% คาดการณ์ว่าแนวโน้มจากนี้ไป การส่งออกจะสามารถทำหน้าที่เป็นหัวจักรสำคัญ เป็นพระเอกขับเคลื่อนจีดีพีของประเทศได้อยู่ ยกเว้นมีวิกฤตอะไรมากระทบไทยมาก ๆ หรือกระทบไปทั่วโลก อันนั้น นอกเหนือการคาดการณ์ โดยจะพยายามทำให้ดีที่สุด และจับมือเอกชนทำงานใกล้ชิด ทั้งการแก้ไขปัญหาส่งออกและกิจกรรมส่งออก ที่มา Commerce News Agency (CNA)

ฟุ้งเวอร์ 4 เท้าตัว เอเชียผนึกกำลังกระทุ้งอเมริกา-ยุโรปลด "ค่าระวางเรือ"

สมาพันธ์ผู้ส่งออกเอเชีย ผนึกกำลังกระทุ้งยุโรป-อเมริกา ปรับลดค่าระวางเรือ หลังแห่งปรับขึ้นเวอร์ 4 เท้าตัวจากปีที่แล้ว ทำต้นทุนขนส่งพุ่ง โวยทำการค้าไม่เป็นธรรม

นายชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) หรือสภาผู้ส่งออก เผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า ในสัปดาห์ผ่านมามีทางสมาพันธ์ผู้ส่งออกของเอเชีย ประกอบด้วยหลายประเทศ เช่น อินโดนีเซีย มาเลเซีย ฮองกง มาเก๊า บังกลาเทศ รวมถึงไทย ได้หารือกันโดยมีสมาพันธ์ผู้ส่งออกของยุโรป และอเมริการ่วมสังเกตการณ์ผ่านระบบคอนเฟอเรนซ์ออนไลน์ ทั้งนี้เพื่อเรียกร้องและกำหนดแนวทางในการลดปัญหาเรื่องของค่าระวางเรือที่สูงขึ้นมากในเวลานี้ และเพื่อหาแนวทางไม่ให้ตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลนและเป็นอุปสรรคต่อการส่งออก เช่นที่เป็นอยู่ในเวลานี้

โดยผู้ส่งออกของเอเชียต้องการให้มีการกำหนดค่าระวางเรือ หรือค่าเฟรทให้มีความเป็นธรรม ซึ่งทางกลุ่มยุโรปและอเมริกาได้ยื่นข้อเรียกร้องไปยังหน่วยงานที่ดูแลเรื่องการแข่งขันทางการค้าทั้งในยุโรปและอเมริกาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เพราะค่าระวางเรือตอนนี้ถือเป็นปัญหาระดับโลก ขณะที่ตัวแทนสายเดินเรือในไทยเป็นเพียงออฟฟิศหรือสำนักงานเท่านั้น แต่สำนักงานใหญ่(เฮดควอเตอร์) อยู่ในต่างประเทศทั้งนั้น เช่น ในยุโรป และอเมริกา ซึ่งอำนาจในการตัดสินใจอยู่ที่บริษัทแม่ในต่างประเทศทั้งหมด

“ในยุโรปและอเมริกา มีกฎหมายและบทลงโทษการแข่งขันทางการค้าที่รุนแรง ซึ่งจะต้องเรียกร้องไปทางหน่วยงานที่รับผิดชอบในต่างประเทศ เพื่อให้ดูแลให้เป็นธรรมและเหมาะสม เพราะปัจจุบันค่าระวางปรับขึ้นสูงมาก โดยปรับขึ้นจากปีที่แล้ว 4-5 เท้าตัว ถือว่าเยอะเกินไป ขอให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม”

ทั้งนี้ยกตัวอย่างสายเดินเรือที่ไปไกล ๆ เช่น ไปสหรัฐหรือยุโรป ค่าระวางเรือ ณ ปัจจุบัน อยู่ที่ 1.2 หมื่นดอลลาร์สหรัฐฯต่อตู้ขนาด 40 ฟุต (3.72 แสนบาท คำนวณที่ 31 บาทต่อดอลลาร์) จากปี 2563 อยู่ที่ประมาณ 3,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ(9.3 หมื่นบาท)ต่อตู้ โดยสายเดินเรืออ้างเหตุว่าขาดทุนจากการดำเนินงานในช่วงหลายปีที่

ผ่านมา และช่วงนี้ความต้องการตู้สูง ค่าใช้จ่ายเขาก็สูง ในแง่การหมุนเวียนตู้คอนเทนเนอร์สายเดินเรือต้องจ่ายค่าตู้ที่ไปตกค้างตามท่าเรือหรือตามสถานที่ต่าง ๆ ทำให้ค่าใช้จ่ายสูงขึ้น ซึ่งในข้อเท็จจริงค่าน้ำมันสูงขึ้นเพียง 30% ค่าหมุนเวียนตู้ถ้าเรายอมจ่ายเท่าหนึ่ง การปรับขึ้นน่าจะอยู่ที่ 2 เท่าตัวก็พอ แต่ขึ้นมา 4-5 เท่า เทียบแล้วสามารถขนส่งสินค้าไปกลับได้ 2-3 เท่า ซึ่งมันไม่ใช่ จึงมองว่าเป็นการขึ้นราคาที่ไม่เหมาะสมและไม่เป็นธรรม ส่งผลให้ภาระค่าระวางเรือซึ่งมีทั้งให้ลูกค้าเป็นผู้รับภาระ ลูกค้าก็ต้องเจรจากับผู้ผลิตไทยช่วยรับภาระ หรือผู้ส่งออกไทยบางรายเป็นผู้รับภาระในส่วนนี้ทั้งหมดก็จะแบกรับภาระที่สูง

ขณะที่ภายในประเทศ ทางสรท.และภาคเอกชนโดยภาพรวมมองว่า ภาครัฐควรเร่งการฉีดวัคซีนให้ครอบคลุมและทั่วถึงภายในไตรมาสที่ 3 ของปีนี้เพราะหากรอให้ถึงไตรมาสที่ 4 อาจจะเข้าไป เหตุผลจากช่วงไตรมาสที่ 3-4 เป็นช่วงทำเงินของผู้ส่งออก ในช่วงปลายปีถึงสิ้นปี โดยปกติจะมีคำสั่งซื้อจากต่างประเทศเข้ามาจำนวนมาก หากมีผู้ติดเชื้อโควิดและยังเอาไม่อยู่ จะส่งผลต่อการใช้กำลังการผลิตและการส่งมอบสินค้าได้ ขณะที่ช่วงปลายปีทั้งสหรัฐฯ จีน ยุโรปตลาดจะเปิดรับโดยมีความต้องการสินค้าเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว สรท.ได้ประสานงานกับภาคส่วนต่างๆ เพื่อหาหนทางนำเข้าสู่ตลาดในการบรรจุสินค้าให้เข้ามามากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อประโยชน์ในการขับเคลื่อนการส่งออกไทยไม่ให้สะดุด

ที่มา *ฐานเศรษฐกิจ*

กรมชลฯ วอนทุกภาคส่วนร่วมใจประหยัดน้ำ เหตุน้ำต้นทุนมีน้อยและฝนทิ้งช่วง

กรมชลประทาน ขอความร่วมมือทุกภาคส่วนใช้น้ำอย่างประหยัด หลังฝนทิ้งช่วงและน้ำต้นทุนใน 4 เขื่อนหลักอยู่ในเกณฑ์น้อย พร้อมต้องระบายน้ำไล่ความเค็ม ช่วยเหลือการผลิตน้ำประปา ย้ำจะบริหารจัดการน้ำให้ดีที่สุด

เมื่อวันที่ 27 มิ.ย.64 นายประพิศ จันทร์มา อธิบดีกรมชลประทาน เปิดเผยถึงสถานการณ์น้ำในกลุ่มน้ำเจ้าพระยาว่า ณ วันที่ 1 พ.ค.64 ซึ่งเป็นวันเริ่มต้นฤดูการจัดสรรน้ำในช่วงฤดูฝนของกลุ่มน้ำเจ้าพระยา สถานการณ์น้ำใน 4 เขื่อนหลัก เขื่อนภูมิพล เขื่อนสิริกิติ์ เขื่อนแควน้อยบำรุงแดน และเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ มีน้ำใช้การได้ประมาณ 2,265 ล้าน ลบ.ม. โดยมีการจัดสรรน้ำในทุกกิจกรรมตามแผนที่วางไว้มาอย่างต่อเนื่อง จนถึงขณะนี้ (27 มิ.ย.) คงเหลือน้ำใช้การได้เพียง 1,137 ล้าน ลบ.ม. และนับตั้งแต่เข้าสู่ฤดูฝนเดือน พ.ค.เป็นต้นมา การกระจายของฝนอยู่ในเกณฑ์น้อย ส่งผลให้มีน้ำไหลเข้าเขื่อนต่างๆ น้อยตามไปด้วย โดยตั้งแต่ 1 พ.ค.-26 มิ.ย.64 มีน้ำไหลเข้า 4 เขื่อนหลักรวมกันเพียง 785 ล้าน ลบ.ม. ซึ่งอยู่ในเกณฑ์น้อย ในขณะที่มีการระบายน้ำไปใช้แล้วรวมกันกว่า 1,715 ล้าน ลบ.ม. และกรมอุตุนิยมวิทยาได้แจ้งเตือนว่าในช่วงกลางเดือน มิ.ย.-ต้น ก.ค. ปริมาณฝนจะลดลงและเกิดภาวะฝนทิ้งช่วง ประกอบกับมีพื้นที่ปลูกข้าวนาปีไปแล้วกว่า 4.70 ล้านไร่ และมีพื้นที่หลายแห่งเริ่มประสบปัญหาการขาดแคลนน้ำในการผลิตประปา รวมไปถึงสถานการณ์น้ำเค็มรุกกล้าในแม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่าง ส่งผลกระทบต่อน้ำดิบผลิตประปาของการประปานครหลวง (กปน.) ทำให้ต้องระบายน้ำเพิ่มจากแผนที่วางไว้ เพื่อบรรเทาปัญหาภัยแล้งที่เกิดขึ้นในขณะนี้

จากสถานการณ์ดังกล่าว กรมชลฯ ได้ร่วมกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ปรับเพิ่มการระบายน้ำจากเขื่อนสิริกิติ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและเกษตรกรในหลายพื้นที่ของกลุ่มน้ำเจ้าพระยา ภายใต้อัตราต้นทุนที่มีอยู่อย่างจำกัด พร้อมทั้งได้ประสานขอความร่วมมือไปยังกระทรวงมหาดไทยให้ ผวจ. ฝ่ายปกครอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน 22 จังหวัดกลุ่มน้ำเจ้าพระยา ชี้แจงประชาสัมพันธ์สถานการณ์น้ำให้ทุกภาคส่วนรับทราบอย่างต่อเนื่อง

"กรมชลฯ ขอยืนยันว่าจะบริหารจัดการน้ำภายใต้ปริมาณน้ำต้นทุนที่มีอยู่อย่างจำกัดอย่างเต็มศักยภาพตลอดจนร่วมบูรณาการช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้งอย่างเต็มที่ เพื่อให้ทุกพื้นที่มีน้ำอุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอตามข้อสั่งการของ นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รมว.เกษตรและสหกรณ์ และ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะผู้อำนวยการกองอำนวยการน้ำแห่งชาติ (กอนช.) จึงขอความร่วมมือจากทุกภาคส่วนร่วมใจกันใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อฝ่าวิกฤติภัยแล้งนี้ไปด้วยกัน หากหน่วยงานใดหรือประชาชนต้องการความช่วยเหลือสามารถร้องขอไปยังโครงการชลประทานในพื้นที่ใกล้บ้าน หรือโทร. 1460 สายด่วนกรมชลประทาน ได้ตลอดเวลา" ที่มา ไทยรัฐออนไลน์

xx

เวียดนาม

สัปดาห์ที่ผ่านมา ภาวะราคาข้าวปรับตัวลดลง ท่ามกลางภาวะการค้ำที่ชะลอลงเนื่องจากความต้องการข้าวจากต่างประเทศลดน้อยลง เพราะผู้ซื้อได้หันไปให้ความสนใจข้าวจากแหล่งที่มีราคาถูกลงกว่า เช่น อินเดีย ไทย ดังนั้นผู้ส่งออกจึงต้องปรับลดราคาข้าวที่เสนอขายลง โดยข้าวขาว 5% ราคาอยู่ที่ประมาณ 478-482 เหรียญสหรัฐฯ ต่อดัน เพิ่มขึ้นจากระดับ 483-487 เหรียญสหรัฐฯ ต่อดัน เมื่อสัปดาห์ก่อนหน้า ขณะที่วงการค้ารายงานว่าการคาดการณ์ขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์และค่าขนส่งสินค้าที่ปรับตัวสูงขึ้นมากเป็นอุปสรรคที่สำคัญสำหรับการส่งมอบสินค้าในช่วงนี้ ซึ่งส่งผลให้การทำสัญญาซื้อขายฉบับใหม่มีน้อยลง

วงการค้ารายงานว่าการส่งออกข้าวครั้งแรกของเดือนมิถุนายนนี้ มีการส่งออกข้าวประมาณ 181,700 ตัน ส่งผลให้ยอดรวมการส่งออกนับตั้งแต่ต้นปีจนถึงกลางเดือนมิถุนายน 2564 มีประมาณ 2.77 ล้านตัน มูลค่าประมาณ 1.5 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ

สำนักข่าว Bloomberg รายงานว่า หลังจากที่มีรายงานว่าเวียดนามมีการนำเข้าข้าวจากอินเดียเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด และมีการตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับความผิดปกติของการนำเข้าข้าวจำนวนมากนั้น กระทรวงการค้าและอุตสาหกรรม (The Ministry of Industry and Trade) จึงได้ตั้งคณะทำงานขึ้นมาตรวจสอบกรณีดังกล่าว โดยจะมีการตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทนำเข้า-ส่งออก 5 ราย ประกอบด้วย Tan Long Group; Thuan Minh Import-Export Joint Stock Company; Loc Troi Group; Tan Dong Tien Joint Stock Company และ Khanh Tam Company Limited.

ทั้งนี้ กระทรวงฯ ได้ส่งหนังสือด้วยไปยังบริษัทเหล่านี้เพื่อขอให้บริษัทมอบหมายตัวแทนให้ทำงานร่วมกับทีมตรวจสอบของกระทรวงฯ ที่สำนักงานของกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าใน Ho Chi Minh City และยังขอให้บริษัทจัดทำรายงานการนำเข้าและการค้าข้าวที่นำเข้าจากอินเดีย

จากข้อมูลของกระทรวงฯ พบว่าในช่วง 3 เดือนแรกของปีนี้ (มกราคม-มีนาคม 2564) อินเดียส่งออกข้าวมายังเวียดนามจำนวนประมาณ 247,000 ตัน คิดเป็นมูลค่าประมาณ 74.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยปริมาณเพิ่มขึ้นถึง 3,250 เท่า และมูลค่าเพิ่มขึ้น 554 เท่า เมื่อเทียบกับจำนวน 76 ตัน มูลค่าประมาณ 0.135 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ที่มา Oryza.com

ฟิลิปปินส์

กระทรวงเกษตรสหรัฐฯ (USDA) รายงานว่า ในปีการตลาด 2021/22 (กรกฎาคม 2021-มิถุนายน 2522) คาดว่าฟิลิปปินส์จะมีผลผลิตข้าวเปลือกประมาณ 19.683 ล้านตัน หรือประมาณ 12.4 ล้านตันข้าวสาร เพิ่มขึ้นจากจำนวน 19.525 ล้านตัน หรือประมาณ 12.3 ล้านตันข้าวสาร จากการพยากรณ์อย่างเป็นทางการ โดยคาดว่าพื้นที่เก็บเกี่ยวข้าวในปี 2021/22 จะมีประมาณ 28.56 ล้านไร่ ลดลงจากจำนวน 30 ล้านไร่ ในปีที่ผ่านมา ขณะที่ผลผลิตต่อพื้นที่คาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 662 กิโลกรัมต่อไร่ เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก 656 กิโลกรัมต่อไร่ ในปีที่ผ่านมา เนื่องจากการใช้พันธุ์ข้าวลูกผสมผ่านโครงการส่งเสริมการเพาะปลูกข้าวลูกผสม (the Hybrid Rice Program)

ด้านการบริโภคข้าวในปี 2021/22 นั้น คาดว่าจะมีประมาณ 14.6 ล้านตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 100,000 ตัน จากปีก่อนหน้า เนื่องจากคาดว่าจำนวนประชากรจะเพิ่มขึ้นและความต้องการบริโภคข้าวในช่วงฤดูเลือกตั้งจะมีเพิ่มขึ้น

สำหรับการนำเข้าข้าวในปี 2021/22 จะมีประมาณ 2.1 ล้านตัน ทั้งนี้จากข้อมูลของหน่วยงานอุตสาหกรรมพืช (the Bureau of Plant Industry; BPI) รายงานว่า ในช่วง 5 เดือนแรกของปีนี้ (มกราคม-พฤษภาคม 2564) ฟิลิปปินส์นำเข้าข้าวแล้วประมาณ 1.03 ล้านตัน ลดลงประมาณ 11.8% เมื่อเทียบกับจำนวน 1.16 ล้านตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยนำเข้าจากเวียดนามมากที่สุดคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 91% ของการนำเข้าข้าวทั้งหมด

ทั้งนี้ จากข้อมูลการขอเอกสารรับรองสุขอนามัยพืช (Sanitary and phytosanitary import clearance; SPSIC) ในปีนี้มีแนวโน้มลดลงจากปีที่ผ่านมา โดยในช่วง 5 เดือนแรกของปีนี้ มีการยื่นขอเอกสารเพื่อนำเข้าข้าวจำนวนประมาณ 1.94 ล้านตัน ลดลงประมาณ 37.8% เมื่อเทียบกับจำนวนประมาณ 3.1 ล้านตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ซึ่งวงการค้าคาดว่าเกิดจากปัญหาด้านค่าขนส่งสินค้าที่พุ่งสูงขึ้นจนทำให้ต้นทุนการนำเข้าข้าวเพิ่มขึ้น จึงทำให้การนำเข้ามีแนวโน้มลดลง

ที่มา *Oryza.com*

อินเดีย

ภาวะราคาข้าวในสัปดาห์ที่ผ่านมาปรับตัวลดลงและระดับต่ำสุดในรอบกว่า 7 เดือน เนื่องจากค่าเงินรูปีอ่อนค่าลง ประกอบกับอุปทานข้าวในตลาดมีมากขึ้นหลังจากที่รัฐบาลระบายข้าวออกมาเพื่อช่วยเหลือประชาชนในประเทศ ท่ามกลางภาวะความต้องการข้าวในตลาดที่ทรงตัว โดยข้าวหนึ่ง 5% ราคาอยู่ที่ระดับ 369-373 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน ลดลงจากระดับ 374-379 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน เมื่อสัปดาห์ก่อน อย่างไรก็ตาม ราคาข้าวของอินเดียยังคงต่ำกว่าประเทศคู่แข่งอื่นๆค่อนข้างมาก

กระทรวงพาณิชย์และอุตสาหกรรม (The Ministry of Commerce and Industry) แถลงการณ์ว่า อินเดียยังคงพยายามที่จะขยายตลาดส่งออกข้าวไปยังตลาดใหม่ๆมากขึ้น โดยสำนักงานพัฒนาการส่งออกสินค้าเกษตรและอาหารแปรรูป (The Agricultural and Processed Food Products Export Development Authority; APEDA) ได้ร่วมกับภาคเอกชนหลายส่วนทั้งเกษตรกร โรงสี ผู้ส่งออก รวมทั้งหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ร่วมมือกันหาตลาดส่งออกข้าวใหม่ๆ โดยภาครัฐได้ช่วยอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงตลาด การสนับสนุนด้านคุณภาพของผลิตภัณฑ์ และดำเนินการตามมาตรการสุขอนามัยพืช

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2020/21 (เมษายน 2020-มีนาคม 2021) อินเดียสามารถขยายตลาดส่งออกไปยังประเทศใหม่ๆ เช่น Timor-Leste, Puerto Rico, Brazil, Papua New Guinea, Zimbabwe, Burundi, Eswatini, Myanmar และ Nicaragua ซึ่งบางประเทศเป็นการส่งออกข้าวครั้งแรก ซึ่งเมื่อดูตัวเลขการส่งออกไปยัง 9 ประเทศดังกล่าวในปี 2018/19 – 2019/20 มียอดส่งออกเพียง 188 ตัน และ 197 ตัน เท่านั้น แต่มาในปี 2020/21 ยอดส่งออกเพิ่มขึ้นถึง 153,786 ตัน

กระทรวงเกษตรและสวัสดิการเกษตรกร (the Ministry of Agriculture & Farmers Welfare) รายงานว่า โครงการจัดหาข้าวของรัฐบาลในฤดูการผลิต Kharif (Kharif marketing season; KMS) ของปี 2020/21 (เริ่มตั้งแต่ 26-28 กันยายน 2020-30 กันยายน 2021) ข้อมูล ณ วันที่ 27 มิถุนายน 2021 สามารถจัดหาข้าวเปลือกได้แล้วประมาณ 85.389 ล้านตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 13.36% เมื่อเทียบกับจำนวนประมาณ 75.325 ล้านตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา (ประกอบด้วยข้าวฤดูการผลิต Kharif crop จำนวนประมาณ 70.776 ล้านตัน และจากฤดูการผลิต Rabi rice crop (พฤษภาคม-พฤษภาคม) ประมาณ 14.613 ล้านตัน) และมากกว่าปริมาณที่จัดหาได้เมื่อปีที่แล้ว (KMS 2019/20) ที่จัดหาได้มากที่สุดเป็นประวัติการณ์ที่ 77.345 ล้านตัน

โดยจัดหาได้จากรัฐ Punjab ประมาณ 20.282 ล้านตัน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 26.2% ของข้าวที่จัดหาทั้งหมด ตามด้วยรัฐ Telangana สัดส่วนประมาณ 11.5% รัฐ Uttar Pradesh สัดส่วนประมาณ 8.6% รัฐ Odisha สัดส่วนประมาณ 8.4% รัฐ Chattisgarh สัดส่วนประมาณ 7.87% รัฐ Haryana สัดส่วนประมาณ 7.3% รัฐ Andhra Pradesh สัดส่วนประมาณ 7.3% รัฐ Madhya Pradesh สัดส่วนประมาณ 4.8% รัฐ Bihar สัดส่วนประมาณ 4.5% รัฐ Tamil Nadu สัดส่วนประมาณ 4.1% และรัฐอื่นประมาณ 8.5% โดยมีเกษตรกรที่ได้รับผลประโยชน์จากโครงการนี้แล้วประมาณ 12.599 ล้านราย คิดเป็นมูลค่าประมาณ 21.7202 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ (คิดจากราคาเฉลี่ยของข้าวที่รัฐบาลรับซื้อประมาณ 259 เหรียญสหรัฐต่อตัน)

รัฐบาลอินเดียคาดว่าโครงการจัดหาข้าวในฤดู Kharif crop season ของปีการผลิต 2020/21 ซึ่งเริ่มมาตั้งแต่วันที่ 26 กันยายน 2020 (เร็วกว่ากำหนดคือวันที่ 1 ตุลาคม) และจะไปสิ้นสุดในวันที่ 30 กันยายน 2021) จะสามารถจัดหาข้าวได้มากถึง 74.2 ล้านตันเพิ่มขึ้นประมาณ 18% เมื่อเทียบกับจำนวน 62.7 ล้านตัน ของปี 2019/20 ที่ผ่านมา (รัฐบาลตั้งเป้าหมายในการจัดหาข้าวของปี 2020/21 ไว้ที่ 49.5 ล้านตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 19% เมื่อเทียบกับเป้าหมายในปี 2019/20 ที่ 41.6 ล้านตัน) โดยรัฐบาลได้เพิ่มจุดรับซื้อข้าวเพิ่มขึ้นจาก 30,709 จุด เป็น 39,122 จุดทั่วประเทศ (เพิ่มขึ้นประมาณ 27% จากปีที่ที่ผ่านมา) โดยคาดว่าจะมีเกษตรกรได้รับประโยชน์จากโครงการนี้จำนวนประมาณ 15.7 ล้านราย (เพิ่มขึ้นประมาณ 26% จากปีที่ที่ผ่านมา) และคาดว่าจะมีการจ่ายเงินให้เกษตรกรประมาณ 1,400,780 ล้านรูปี หรือประมาณ 18,786 ล้านเหรียญสหรัฐฯ (เพิ่มขึ้นประมาณ 21% จากปีที่ที่ผ่านมา)

ที่มา *Oryza.com*

ปากีสถาน

สำนักงานสถิติปากีสถาน (The Pakistan Bureau of Statistics; PBS) รายงานว่าในเดือนพฤษภาคม 2564 ซึ่งเป็นเดือนที่ 11 ของปีงบประมาณ 2020/21 (กรกฎาคม 2563-มิถุนายน 2564) ปากีสถานส่งออกข้าวจำนวน 180,134 ตัน ลดลงประมาณ 48.05% เมื่อเทียบกับจำนวน 346,777 ตัน ในช่วงเดียวกันของปี 2563 และลด 41.43% เมื่อเทียบกับจำนวน 307,546 ตัน ในเดือนเมษายน 2564 ที่ผ่านมา

โดยในพฤษภาคม 2564 ปากีสถานส่งออกข้าวบาสมาดิ 48,575 ตัน ลดลง 38.26% เมื่อเทียบกับในช่วงเดียวกันของปี 2563 และลดลง 31.36% เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน 2564 ส่วนข้าวขาวที่ไม่ใช่บาสมาดิมีการส่งออก 131,559 ตัน ลดลง 50.93% เมื่อเทียบกับในช่วงเดียวกันของปี 2563 และลดลง 44.44% เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน 2564

สำหรับมูลค่าการส่งออกข้าวในเดือนพฤษภาคม 2564 อยู่ที่ 106.104 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลงประมาณ 48.86% เมื่อเทียบกับ 207.459 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วงเดียวกันของปี 2563 และลดลง 44.04% เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน 2564 โดยมูลค่าของข้าวบาสมาดิอยู่ที่ 40.863 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลงประมาณ 47.6% เมื่อเทียบกับ 77.988 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วงเดียวกันของปี 2563 ขณะที่มูลค่าของข้าวขาวที่ไม่ใช่บาสมาดิอยู่ที่ 65.241 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลงประมาณ 49.61% เมื่อเทียบกับ 129.471 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วงเดียวกันของปี 2563

ทั้งนี้ ในช่วง 11 เดือนแรก (กรกฎาคม 2563-พฤษภาคม 2564) ของปีงบประมาณ 2020/21 (กรกฎาคม 2563-มิถุนายน 2564) ปากีสถานส่งออกข้าวรวม 3,370,663 ตัน ลดลงประมาณ 12.98% เมื่อเทียบกับจำนวน 3,873,311 ตัน ในช่วงเดียวกันของปี 2563 โดยส่งออกข้าวบาสมาดิจำนวน 557,266 ตัน ลดลง 32.05% เมื่อเทียบกับจำนวน 820,096 ตัน ในช่วงเดียวกันของปี 2563 และส่งออกข้าวขาวที่ไม่ใช่บาสมาดิจำนวน 2,813,397 ตัน ลดลงประมาณ 7.85% เมื่อเทียบกับจำนวน 3,053,215 ตัน ในช่วงเดียวกันของปี 2563

โดยมูลค่าการส่งออกข้าวรวมอยู่ที่ 1,856.141 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลงประมาณ 8.32% เมื่อเทียบกับ 2,024.512 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วงเดียวกันของปี 2563 แบ่งเป็นมูลค่าของข้าวบาสมาดิอยู่ที่ 511.059 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลงประมาณ 30.84% เมื่อเทียบกับ 738.999 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วงเดียวกันของปี 2563 ขณะที่มูลค่าของข้าวขาวที่ไม่ใช่บาสมาดิอยู่ที่ 1,345.082 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นประมาณ 4.63% เมื่อเทียบกับ 1,285.513 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วงเดียวกันของปี 2563

ในปีงบประมาณ 2019/20 (กรกฎาคม 2562-มิถุนายน 2563) ปากีสถานส่งออกข้าวรวม 4,166,130 ตัน เพิ่มประมาณ 1.12% เมื่อเทียบกับจำนวน 4,120,137 ตัน ในช่วงเดียวกันของปี 2562 โดยส่งออกข้าวบาสมาดิจำนวน 890,207 ตัน เพิ่มขึ้น 34.97% เมื่อเทียบกับจำนวน 659,571 ตัน ในช่วงเดียวกันของปี 2562 และส่งออกข้าวขาวที่ไม่ใช่บาสมาดิจำนวน 3,275,923 ตัน ลดลงประมาณ 5.34% เมื่อเทียบกับจำนวน 3,460,566 ตัน ในช่วงเดียวกันของปี 2562 โดยมูลค่าการส่งออกข้าวรวมอยู่ที่ 2,175.493 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นประมาณ 5.12% เมื่อเทียบกับ 2,069.618 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วงเดียวกันของปี 2562 แบ่งเป็นมูลค่าของข้าวบาสมาดิอยู่ที่ 790.792 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นประมาณ 24.63% เมื่อเทียบกับ 634.532 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วงเดียวกันของปี 2562 ขณะที่มูลค่าของข้าวขาวที่ไม่ใช่บาสมาดิอยู่ที่ 1,384.701 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลงประมาณ 3.51% เมื่อเทียบกับ 1,435.086 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วงเดียวกันของปี 2562

ที่มา *Oryza.com*

บังคลาเทศ

รัฐบาลบังคลาเทศได้อนุมัติข้อเสนอซื้อข้าวหนึ่งที่ไม่ใช่บาสมาดิ (non-basmati parboiled rice) จากบริษัท M/S Bagadiya Brothers Private Ltd. ของอินเดียที่ชนะการประมูลจำนวน 50,000 ตัน ในราคา 399.9 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน ตามที่คณะกรรมการจัดซื้อของภาครัฐ (The Cabinet Committee on Government Purchase; CCGP) เป็นผู้เสนอ ซึ่งคิดเป็นมูลค่าประมาณ 19.67 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

กระทรวงเกษตรสหรัฐฯ (USDA) รายงานว่า บังคลาเทศยังคงจะนำเข้าข้าวขาวจากเมียนมาร์จำนวน 100,000 ตัน (ราคาประมาณ 485 เหรียญสหรัฐฯต่อตัน including cost, insurance and freight liner out basis) ตามที่ได้มีการลงนาม (an agreed memorandum of understanding; MoU) ไว้เมื่อต้นปีที่ผ่านมา แต่หลังจากที่เกิดเหตุการณ์รัฐประหารในเมียนมาร์เมื่อต้นเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ก็มีกระแสข่าวว่ารัฐบาลบังคลาเทศจะระงับการนำเข้าข้าวจากเมียนมาร์ภายใต้ข้อตกลงแบบรัฐต่อรัฐ (a government to government (G2G) agreement) แต่อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้นบังคลาเทศได้กลับมาที่จะนำเข้าข้าวอีกครั้ง โดยล็อตแรกจำนวน 11,193 ตัน ได้มีการขนส่งไปเมื่อปลายเดือนเมษายนที่ผ่านมา และล็อตสุดท้ายจะมีการส่งมอบในช่วงปลายเดือนมิถุนายนนี้

ที่มา Oryza.com

สหภาพยุโรป

สหภาพยุโรป (the European Union; EU) รายงานว่า การนำเข้าข้าวในปีการตลาด (Marketing year) 2020/21 (ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-31 สิงหาคม 2564) ในช่วงวันที่ 1 กันยายน 2563-22 มิถุนายน 2564 มีการนำเข้าข้าว (ข้าวเปลือก (คิดเป็นข้าวสารแล้ว) ข้าวกล้อง ข้าวสาร แต่ไม่รวมข้าวหัก) ปริมาณ 920,864 ตัน ลดลงประมาณ 27.35% เมื่อเทียบกับจำนวน 1,267,546 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยเป็นการนำเข้าข้าวสายพันธุ์ Japonica จำนวน 150,806 ตัน ลดลงประมาณ 35.00% เมื่อเทียบกับจำนวน 232,266 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขณะที่ข้าวสายพันธุ์ Indica นำเข้า 769,899 ตัน ลดลงประมาณ 25.63% เมื่อเทียบกับจำนวน 1,035,281 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา สำหรับข้าวหักนั้น มีการนำเข้าปริมาณ 280,531 ตัน ลดลงประมาณ 35.39% เมื่อเทียบกับจำนวน 434,211 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ทั้งนี้ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 มิถุนายน 2564 สหภาพยุโรปนำเข้าข้าว 27,685 ตัน โดยในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-22 มิถุนายน 2564 ประเทศต่างๆที่นำเข้าข้าวประกอบด้วย เนเธอร์แลนด์ 163,843 ตัน ฝรั่งเศส 146,236 ตัน อิตาลี 88,262 ตัน สเปน 87,800 ตัน โปแลนด์ 62,996 ตัน เยอรมนี 60,631 ตัน เบลเยียม 59,714 ตัน โปรตุเกส 53,426 ตัน สวีเดน 21,320 ตัน สาธารณรัฐเชค 21,193 ตัน บัลแกเรีย 16,062 ตัน ลิทัวเนีย 12,629 ตัน สโลวาเกีย 6,771 ตัน เดนมาร์ค 6,731 ตัน ฮังการี 6,027 ตัน โรมาเนีย 6,416 ตัน กรีซ 4,923 ตัน ออสเตรีย 4,324 ตัน ไอร์แลนด์ 4,128 ตัน ไซปรัส 2,649 ตัน ฟินแลนด์ 2,116 ตัน เป็นต้น (สำหรับข้อมูลของสหราชอาณาจักรมีการนำเข้าจนถึงช่วงต้นปี 2564 ปริมาณ 80,355 ตัน และหลังจากนั้นไม่มีการรายงานข้อมูล)

การนำเข้าข้าวของปีการตลาด (Marketing year) 2020/21 ในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-21 มิถุนายน 2564 สหภาพยุโรปนำเข้าข้าวกล้อง (Husked rice) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) จากปากีสถานจำนวน 165,464 ตัน ลดลง 9.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากอินเดียจำนวน 80,469 ตัน ลดลง 13.8% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกายอานาจำนวน 63,284 ตัน ลดลง 12.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากอูรุกวัยจำนวน 27,734 ตัน ลดลง 15.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และนำเข้าจากปารากวัยจำนวน 18,845 ตัน เพิ่มขึ้น 10.0% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ในกลุ่มของข้าวสารที่สีแล้วหรือสีบางส่วน (Total Milled & semi-milled) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) มีการนำเข้าจากไทยจำนวน 108,394 ตัน ลดลง 32.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

นำเข้าจากปากีสถาน 82,595 ตัน ลดลง 7.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกัมพูชาจำนวน 83,001 ตัน ลดลง 43.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากเมียนมาร์จำนวน 78,634 ตัน ลดลง 33.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากอินเดียจำนวน 72,437 ตัน ลดลง 21.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ส่วนในกลุ่มของข้าวหัก (Broken rice) มีการนำเข้าจากเมียนมาร์จำนวน 122,250 ตัน ลดลง 52.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกายอานาจำนวน 19,071 ตัน ลดลง 49.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากอินเดียจำนวน 18,065 ตัน เพิ่มขึ้น 673.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากกัมพูชาจำนวน 14,535 ตัน ลดลง 35.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา นำเข้าจากปากีสถานจำนวน 13,122 ตัน เพิ่มขึ้น 80.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ประเทศในสหภาพยุโรปที่นำเข้าข้าวชนิดต่างๆ ในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-21 มิถุนายน 2564 ในกลุ่มข้าวกล้อง (Husked rice) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) เช่น เนเธอร์แลนด์ 98,943 ตัน เบลเยียม 56,458 ตัน สเปน 49,167 ตัน ฝรั่งเศส 46,344 ตัน โปรตุเกส 48,793 ตัน อิตาลี 41,259 ตัน โปแลนด์ 27,991 ตัน บัลแกเรีย 8,511 ตัน เยอรมนี 5,904 ตัน เดนมาร์ก 1,748 ตัน โรมาเนีย 350 ตัน เป็นต้น (ข้อมูลของสหราชอาณาจักรไม่มีการรายงานตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564) ในกลุ่มของข้าวสารที่สีแล้วหรือสีบางส่วน (Total Milled & semi-milled) (ทั้งสายพันธุ์ Japonica และสายพันธุ์ Indica) เช่น ฝรั่งเศส 106,731 ตัน เนเธอร์แลนด์ 77,462 ตัน อิตาลี 47,407 ตัน เยอรมนี 44,577 ตัน โปแลนด์ 33,403 ตัน สเปน 27,682 ตัน เบลเยียม 26,609 ตัน สาธารณรัฐเชค 26,154 ตัน สวีเดน 21,674 ตัน สโลวีเนีย 10,217 ตัน เดนมาร์ก 6,481 ตัน บัลแกเรีย 5,239 ตัน ลิทัวเนีย 5,947 ตัน โรมาเนีย 4,680 ตัน ฮังการี 3,904 ตัน โปรตุเกส 3,079 ตัน เป็นต้น ในกลุ่มของข้าวหัก (Broken rice) เช่น เบลเยียม 129,338 ตัน เนเธอร์แลนด์ 41,829 ตัน ฝรั่งเศส 20,517 ตัน อิตาลี 13,654 ตัน สเปน 11,191 ตัน โปแลนด์ 7,543 ตัน เยอรมนี 2,037 ตัน โปรตุเกส 1,253 ตัน ลิทัวเนีย 1,024 ตัน เป็นต้น

ทางการส่งออกในปีการตลาด (Marketing year) 2020/21 (ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-31 สิงหาคม 2564) นั้น ในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-22 มิถุนายน 2564 มีการส่งออกข้าว (ข้าวเปลือก (คิดเป็นข้าวสารแล้ว) ข้าวกล้อง ข้าวสาร แต่ไม่รวมข้าวหัก) ปริมาณ 271,151 ตัน เพิ่มขึ้น 42.15% เมื่อเทียบกับจำนวน 190,756 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยเป็นการส่งออกข้าวสายพันธุ์ Japonica จำนวน 194,081 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 25.62% เมื่อเทียบกับจำนวน 154,493 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขณะที่ข้าวสายพันธุ์ Indica ส่งออกจำนวน 77,069 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 112.53% เมื่อเทียบกับจำนวน 36,263 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ทั้งนี้ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 มิถุนายน 2564 สหภาพยุโรปส่งออกข้าว 8,252 ตัน โดยในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563-22 มิถุนายน 2564 ประเทศที่ส่งออกข้าวประกอบด้วย ประเทศอิตาลีจำนวน 132,814 ตัน สเปน 40,131 ตัน โปรตุเกส 27,637 ตัน กรีซ 20,484 ตัน เบลเยียม 16,624 ตัน เนเธอร์แลนด์ 14,805 ตัน บัลแกเรีย 5,380 ตัน ฝรั่งเศส 3,448 ตัน โรมาเนีย 2,854 ตัน เยอรมนี 2,504 ตัน โปแลนด์ 1,807 ตัน สาธารณรัฐเช็ก 921 ตัน เดนมาร์ก 424 ตัน เป็นต้น (สำหรับข้อมูลของสหราชอาณาจักรมีการส่งออกจนถึงช่วงต้นปี 2564 ปริมาณ 224 ตัน และหลังจากนั้นไม่มีการรายงานข้อมูล)

ที่มา *Oryza.com*

อาร์เจนติน่า

สถาบัน Instituto Nacional de Estadística y Censos รายงานว่า ในเดือนพฤษภาคม 2021 อาร์เจนติน่าส่งออกข้าวประมาณ 34,616 ตัน ลดลงประมาณ 30% เมื่อเทียบกับจำนวน 49,481 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้นประมาณ 103% เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน 2021 ที่ส่งออกได้ 17,050 ตัน โดยชนิดข้าวที่ส่งออกในเดือนพฤษภาคม 2021 ที่ผ่านมามีประกอบด้วย ข้าวขาวจำนวน 16,296 ตัน ข้าวกล้องที่ไม่ใช่ข้าวเหนียว (brown rice, non-parboiled) จำนวน 16,249 ตัน และข้าวหักจำนวน 2,072 ตัน

ในช่วง 5 เดือนแรกของปีนี้ (มกราคม-พฤษภาคม 2021) อาร์เจนติน่าส่งออกข้าวได้แล้วประมาณ 143,056 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 1.6% เมื่อเทียบกับจำนวน 140,775 ตัน ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ซึ่งชนิดข้าวที่ส่งออกในช่วง 5 เดือนแรกประกอบด้วย ข้าวขาวจำนวน 88,005 ตัน ข้าวกล้องที่ไม่ใช่ข้าวเหนียว (brown rice, non-parboiled) จำนวน 40,297 ตัน ข้าวกล้องที่เป็นข้าวเหนียว (brown rice, parboiled) จำนวน 359 ตัน และข้าวหักจำนวน 14,396 ตัน

ในปี 2020 ที่ผ่านมา (มกราคม-ธันวาคม 2020) มีการส่งออกข้าวจำนวน 342,154 ตัน ลดลงประมาณ 16% เมื่อเทียบกับจำนวน 407,968 ตัน ในปี 2019 ประกอบด้วยข้าวขาวจำนวน 257,458 ตัน ข้าวกล้องจำนวน 65,455 ตัน ข้าวเปลือก 19,241 ตัน และข้าวเหนียว 402 ตัน โดยที่ในปี 2019 อาร์เจนติน่าส่งออกข้าวประมาณ 407,968 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณ 6% เมื่อเทียบกับจำนวน 385,175 ตัน ในปี 2018

ที่มา *Oryza.com*

